



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات

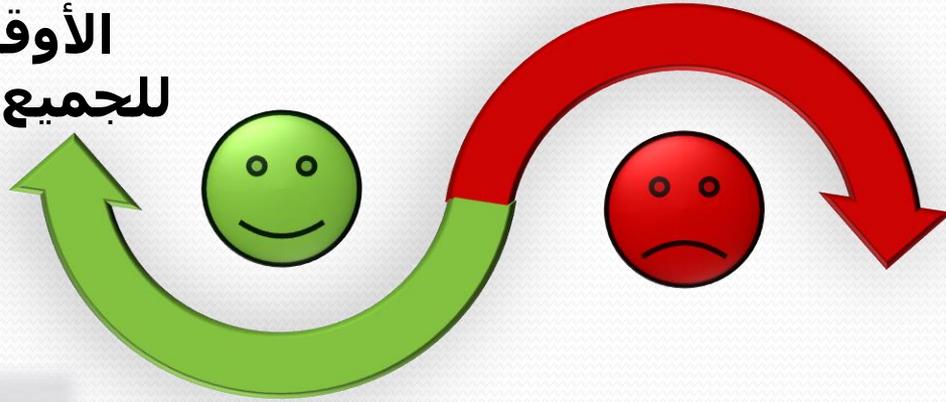
أي دور للاتصال في تفعيل القانون للحد من حوادث الطرق؟



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرق

إعداد وتقديم الدكتور نورالدين الحاج محمود

ثقافة جديدة دخلت حياتنا
تداخلت فيها الوسائل
التقنية الاستعمالات من
سيارات بمختلف الأحجام
بالوسائل الاتصالية إلى
الوسائل الاغرائية
والاتصالية التي يسرت
قضاء الخدمات في أسرع
الأوقات وحقت الرفاه
للجميع وسبل الراحة إليهم



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات

نتج عنه ما نراه حاليا
من ارتكاب لحوادث
الطرقات في الطرقات
السيارة والطرقات
الرئيسية والفرعية
والانهج والشوارع

مشاكل عالمية

حجم
السيارات
المتزايدة
بفعل تطور
التقنيات
التصنيعية
لهذه

طبيعة
التطورات
على
المستوى
الاتصالي

الوسيلة

وسائل متسببة في
ماسي كبيرة نتاجها
ونتائجها أعداد هائلة من
القتلى والجرحي وخسائر
مادية بلايين الدولارات



كيف نوفق في الملائمة بين
هذا التطور الاستعمالي
الذي هو علامة من علامات
الرفاه والرخاء والراحة وبين
الاضرار المنتجة من خلال
الاستعمال وعدم التقيد
بالضوابط الاساسية متمثلة
في احترام القانون والتقيد
به؟



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات

كيف يمكن لوسائل الاتصال ان
تلعب دورها المركزي من اجل
التحسيس والتوعية والتأثير
على مستعمل الطريق
بالاستحقاقات المركزية
المطلوبة و التي تفرضها
واجبات الطريق؟



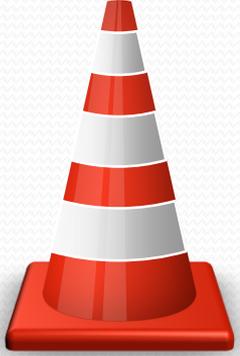
الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات



ان للطرقاٲ قواٲننھا وضواٲطھا وما ینظمھا



المشرع حرص على ان تكون طرقاٲنا مؤمنة بنصوص قانونية تتضمن الحق والواجب



احترام اشارةٲ المرور
عدم تجاوز الأضواء الحمراء
عدم استعمال الطریق فی الخط المعاكس
خطورة استعمال الهواتف الجواله او تشغيل الوسائٲ
الاتصالیه الأخرى من تلفزة وانترنت وإرسال النصوص
السریعة او الإجابة عنها



الجمعیة التونسیة للوقایة
من حوادث الطرقات

MENTAL DISTRACTION RATING SYSTEM

Even with your eyes on the road and your hands on the wheel, mental distractions dangerously affect drivers behind the wheel.

Mild Danger

Example: Listening to the radio or an audio book

Moderate Danger

Example: Talking on a hand-held phone or a hands-free phone

High Danger

Example: Using voice-activated texting or email feature



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات

هناك حتما من النصوص المنظمة
والمؤطرة والرادعة عند حصول التجاوزات
والمخالفات وحوادث الطرقات تشتمل على
سحب للرخصة الى تشديد العقوبات
المالية والبدنية على المخالف



هل ان هذه الإجراءات المتخذة
من نصوص قانونية
وتدابير أعدت لغرض خدمة
مستعمل الطريق
محترمة من قبله ومطبقة
بالشكل الكافي أم لا بد من
البحث
عن آليات أساسية لوسائل
الاتصال فيها دور مركزي ؟

كيف يمكن لهذه الحزم من
النصوص القانونية الصادرة
ان تفعل وبأي شكل من
الأشكال خصوصا اذا اعتبرنا
ان الجانب الزجري لم يعد
لوحده كافيا لإيقاف هذا
النزيف من سقوط الأرواح
وتعدد الجرحى وتنوع
الإعاقات المختلفة والتي
تتطلب إحاطات متعددة من
قبل مجتمعاتنا ؟



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات

حصول ما
يسمى
بالقطيعة بين
الجهة الباثة
وبين الجهة
المتقبلة

المشرع يقوم
بإصدار القوانين الا
ان الحلقة الاله
هي حلقة المواطن
والذي يبدو على
غير المام بما يعنيه
من نصوص

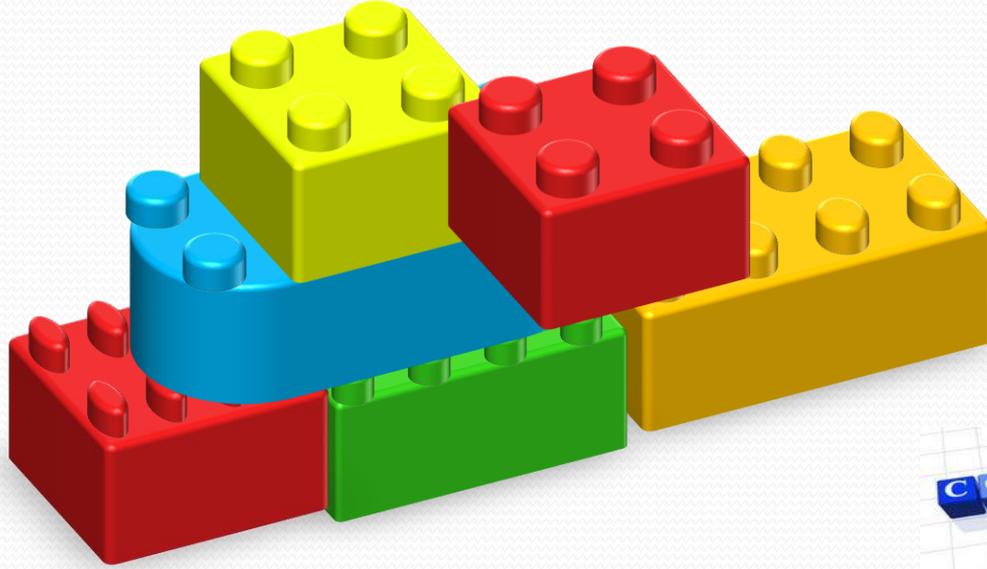
هناك اشكالية
كبرى تحصل حاليا
على مستوى ابلاغ
المضمون



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات

اننا نعيش عصرا اتصاليا تلعب فيه المعلومة
الدور المركزي إنتاجا وتأثيرا وتحسيسا وتوعية
هذا الفيضان المعلوماتي الذي نعيشه بإمكانه
ان يساهم في التقليل من حرب الطريق أي
الاستفادة الايجابية من وسائل الاتصال
ومضامينها





الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات



ان الاتصال الحديث اصبح يمثل عنصرا مؤثرا في حياة المجتمعات باعتباره الباث والمروج الاساس للمضامين والمسهم بفاعلية في تشكيل الوعي الاجتماعي والجماعي الى جانب الاسرة والمؤسسات التعليمية والمدنية. وعلية فان لمجموع هذه الوسائل دورا كبيرا من اجل توعية الرأى العام والضغط عليه من اجل تفعيل القوانين الصادرة والتعريف بها عبر مختلف الوسائل



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات



الأرقام المتوفرة
تبين أن عدد
المركبات يصل
حاليا إلى مليار
ومائتي مليون

2

تطور عدد
المركبات
التي تتحرك
في البلاد
العربية
بشكل متزايد

1

زيادة نسبة
20 بالمائة كل
سنة

3



عدد السيارات في الدول العربية في كل كلم مربع

قطر

65 سيارة

تونس

71 سيارة

112 سيارة

البحرين

151 سيارة

الاردن

217 سيارة

الكويت



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات

عدم مواكبة البنية
الأساسية من طرق
ومحولات وتجهيزات
ضرورية في مختلف
مجالاتها هذا الكم الهائل
من السيارات الزاحفة



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات

هل من آليات
أخرى أكثر
استنباطا
وتطورا بالإمكان
الاشتغال عليها
؟

هل ان
القوانين
لوحدها
قادرة على
الحد من
حوادث
الطرق ؟

إننا نتحدث كل يوم عن
الوسائل الرادعة التي
من شأنها أن تقلص من
عدد حوادث الطرق من
خلال توظيف هذه الحزم
من النصوص القانونية
التي تصدر كل يوم بغية
ان تكون الجهة المقلصة
في حوادث الطرق



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرق



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات

الاشتغال على
مشروع إتصالي
يهدف بالأساس
الى خدمة موضوع
الطريق

التوعية عبر اعتماد
كل الوسائط
الاتصالية المتوفرة
تقليدية وحديثة

ينبغي ان
يستهدف
الجميع
ويصل الى
كل
الفئات

C'est jaune, c'est moche, ça ne va avec rien,
mais ça peut vous sauver la vie.



Billet et triangle deviennent obligatoires dans chaque véhicule. Équipez-vous dès maintenant.

www.securite-routiere.gouv.fr

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Bleien Sie vorsichtig, wenn Sie
Zufallsweise Verunreinigen
- Initiative ProHeilm



**STOP THE
VIOLENCE
OF ELECTRIC
SHAVING.**



بمثل ما نرى في العديد
من الفضاءات من إعلانات
الاشهار الاستهلاكية التي
تغزونا وتحثنا على الاقبال
والشراء فأنا نريد كذلك ان
تكون المضامين المتعلقة
بشان الطريق موجودة في
المناطق المرتادة



العديد من الدول في
العالم تعتمد التوعية
القائمة على
الوسائط الاتصالية



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات

ان المشروع الاتصالي بالإمكان تنفيذه شريطة توفر ما يسمى بالثقافة المدنية والمواطنة والقانونية لدى مستعمل الطريق

1

الوعي التام بان القضية التي نطرحها هي قضية وطنية وعلى الجميع الانخراط فيها

2

الإسهام الجماعي في بلورة الخطط المناسبة والموضوعية من اجل مجابهة هذه القضية وكسبها

3

الترويج الاتصالي المكثف لهذا الموضوع من خلال اختيار فترات زمنية توضع فيها كل الإمكانيات

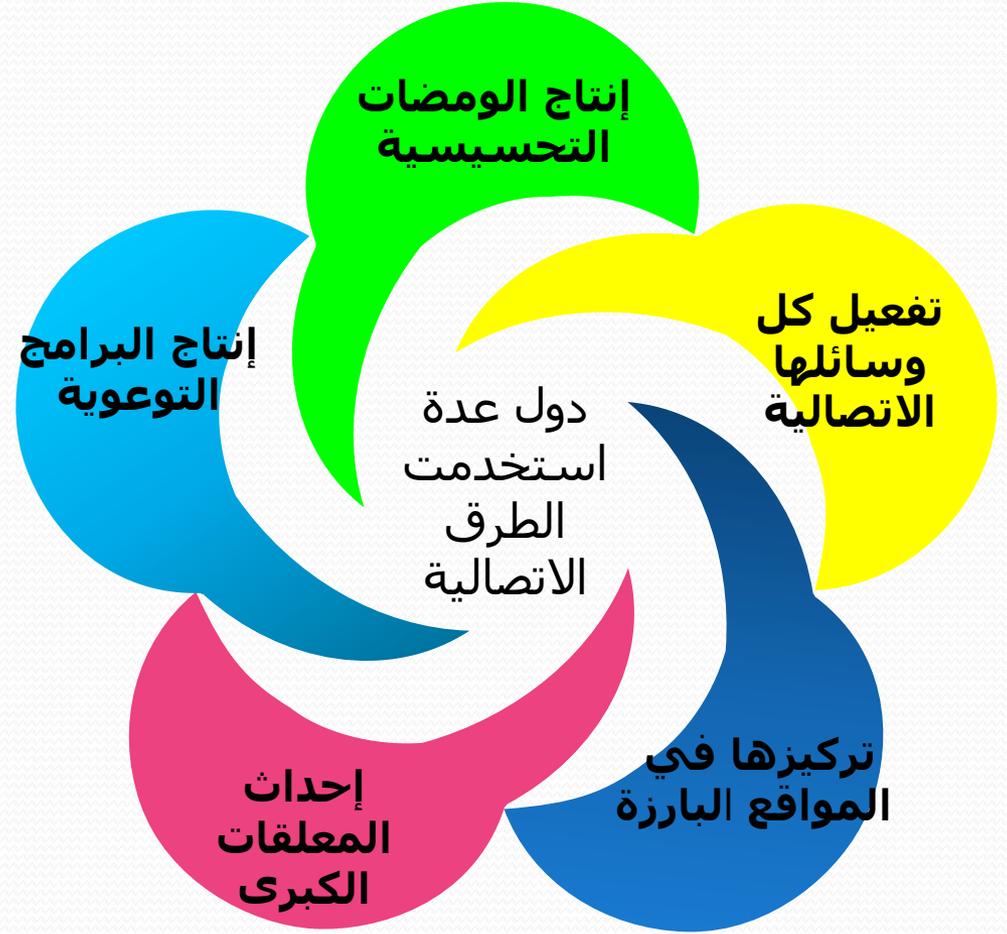
4

توفير مقتنيات اتصالية تتلاءم مع تقبل المستهلك لما يعرض عليه باعتماد الطرق الذكية في تمرير المعلومة

5

هذا المشروع الاتصالي ينبغي إدراجه ضمن ما يسمى بالواجب الوطني والمسؤولية تجاه المجتمع

ان ما يلزمنا في بلادنا
ثقافة واعية لدي العديد منا حتى
نتقيد بالقوانين وبما يستوجب من
احترام وأخلاق عند السياقة لان هذا
الفعل هو في النهاية أخلاق او لا
يكون من اجل الحفاظ على العنصر
البشري وهو في النهاية الاساس في
مواصلة الحياة



لقد أصبحت وسائل
الاتصال المتاحة في
عصرنا الحالي عديدة
ومتنوعة للقيام بانجاز
الخطط الاتصالية
انطلاقا من أهمية و
قيمة تأثيرها على
الجمهور



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات



3

التركيز على المضمون
الجيد الذي من شأنه ان
يحقق النفاذ

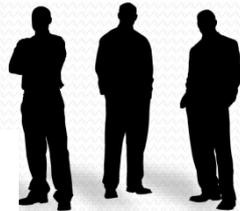
2

الدراية التامة بالرسائل
المعدة للتمرير من اجل
النجاح

1

تحديد الجمهور المستهدف
بالمشروع الاتصالي

ينبغي الأخذ
بعين الاعتبار
جملة من
العوامل عند
انجاز العمل أو
المشروع



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات

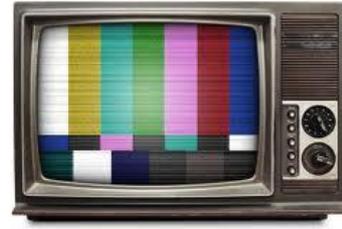
من المهم وللنجاح في تحقيق هذه الأهداف المرجوة من الخطة
الاتصالية إبراز أهمية المحامل الاتصالية التي سيتم اعتمادها

إخبار وتقديم
المعلومات

+

اعتماد
المحامل
الجماعية

التحليل
والتفسير



الإذاعة

التلفزة

الصحافة
الورقية

الرسالة المذاعة دائما تكون أقوى من
تنقل بالاتصال الرسالة التي
المواجهي المباشر

الصحافة الورقية ما زالت مصدرا من
مصادر المعلومات وبالامكان الاشتغال
عليها من خلال تمرير المضامين
المتصلة باعداد الاعلانات والمعلومات
التي بالامكان الاتجاه بها الى المواطن
وعلى وجه ادق الجهة التي لها صلة
بالطرق

التلفزة تلعب دورا اكبر وأكثر تأثيرا من
الصحافة المكتوبة والراديو في عملية
الاعلان وتسمح بتطوير أساليب
وتقنيات متقدمة في تقديم الموضوع

الإعلام الإلكتروني أو الاتصال الجديد

لماذا يتم الاعتماد على هذا النظام من الإعلام الجديد وماهي مزاياه لخدمة القضية التي نحن بصدد الاشتغال عليها

عملية توفير مصادر المعلومات ومنتجاتها لعموم الناس بشكل ميسر هي خاصية مشتركة بين الإعلام القديم والجديد

الإعلام الجديد يعتمد على استخدام الكمبيوتر والاتصالات عن بعد في إنتاج المعلومات وتخزينها وتوزيعها



1 الأخذ بعين الاعتبار جدوى التفاعلية في تقديم الخدمة

2 تفتيت الاتصال

3 اللاتزامنية

4 قابلية التحرك أو الحركية

5 قابلية التحويل

من يتولى الجار هذه العمليات الاتصالية؟

2 الشبكات
الاجتماعية

1 النشاط
الإلكتروني

4 الفضاءات
التي

3 المعلقات
والملصقات

5 الاتصال الشعبي المباشر

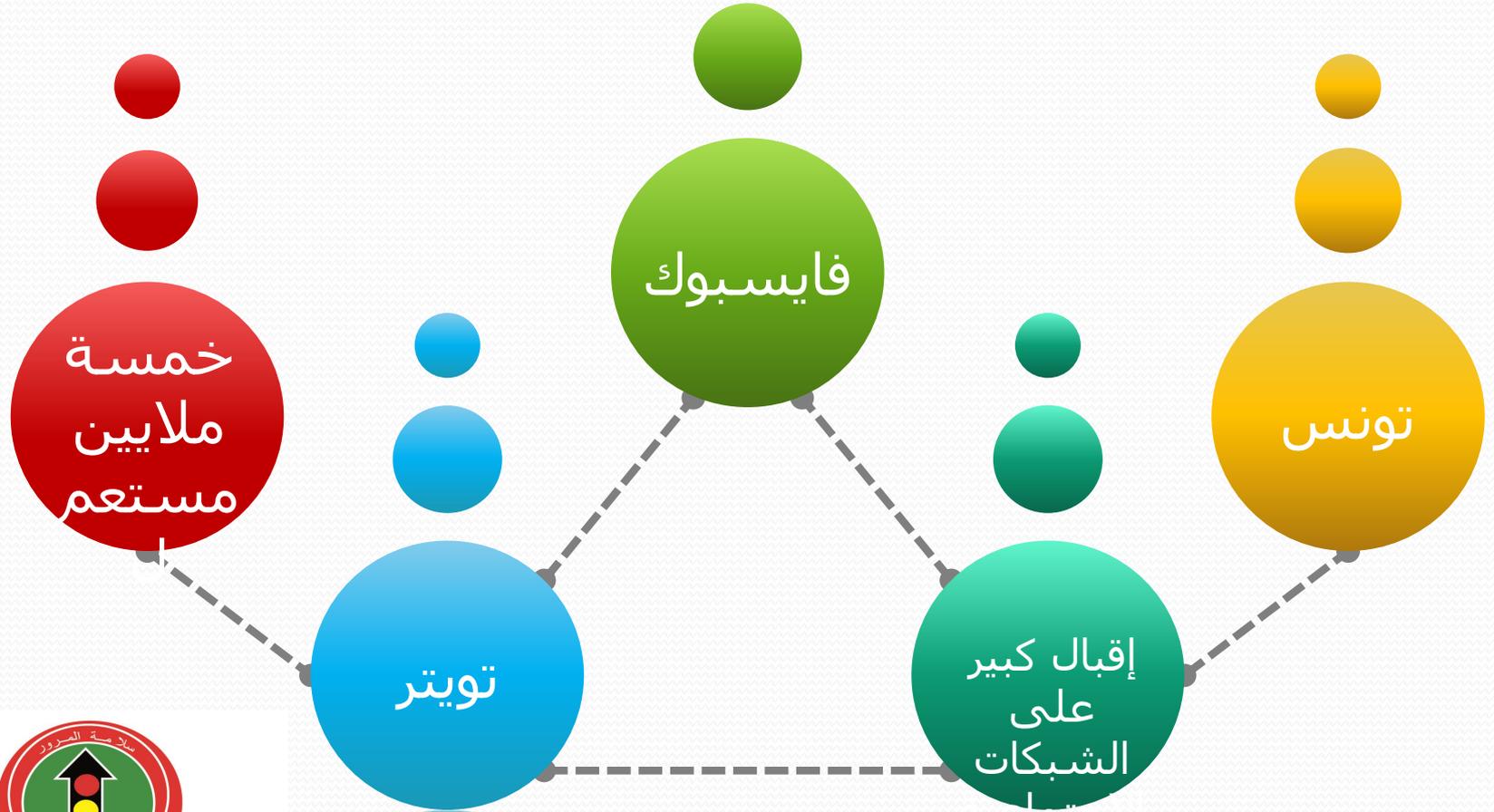
النشطاء الإلكترونيون

هذه النوعية من الخدمات
تستهدف مجموعات المواطنين
عبر إرسال الرسائل الإلكترونية
من أجل توزيعها لضمان إبلاغ
المعلومة بشكل شامل
وسريع



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات

الشبكات الاجتماعية



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات

المطلوب من الجهات الراعية



التأسيس الى مجموعات
مساندة وانخراط مواطنة
عبر المواقع الالكترونية .



اطلاق عمليات تحسيسية عبر
الشبكات بقيمة وجدوى
المشروع .





المعلقات والملصقات والمطويات

يتميز هذا الشكل المعتمد في
الإشهار بقدرته على خلق
سلطة جذب قوية وهو يخاطب
جمهورا واسعا بطريقة مكثفة
ومتكررة من خلال تواجده الدائم
في ابرز الأماكن



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات

الاشتغال على الالوان
المميزة والجدابة

عرض المحتوى
بشكل مختصر
وبليغ

مميزات
الملصق الجيد

القوة ووضوح
التعبير

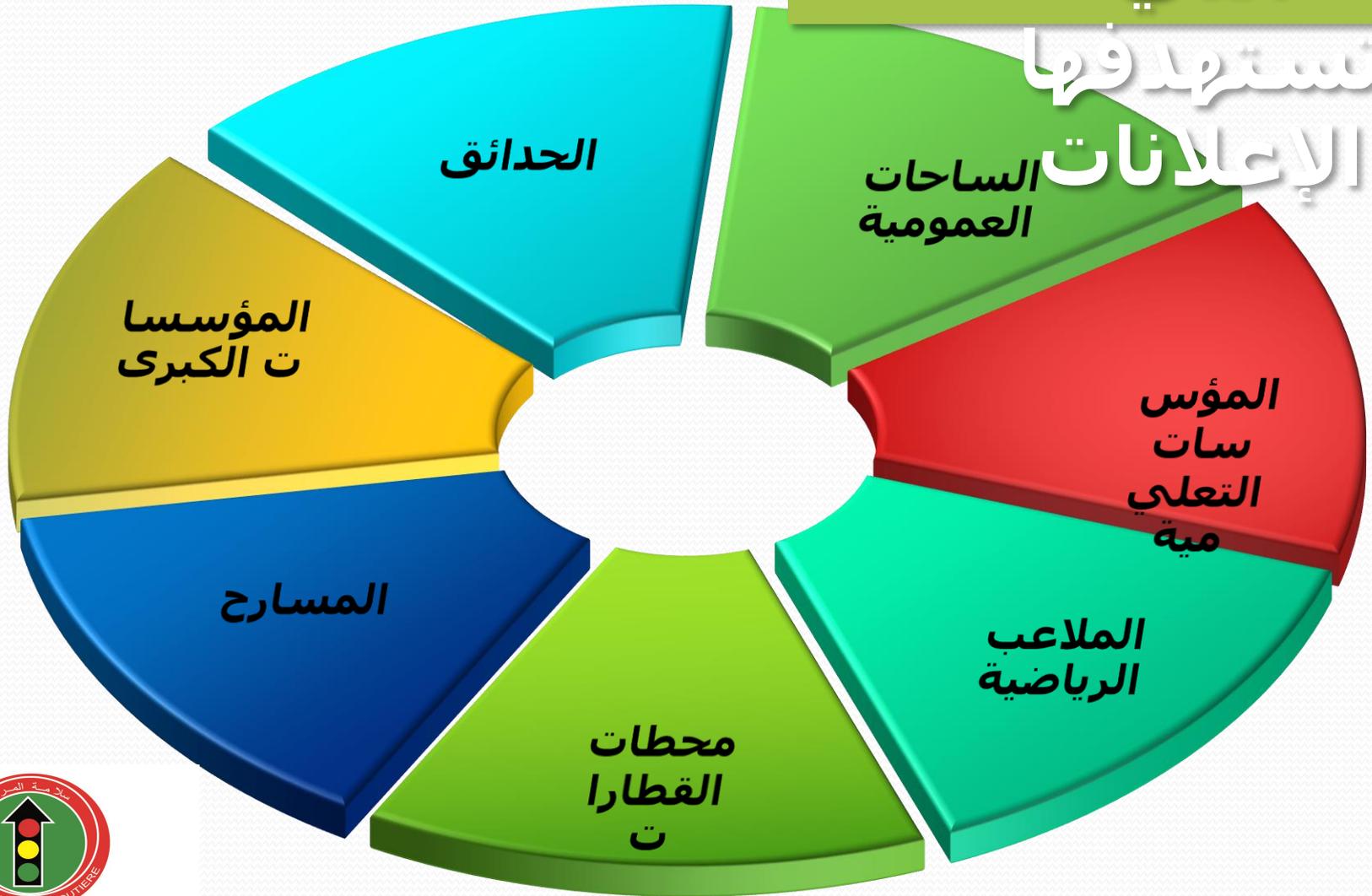
المراهنة على
تحقيق
جذب الانتباه

وضع كل معلومات
الاتصال



الفضاءات التي

تستهدفها
الإعلانات



الاتصال الشعبي المباشر

الندوات
الصحفية

يكتسي هذا الشكل
اهمية بالغة على
مستوى الاتصال من
حيث تبليغ الرسالة
وشرح القضية لجمهور
واسع

اللقاءات
الشخصية

عبارة عن
مناقشة متكاملة
بين مجموعة
من المتخصصين
في محور معين
يتجه الى جمهور
معين لدراسته
من كل الجوانب

الاجتماعات

توفر جملة من المزايا
لمعتمدها :
**المرونة والاقناع للجانب
المخاطب وامكانيات التأثير
عليه كبيرة .**
اعتماد وسائل التبليغ تكون
مفهومة من قبل الجهة التي
تتجه اليها الرسالة .
المعرفة الدقيقة بخصوصية

الخطاتمة

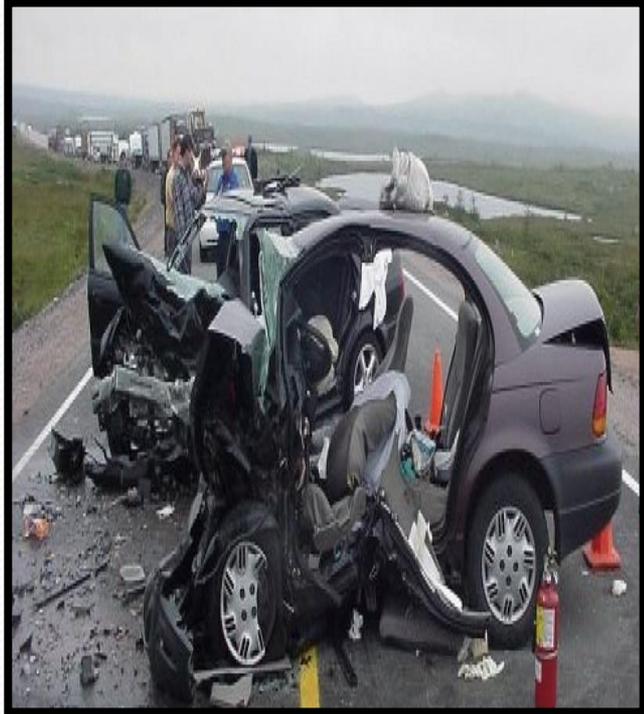
ان القضية التي تم طرحها هي قضية مركزية ومصيرية بالنسبة لكل مستعملي الطريق وعليه فان دور الاتصال اساسي الى جانب بقية ما تقوم به المؤسسات الرسمية من مجهودات جبارة لتامين حياة المواطنين والجمعيات المختصة من برامج متعددة الاتجاهات تحسيسا وتوعية وتأطيرا واحاطة والمجتمع المدني



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات



ان الخسائر المادية والبشرية
التي تذهب نتاج حوادث
الطريق تتطلب انخراط الجميع
من اجل اىصال رسالة الاقناع
والتحسيس والتوعية بان
النفس البشرية مقدسة
وتتطلب واجب الحفاظ عليها

شكرا على حسن
المتابعة و الاهتمام

Thank you for
your attention



الجمعية التونسية للوقاية
من حوادث الطرقات