

# السلامة المرورية

”عمومية“ جمعية  
الإمارات للسلامة المرورية  
تنتخب مجلس إدارتها  
لدورة جديدة

مجلة فصلية تصدر عن جمعية الإمارات للسلامة المرورية // العدد العاشر - يونيو 2016 //

المؤتمر العربي السادس عشر  
لرؤساء أجهزة المرور  
يناقش المستجدات في  
الفحوصات التقنية للمركبات

## «السلامة المرورية»

ترصد آراء الجمهور حول  
مسببات الازدحام

## تنهر رمضان

وموسم السفر والإجازات

أنظمة السلامة المتطورة  
تغزو السيارات الصغيرة

منظمة الصحة العالمية:

## الحوادث المرورية

## السبب الرئيس

## لوفاة الشباب في العالم





جمعية الإمارات للسلامة المرورية

## رؤيتنا

طرق آمنة . . . لبيئة مرورية مستدامة

## رسالتنا

تأمين سلامة مستخدمي الطريق والمساهمة في تخفيض الحوادث المرورية إلى الحد الأدنى والارتقاء بالسلوك المروري وغرس ثقافة السلامة المرورية والاستخدام الآمن للطريق لدى الناشئة وأفراد المجتمع .

## أهدافنا

- ♦ الحفاظ على الأرواح والممتلكات من مخاطر الحوادث المرورية .
- ♦ تطوير سلوك مختلف فئات مستخدمي الطريق بنشر الوعي المروري .
- ♦ تشجيع كافة فئات المجتمع على العمل التطوعي .
- ♦ مساندة جهود الدولة في تنفيذ إستراتيجيتها للسلامة المرورية .
- ♦ تحقيق التكامل بين القطاعين الحكومي والخاص ومنظمات المجتمع المدني لدعم مبادرات السلامة المرورية .

## التنافافية في الحوار

من النقاط المضيئة التي تُميّز دولة الإمارات العربية المتحدة، هذا الحوار المفتوح والشفاف بين قطبين رئيسيين في الساحة السياسية في الدولة - الحكومة والمجلس الوطني الاتحادي - ويتجلى ذلك خلال جلسات الانعقاد؛ التي يتمُّ خلالها عرض العديد من المسائل التي تهم الوطن والمواطن والمقيم على حد سَوَاء.

وما يُثلج الصدور أن الحوار يتناول، وبانفتاح كامل، المسائل والقضايا الآنية والآجلة؛ وطرحها علانيةً ليتمكن الجميع من معرفة ما يتمُّ من إجراءات وآليات عمل، تهدف إلى المضي قدماً في الارتقاء والتطوير. ومن تلك المسائل ما تمَّ تداولها مؤخراً حول السلامة المرورية، وقدمها بالشرح الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، وعرض المؤشرات المرورية الدالة على تحقيق العديد من الأهداف في هذا المجال، وما سيتمُّ من إجراءات لتحقيق الرؤى الطموحة.

إننا نُشيد بهذا الحوار البناء المنفتح، ونؤكد أهميته في إيجاد الحلول للمسائل والقضايا كافة التي تهم الوطن، لا سيّما؛ ما يتعلق منها بأمن وسلامة المواطنين والمقيمين، ووقايتهم من المخاطر عموماً، والمخاطر الناجمة عن حوادث المرور خصوصاً، وجعل طرقنا آمنة دوماً. وكما قال سموه: إن الإمارات ستبقى - بمشيئة الله - أ نموذجاً يُحتذى للحدّثة والتطوير، وتواصل دعمها لمسيرة التميّز والابتكار، باعتبار ذلك مطلباً أساسياً في العالم المعاصر، وصولاً إلى حياة أكثر أماناً واستقراراً ورفاهاً.

محمد صالح بن بدوة الدرهمي  
رئيس مجلس الإدارة





## المؤتمر العربي السادس عشر لرؤساء أجهزة المرور

20



## «السلامة المرورية»

30 ترصد آراء الجمهور حول مسببات الازدحام



مجلة فصلية ثقافية  
تُعنَى بالسلامة المرورية  
تصدر عن



جمعية الإمارات للسلامة المرورية

رئيس التحرير  
الدكتور ناصر سيف المنصوري

مدير التحرير  
العميد م / حسن أحمد الحوسني

التحرير  
شعبان إبراهيم حسن  
مسعد الحارثي

نستقبل آراءكم ومقترحاتكم  
ومقالاتكم ونرحب بنشرها ...

للتواصل

هاتف:

+97126667844

فاكس:

+97126664311

بريد الكتروني:

etss@etss.ae

موقع الكتروني:

www.etss.ae

ص.ب:

33944 - Abudhabi, UAE

كل ما ينشر في المجلة لا يعبر بالضرورة  
عن رأي جمعية الإمارات للسلامة المرورية



## الحوادث المرورية السبب الرئيس لوفاة الشباب في العالم

34



## تنهر رمضان وموسم السفر والإجازات

50



## المركز المصري للقيادة الأمنة .. استثمار في السلامة المرورية

44

## بن بدوة : الحيطة والحذر والالتزام بنظم المرور تحقق "رمضان بلا حوادث"

الجهات الأخرى المعنية في أنشطتها وحملاتها. وأكد بن بدوة أن ضعف وإزعج الإلتزام بقواعد المرور تشوه الأجواء الروحانية التي تميز هذا الشهر الفضيل، والنتيجة تكون إما حوادث مؤسفة أو إزدحامات خانقة على الطرق، وهي من أخطر اللحظات وأصعبها التي تمر بها الحركة المرورية وتجعل الصبر أمراً في غاية الصعوبة خاصة في أجواء ترتفع فيها درجات الحرارة نهاراً وتصيب السائقين بالتوتر والخروج من حالة الهدوء وإنعدام التركيز، خاصة إذا سبق يوم الصيام السهر حتى الساعات الأولى من الصباح.

وقال الدرهمي : إن الثاني أثناء القيادة خاصة خلال نهار رمضان المبارك وأخذ الحيطة والحذر تجنب التعرض للحوادث لافتاً إلى أهمية ترك مسافة كافية بين المركبات، وتخفيف السرعة عند التقاطعات المرورية، وإعطاء الأولوية لعبور المشاة والانتباه للأطفال خاصة في الطرق الداخلية.



مستخدمي الطريق وتعزيز ثقافة السلامة المرورية لديهم، حيث يتم عقد مجلس رمضاني يتناول أهم القضايا المرورية، إضافة إلى توزيع النشرات التوعوية والوجبات على السائقين، كما تشارك الجمعية مع

هنا معالي محمد صالح بن بدوة الدرهمي رئيس جمعية الإمارات للسلامة المرورية صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة حفظه الله وإخوانه أصحاب السمو حكام الإمارات وشعب الإمارات بمناسبة شهر رمضان المبارك.

وأعرب عن أمانه بأن يكون شهر رمضان المبارك لهذا العام شهراً خالياً من الحوادث المرورية، وأن يسعى الجميع لتحقيق "رمضان بلا حوادث"، وأن ينعم جميع مستخدمي الطريق بالأمن والسلامة.

وأكد بن بدوة أن شهر الخير والرحمة يحثنا على تطبيق القيم النبيلة والتسامح والصبر والالتزام في كافة أمورنا الحياتية ومنها تنقلاتنا واستخدامنا للطرق والتي يجب أن تعكس إيماننا بأن للطريق حق علينا، وأن نوفيهِ حقه بالالتزام التام بالنظم والقوانين المرورية، والانتباه والحيطة أثناء القيادة.

وقال: إن جمعية الإمارات للسلامة المرورية تنظم خلال شهر رمضان المبارك من كل عام حملة تحت شعار "أعط الطريق حقه" تهدف إلى توعية

## جمعية الإمارات للسلامة المرورية تُشارك في أسبوع المرور الخليجي الموّدد بأبوظبي



شاركت جمعية الإمارات للسلامة المرورية في احتفالات الدولة بأسبوع المرور الخليجي الثاني والثلاثين لدول مجلس التعاون بدول الخليج العربية، تحت شعار "قرارك يحدّد مصيرك"، التي افتتحها الفريق سيف عبد الله الشعفار، وكيل وزارة الداخلية في مركز ياس بأبوظبي.

وأكد العميد متقاعد حسن أحمد الحوسني أن الجمعية حريصة على المشاركة في هذا الحدث السنوي المهم، والذي يتم خلاله إبراز الجهود التي تم بذلها من أجل الحد من حوادث المرور، والارتقاء بمستوى الوعي والإدراك لدى مستخدمي الطريق بأهمية السلامة المرورية.

وأضاف أن مشاركة الجمعية تجسّدت عبر توزيع النشرات والكتيبات التوعوية، خلال الاحتفالات، وإعداد وبث مسابقات مرورية عبر الإذاعات المحلية في الدولة؛ رصدت لها جوائز مادية رمزية، بهدف إشراك أكبر شريحة ممكنة من المستمعين للتفاعل مع الأنظمة والقوانين ولترسيخ مبادئ السلامة المرورية لديهم.

## ”السلامة المرورية“ تشارك في حملة موانئ أبوظبي السنوية



### وتشارك بحملة جاسكو ”السلامة على الطريق“ 2016

شاركت جمعية الإمارات للسلامة المرورية في حملة جاسكو (السلامة على الطريق) والتي أقيمت خلال الفترة من 16-18 مايو 2016 في مجمع الشيخ خليفة للطاقة بأبوظبي. وتهدف الحملة إلى تعزيز الوعي الوقائي لدى موظفي الشركة، حيث تضمنت الحملة عروضاً تقديمية وأنشطة تفاعلية بمشاركة العديد من الجهات والعارضين. وتم خلال الحملة توزيع الكتيبات والنشرات التوعوية التي أصدرتها الجمعية على المشاركين.

خليفة الصناعية والذين يزيد عددهم عن 2000 سائق، كما تم توزيع الكتيبات والنشرات التوعوية التي أصدرتها الجمعية على المشاركين. الجدير بالذكر أن الحملة السنوية تقام بالتعاون مع شركة بروج، ومرافئ أبوظبي، وشركة المطاحن الكبرى؛ وبدعم مباشر من القيادة العامة لشرطة أبوظبي، وجمعية الإمارات للسلامة المرورية، وشركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات، ومعهد الأمن الوطني، ودائرة النقل في أبوظبي، ومستشفى ميدبور، ومستشفى لايف لاين وشركة دلسكو، تأكيداً لالتزام موانئ أبوظبي نحو استدامة عمليات الموانئ الآمنة، وضمان سلامة الموظفين والعملاء ومستخدمي موانئها في إطار سعيها للحد من الحوادث المرورية داخل مرافقها، والمساهمة في تقليص نسبة الحوادث على الطرق

شاركت جمعية الإمارات للسلامة المرورية في حملة موانئ أبوظبي، المطور الرئيسي والشركة المشغلة للموانئ التجارية؛ ومدينة خليفة الصناعية في الإمارة، السنوية الثالثة لتطبيق معايير القيادة الآمنة، والتي تهدف إلى توعية سائقي الشاحنات بأفضل الممارسات العالمية المتبعة لتعزيز الأمن والسلامة على الطرقات وفي مرافقها، حيث مثلت الجمعية العميد متقاعد حسن أحمد الحوسني أمين السر العام. وتمثلت مشاركة الجمعية في حملة ”القيادة الآمنة“، والتي استمرت لمدة أسبوع كامل وانطلقت من ميناء خليفة ابتداءً من 24 وحتى 26 من شهر إبريل الماضي، ثم في ميناء زايد يومي 27 و 28 من الشهر نفسه، في الورش التفاعلية والعروض التثقيفية التي من شأنها ضمان وصول الرسالة التوعوية إلى الفئة المستهدفة من سائقي الشاحنات في موانئها؛ ومدينة

## ”عمومية“ جمعية الإمارات للسلامة المرورية تنتخب مجلس إدارتها لدورة جديدة وتقر تعديلات على النظام الأساسي



تستفيد منها الجهات المعنية في السلامة المرورية. وأكد نائب رئيس المجلس إن غايتنا حماية الإنسان على هذه الأرض الطيبة من التعرض للوفاة أو الإصابة الناجمة عن الحوادث، وهذا لا يتحقق إلا بتضافر الجهود كافة؛ والعمل معاً من أجل ذلك، موجهاً في ختام كلمته الشكر إلى مختلف الجهات التي دعمت الجمعية وجهودها، خاصة وزارة الداخلية ووزارة تنمية المجتمع، معرباً عن تمنياته بأن تحقق الجمعية غايتها المنشودة بأن تجعل من السلامة المرورية قضية وطنية تلقى الاهتمام من الرأي العام في الدولة وتكون جهداً يومياً مشتركاً ومسؤولية اجتماعية. وناقش اجتماع الجمعية العمومية غير العادي؛ وبحضور أعضاء الجمعية، التعديلات على النظام الأساسي، والتي تم إقرارها وتتلخص في التالي:

مادة (2) أغراض الجمعية، حيث تم تعديل الأهداف لتتناسب مع التغييرات والمستجدات المرورية تحقيقاً لاستراتيجية الجمعية.

مادة (7) العضوية: حيث تمت إضافة عضوية الطلبة؛

لتنفيذ كافة الخطط والبرامج الطموحة لتعزيز السلامة المرورية.

وتوجه بالشكر والتقدير لجميع الجهات المعنية في الدولة، وفي مقدمتها وزارة الداخلية على جهودهم المتميزة؛ والتي نتج عنها انخفاض في عدد الحوادث والوفيات والإصابات المختلفة، آمليين أن تتواصل تلك الجهود لتحقيق رؤية قيادتنا الحكيمة في طرق أمانة وخالية من الحوادث.

وقال الظاهري: إننا نعيش في عصر تتسارع فيه التقنيات الحديثة لطرح كل ما هو جديد، ومن هذا المنطلق حرصت الجمعية على تناول هذه التقنيات الحديثة بالدراسة والبحث؛ وعرض العديد من التجارب الدولية المتميزة؛ التي تسهم في التعرف على أنسب وأفضل الطرق لاستخدامها في غايات السلامة المرورية على الطرق، وهو ما تجلّى خلال عقد المؤتمر الدولي للسلامة المرورية تحت عنوان ”إدارة السلامة على الطرق وأنظمة النقل الذكية“ والذي عُقد خلال الفترة 4-5 نوفمبر 2015، ونتج عنه توصيات هامة

رشح أعضاء جمعية الإمارات للسلامة المرورية، خلال اجتماع الجمعية العمومية مؤخراً بفندق إنتركونتيننتال بأبوظبي؛ مجلس إدارة الجمعية لدورة جديدة، كما اعتمدت خلال اجتماعها غير العادي عدداً من التعديلات على النظام الأساسي للجمعية.

وأكد سعادة المهندس صالح الظاهري، نائب رئيس مجلس إدارة جمعية الإمارات للسلامة المرورية، خلال كلمة ألقاها في الاجتماع، أن الجمعية واصلت جهودها للعام الماضي وما زالت لتحقيق أهدافها الرامية لوقاية مستخدمي الطريق من مخاطر الحوادث المرورية والحد منها، ورفع مستوى وعيهم وإدراكهم بأهمية اتخاذ ثقافة السلامة المرورية منهجاً لممارسة الحياة اليومية، لافتاً إلى أن الجمعية بذلت جهودها في حدود الإمكانيات المتاحة؛ وحققت نتائج وحضوراً عالياً، كما تحرص دوماً على التنسيق والتعاون مع الجهات المعنية في السلامة المرورية داخل الدولة وخارجها، والعمل بروح الفريق الواحد

وتحسين مستويات الحركة والراحة للمتقنين وتوفير المعلومات المخصصة لهم في النقل الإقليمي متعدد الوسائط، والتحكم المروري وإدارة الحوادث المرورية وسرعة الاستجابة للطوارئ، وإيجاد السبل الكفيلة بتقليل الفجوة الحالية بين البحث العلمي بغرض تطوير نظم النقل الذكية وواقع التطبيق الفعلي لها، علاوة على زيادة التنسيق والتعاون والتكامل بين جميع الجهات المعنية بأنظمة النقل الذكية؛ وتوحيد المواصفات والمعايير المستخدمة فيها.

وأوصى الخبراء والمتخصصون وممثلون عن المراكز البحثية والمنظمات الدولية والإقليمية ذات العلاقة بالسلامة المرورية وأنظمة النقل الذكية، المشاركون في المؤتمر الدولي للسلامة المرورية حول «إدارة السلامة على الطرق وأنظمة النقل الذكية»، بعد طرحهم أوراقاً علمية سلطت الضوء على تطور أنظمة النقل الذكية، وآليات وسبل الاستفادة منها لتعزيز السلامة على الطرق بما يلي:

■ إعداد خطة استراتيجية وطنية محددة الأهداف ومحددات مالية وزمنية؛ لتحديد أولويات إدراج تطبيقات وتطوير نظم النقل الذكية مع ضرورة توحيد المقاييس والمواصفات المعتمدة من قبل مختلف الجهات المعنية؛ بما يتلاءم مع المعطيات المحلية لكل دولة.

■ تبني الابتكار لنظم النقل الذكية كسياسة عامة في المؤسسات المعنية بنظم النقل وتخصيص الميزانيات

بمبلغ (5,000) درهم بصفة سلفة مستديمة للصرف منها في الحالات الطارئة.

كما ناقشت الجمعية العمومية العادية التقريرين، الإداري والمالي للجمعية واعتمادهما، حيث استعرض العميد متقاعد حسن أحمد الحوسني أمين السر العام للجمعية، خلال الاجتماع إنجازات الجمعية على الساحة المحلية والإقليمية والدولية؛ على الرغم من محدودية الإمكانيات والمعوقات التي تواجهها، حيث نظمت الجمعية تحت رعاية الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية؛ الرئيس الفخري لجمعية الإمارات للسلامة المرورية، المؤتمر الدولي للسلامة المرورية تحت شعار "إدارة السلامة على الطرق وأنظمة النقل الذكية" بالتعاون مع المنظمة العربية للسلامة المرورية والمنظمة الدولية للوقاية من حوادث الطرق واللجنة المشتركة للسلامة والحلول المرورية، في فندق انتركونتيننتال بأبوظبي.

وأضاف أن المؤتمر هدف إلى تحسين مستوى السلامة المرورية وإدائها، وزيادة سعة وكفاءة نظم النقل والحد من التأخير والاختناقات المرورية، وتطوير التقنيات الحديثة وأهمية مواءمتها مع أهداف ومقومات السلامة المرورية؛ وزيادة كفاءتها، إضافة إلى تطوير التشريعات القانونية في تطبيق نظم النقل الذكية لتعزيز السلامة المرورية، وبما يكفل عدم تعارضها مع الحريات الشخصية لمستخدمي الطريق،

حيث يشترط لمنح عضوية الطالب أن يكون الشخص من منتسبي المدارس أو الكليات أو الجامعات العربية والأجنبية المعترف بها بالدولة.

مادة (28) يدير شؤون الجمعية مجلس إدارة مكون من (9) أعضاء تنتخبهم الجمعية العمومية من بين أعضائها العاملين لمدة (4) سنوات، ويجوز إعادة انتخابهم وفقاً لما تحدده لائحة النظام الأساسي للجمعية.

مادة (38) يجوز لمجلس الإدارة تقديم حوافز مادية لأي عضو من أعضاء الجمعية يؤدي خدمات متميزة للجمعية؛ تعويضاً عما يتحملة ودافعاً للمزيد من العمل وتشجيعاً للآخرين وفقاً لشروط محددة، كما يجوز باقتراح مجلس الإدارة وموافقة الجمعية العمومية أن يتقاضى عضو مجلس الإدارة مكافأة لقاء قيامه بأي عمل من الأعمال التي تتعلق باختصاصه في مجلس الإدارة، وفقاً لشروط محددة.

مادة (59) تحدد رسوم اشتراكات العضوية كالتالي: رسم اشتراك العضو العامل (100) درهم سنوياً.

رسم اشتراك العضو المنتسب (100) درهم سنوياً. رسم اشتراك العضو "الطالب" (10) دراهم سنوياً.

تعتبر رسوم الاشتراك عن سنة كاملة، تبدأ في الأول من يناير من كل سنة وتنتهي في 31 ديسمبر من السنة نفسها ماعدا السنة الأولى؛ فتبدأ من تاريخ الانضمام إلى الجمعية وتنتهي في 31 ديسمبر من السنة نفسها. مادة (62) يجوز لأمين الصندوق أن يحتفظ





اللازمة لتشجيع الابتكار في مجالات أنظمة النقل الذكية، من خلال ورش العمل المتخصصة والمؤتمرات.

- تطوير وتعديل البنية الهيكلية والبشرية للمؤسسات المعنية بنظم النقل وتطوير اللوائح التشغيلية والبنية التحتية، من حيث الخبرات والتدريب لتهيئتها وتشجيعها على تبني واستحداث وتطوير وتعظيم الفائدة المرجوة من نظم النقل الذكية.

- تشجيع الاستثمار ودمج القطاعين العام والخاص في استحداث وتطوير وتشغيل أنظمة النقل الذكية ذات الفرص الاستثمارية، والتي تعمل على تحسين الأمن والسلامة ورفع كفاءة منظومة النقل ككل.

- التواصل والتنسيق بين الجهات المعنية بالمرور والنقل والمؤسسات البحثية بغرض تطوير وتحسين كفاءة النظم الذكية المستخدمة بالفعل، والوصول بمخرجات البحث العلمي في مجال أنظمة النقل الذكية المبتكرة والمطورة إلى حيز التطبيق الفعلي.

- تسهيل الدمج الكامل لأنظمة النقل الذكية وتطبيقها في سياسات النقل؛ بهدف تحسين السلامة ورفع الكفاءة المرورية لشبكات الطرق والمواصلات بصورة عامة عن طريق:

- زيادة الاعتماد على أنظمة النقل الذكية في تسهيل تدفق الحركة المرورية وتنفيذ الخطط المرورية وربطها بإدارة الحالات الطارئة وسرعة الاستجابة.

- تكثيف عمليات المراقبة، وخاصة الآلية منها كاعتماد الطائرة بدون طيار بالتزامن مع الحملات التوعوية والتربوية.

- وضع إطار تشريعي لتطوير التحكم في المركبات ومراجعة بعض التشريعات لجعلها تتمشى مع استعمال نظم النقل الذكية.

- التطبيق الفعلي لاستراتيجيات السلامة المرورية من خلال التالي:-

- ميزانية خاصة بالسلامة المرورية.
- تحسين قواعد بيانات الحوادث وأسبابها وتسهيل عملية النفاذ إليها بهدف الدراسة والتحليل وتقييم مستدام لسلوك مستعملي الطريق.
- تطوير البنية التحتية بجانبه المتعلق بدعم السلامة، وتبادل الممارسات الجيدة في هذا المجال.
- استحداث رخصة السياقة المتدرجة للسائقين الشباب مع اعتماد نظم جديدة للعقوبات.
- نشر نتائج استراتيجيات السلامة والإبلاغ عن القرارات المتخذة في شأنها.
- ربط البيانات المتعلقة بالحوادث كافة مع قواعد بيانات مشاريع نظم النقل الذكية للوقوف على مدى سلامة تصميم الطرق ونوعية المركبات، وتحليل مختلف السلوكيات المرورية.

كما تم إصدار إمساكية ومنشورات توعوية خاصة بحملة شهر رمضان المبارك «أعط الطريق حقه» التي قامت بها الجمعية، كما واصلت الجمعية إصدار أعداد من مجلة «السلامة المرورية» تم توزيعها على الجمهور والجهات المعنية بالسلامة المرورية، وتناولت المجلة موضوعات مرورية متخصصة ولقاءات مع كبار المسؤولين لإلقاء الضوء على الوضع المروري في الدولة، وعلى المستجدات الحديثة المتعلقة بمنظومة السلامة المرورية.

وأضاف الحوسني أن الجمعية شاركت بفعاليات أسبوع المرور الخليجي الحادي والثلاثين «قرارك يحدد مصيرك» الذي نظمته وزارة الداخلية في 8 / 03 / 2015م وتم توزيع المطبوعات والنشرات التوعوية؛ وإعداد المسابقات الإذاعية التوعوية، بالإضافة الى التصريحات واللقاءات الإعلامية، كما احتفلت الجمعية في الفترة من 4 - 10 / 5 / 2015م بأسبوع المرور العربي وأسبوع الأمم المتحدة العالمي الثالث للسلامة على الطرق، من خلال لقاءات إعلامية ومسابقات إذاعية وتوزيع المطبوعات والنشرات التوعوية، كما تم توزيع وجبات الإفطار ونشرات توعوية على السائقين في يوم زايد للعمل الإنساني 19 / رمضان / 2015م .

استحداث تقنيات السلامة والأمان بالمركبة المرتبطة بعوامل الخطر في كل دولة أو منطقة، والاستغلال الأمثل للمركبات الذكية، ودعم التفاعل البشري مع هذه التقنيات التي تتطلب جهوداً مكثفة لتحسين معرفة وقبول السائق للاستعمال الجيد للتقنيات الذكية فيها.

كما استعرض أمين السر العام بعضاً من مشاركات الجمعية على المستوى المحلي؛ كمشاركة الجمعية في اليوم العالمي لذكرى ضحايا حوادث المرور؛ والذي صادف 15 نوفمبر 2015م (الأحد الثالث من نوفمبر سنوياً) حيث زار وفد من جمعية الإمارات للسلامة المرورية عدداً من مصابي الحوادث المرورية في المستشفيات، ومشاركة الجمعية في الحملات الفصليية لوزارة الداخلية، الأولى تحت شعار «أحرص على سلامة المشاة»، والثانية تحت عنوان «قرارك يحدد مصيرك» والثالثة تحت عنوان «صيف... بلا حوادث» والرابعة تحت شعار «طلابنا أمانة».

كما ساهمت جمعية الإمارات للسلامة المرورية، بالتعاون مع هيئة الطرق والمواصلات في إطلاق حملة للتوعية الإلكترونية؛ حيث يتم نشر صور توعوية من أجل تعزيز السلامة المرورية على صفحات التواصل الاجتماعية للجمعية مثل فيسبوك، تويتر، وإنستغرام،

المرورية الرابع والعشرين في الدوحة - بقطر في الفترة من 16 - 18 / 11 / 2015م، حيث تناول المؤتمر العديد من الموضوعات المتعلقة بالحد من الإصابات والوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية، وكيفية علاجها في حالة وقوعها في السنوات الأخيرة، إضافة لحضور ملتقى ومعرض السلامة المرورية الثالث «الشباب والسلامة المرورية» في الدمام - المملكة العربية السعودية خلال الفترة من 23 - 25 نوفمبر 2015، والذي تناول دور الشباب في السلامة المرورية، وأهمية التدريب والتعليم لهذه الفئة، إضافة إلى توضيح السلوكيات والتصرفات الخاصة بالشباب أثناء قيادة السيارات.

وتطرق الاجتماع إلى الوضع المروري العالمي، حيث أوضح العميد الحوسني أن الخسائر البشرية تصل إلى حوالي 1,2 مليون شخص سنوياً، وإصابة 50 مليون آخرين بإصابات مختلفة منهم حوالي 40% من فئة الشباب الذين تتراوح أعمارهم ما بين 5 إلى 25 سنة. أما على المستوى المحلي في دولة الإمارات قال الحوسني: سجلت مؤشرات السلامة المرورية خلال العام الماضي انخفاضاً في الحوادث المرورية، حيث انخفضت من 4895 إلى 4796 حادثاً بنسبة 2%، كما انخفضت الإصابات من 7108 حالة إلى 6876 حالة بنسبة انخفاض بلغت 3.3%، فيما انخفضت الوفيات من 712 حالة إلى 675 حالة بنسبة انخفاض بلغت 5.2%، كما بلغ معدل الوفيات لكل مائة ألف من السكان 5.99 وفاة، بينما كان 6.31 لكل مائة ألف من السكان في عام 2014، في حين بلغ عدد المركبات المسجلة بالدولة 3,201,726 مركبة لعام 2015.

وتناول أمين السر العام أسباب الحوادث المرورية، موضحاً أن أبرزها للعام 2015 كان (الانحراف المفاجئ) مسجلاً ما نسبته (19.43%) من إجمالي أسباب الحوادث، تلى ذلك (عدم ترك مسافة كافية) مسجلاً ما نسبته (13.28%) من إجمالي أسباب الحوادث؛ في حين كان الثالث (عدم تقدير مستعملي الطريق) مسجلاً ما نسبته (11.99%) من إجمالي أسباب الحوادث.

واستعرض عدداً من أبرز الإنجازات المرورية على مستوى الدولة؛ ومن أهمها انخفاض معدل الوفيات لكل مائة ألف من السكان إلى 5.99 وفاة بينما كان 6.31 لكل مائة ألف من السكان في عام 2014؛ نتيجة للجهود المبذولة من وزارة الداخلية والإدارة العامة للتنسيق المروري وجميع الجهات المعنية، عملاً باستراتيجية الدولة في الحد من الحوادث المرورية وما ينجم عنها من خسائر بشرية ومادية.

وفي ختام الاجتماع تداول الأعضاء - خلال مناقشتهم واستفساراته - سبل تطوير آليات العمل في الجمعية وتشجيع الانتساب إليها، خاصة لدى قطاع الطلبة في



في فعاليات مناسبة أسبوع الأمم المتحدة العالمي الثالث للسلامة على الطرق؛ الذي أقيم في الفترة 4 - 10 مايو 2015 في مختلف الدول برعاية منظمة الصحة العالمية؛ حيث تم إقرار «إعلان الطفل للسلامة المرورية» وتمت طباعة إعلان الطفل للسلامة المرورية وتوزيعه، ونشره في المجلة ومواقع التواصل الاجتماعي، وأشار إلى أن الجمعية شاركت، ممثلة بأمين السر العام بصفته النائب الأول لرئيس المنظمة الدولية للوقاية من حوادث الطرق، ونائب رئيس المنظمة العربية في «الندوة الدولية للتربية المرورية وسلامة الطفولة، المقامة في تونس من 8 - 10 مايو 2015 تحت رعاية وزيرة المرأة والأسرة التونسية؛ وذلك بمناسبة أسبوع المرور العربي وأسبوع الأمم المتحدة العالمي الثالث في الفترة من 4 - 10 مايو 2015م، كما حضرت الجمعية الورشة العربية التطبيقية للتربية المرورية في رياض ونوادي الأطفال على هامش «الندوة الدولية للتربية المرورية وسلامة الطفولة، المقامة في تونس من 8 - 10 مايو 2015. وواصل قائلاً : حرصت الجمعية على حضور مؤتمر ومعرض الاتحاد الفيدرالي للطرق على مستوى إقليم أوروبا وآسيا الوسطى بالفترة من 15 - 18 / 9 / 2015 في اسطنبول - تركيا، والمشاركة في مؤتمر الطب والسلامة

وقال: إن الجمعية شاركت في مجالس وزارة الداخلية الرضائية؛ حيث استضاف معالي محمد صالح بن بدوة الدرهمي رئيس مجلس الإدارة المجلس، تم فيه مناقشة مشاكل وحلول السلامة المرورية وذلك بتاريخ 2 يوليو 2015م. وانطلاقاً من الشراكة الاستراتيجية للجمعية مع العديد من الجهات؛ فقد تم حضور اللقاء التعريفي الثاني للجمعيات ذات النفع العام، الذي نظمته وزارة الشؤون الاجتماعية، وذلك بتاريخ 25 نوفمبر 2015م في أبوظبي، كما كرمت جامعة الإمارات جمعية الإمارات للسلامة المرورية، وذلك لتعاونها الدائم مع الجامعة، وحضرت الجمعية ملتقى العمل الأهلي تحت عنوان «العمل الأهلي ورؤية الإمارات 2021» الذي نظمته وزارة الشؤون الاجتماعية؛ وذلك بتاريخ 9 مارس 2015م في الشارقة، ولبت الدعوة لحضور ملتقى الشركاء السنوي الرابع لوزارة الداخلية وذلك بتاريخ 10 مارس 2015م في أبوظبي، وشاركت في ورش مختبر الابتكار والذي نظمته وزارة الداخلية بهدف ابتكار أساليب حديثة لتطوير السلامة المرورية، وذلك بتاريخ 1 سبتمبر 2015م في أبوظبي. وعلى صعيد المشاركات الخارجية للجمعية، أوضح العميد حسن الحوسني أن الجمعية شاركت

## برعاية وحضور وزير التجهيز التونسي جمعية الإمارات للسلامة المرورية ووزارة الداخلية تنتاركان في الندوة الدولية لأسبوع المرور العربي



شاركت جمعية الإمارات للسلامة المرورية في احتفالات أسبوع المرور العربي، والتي أقيمت برعاية السيد محمد الصالح العرفاوي، وزير التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية التونسي في العاصمة التونسية؛ خلال الفترة من 6-10 مايو 2016، كما شاركت وزارة الداخلية بوفد من الإدارة العامة للتنسيق المروري في فعاليات الندوة الدولية لأسبوع المرور، تحت عنوان "إحصائيات حوادث الطرقات وأثارها على مؤشرات السلامة المرورية".

ويهدف أسبوع المرور العربي إلى توعية الرأي العام بأهمية تكامل أدوار جميع المعنيين بموضوع السلامة على الطريق من مستعمليه، والمجتمع المدني وزيادة نشر ثقافة الوعي المروري لدى مستعملي الطريق، ولفت نظر أصحاب القرار بأهمية هذه القضية في أبعادها الوطنية والإقليمية والدولية، لما لها من انعكاسات سلبية واجتماعية وصحية بسبب حجم الخسائر البشرية والمادية.

وأكد وزير التجهيز أن تونس تعمل على تحقيق نقلة نوعية في شبكة الطرقات، التي جميعها محل متابعة وصيانة إضافة إلى شبكة الطرقات السريعة التي تشهد وتيرة عالية من إنجاز واستكمال ما تبقى من أشغال وذلك في سبيل التقليل من فواجع الطريق

ومدي بضرورة المساهمة في مواصلة تنفيذ عقد العمل العالمي، من أجل السلامة على الطرق (2011 - 2020) من خلال أنشطة تدعم السلامة على الطرق إقليمياً ووطنياً ومحلياً، وتوفر الإطار الملئم لبحث صاحب القرار السياسي نحو مزيد من الانخراط الكامل في هذا الجهد من أجل تحقيق أهدافه النبيلة؛ وفي مقدمتها النزول بنسبة حوادث الطرقات

والمحافظة على الذات البشرية. ومن جانبه أكد العميد متقاعد حسن أحمد الحوسني، أمين السر العام لجمعية الإمارات للسلامة المرورية بصفته نائب رئيس المنظمة العربية للسلامة المرورية، خلال كلمة له في افتتاح الندوة الدولية، أن حضور المنظمة العربية للسلامة المرورية كشريك في هذه الندوة يأتي ضمن إيماننا العميق كمجتمع

## توصيات الندوة الدولية لأسبوع المرور العربي «إحصائيات حوادث الطرقات وآثارها على مؤشرات السلامة المرورية»

حث جميع الدول على تفعيل قرارات الجمعية العمومية لمنظمة الأمم المتحدة والمتعلقة بنظم المعطيات حول حوادث الطرقات منذ سنة 2004 وخاصة القرارات والتوصيات التالية :

القرار رقم 289/58 المتعلق بتحسين السلامة الطرقية في العالم وأهمية التعاون الدولي في هذا المجال ؛

- المساهمة إلى جانب منظمة الصحة العالمية في إعداد التقرير السنوي حول وضعية السلامة المرورية في العالم تنفيذاً للقرار رقم A/244/62؛ المساهمة في تنفيذ وتنزيل إعلان برازيليا وخاصة المنطوق 6 و 7 منه اللذان يؤكدان على ضرورة إشراك كل الفاعلين المعنيين والعمل على توفير بيانات ومؤشرات ذات جودة علمية بما يتماشى مع التعاريف والمعايير الدولية ؛

- السهر على تكوين وتأهيل موارد بشرية مختصة في جمع البيانات وتحليلها ونشرها ؛

إعداد قاعدة بيانات وفق التعاريف الدولية تأخذ بعين الاعتبار كل المحاور المرتبطة بحوادث الطرقات (الإنسان - العربة والبنية التحتية ومحيطها) ؛

- تحسيس وتوعية كل المتدخلين المعنيين بنظم المعطيات الإحصائية من أجل توفير مؤشرات ذات جودة عالية ؛

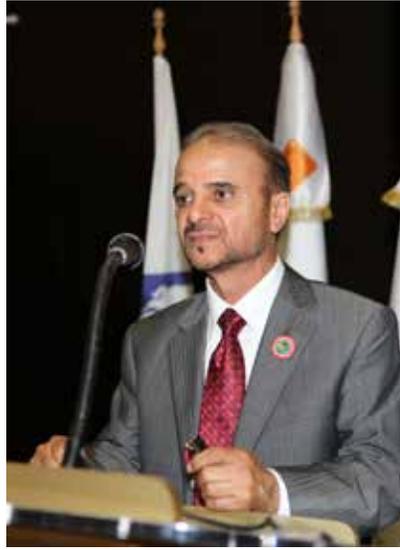
- الانفتاح على التكنولوجيات الحديثة في تجميع الإحصائيات والبيانات وحسن استغلالها؛

- توحيد مصدر المعلومة الإحصائية حول حوادث الطرقات على المستوى الوطني والعمل على التنسيق بين كل الأطراف المنتجة لها ؛

- الانفتاح على الجامعات ومعاهد البحث العلمي وتسهيل الولوج لقاعدة البيانات من أجل استغلالها استغلالاً علمياً جيداً ؛

- القيام بمعاينات ميدانية لقياس المؤشرات السلوكية لمختلف فئات مستعملي الطريق ؛

العمل على نشر المعطيات والمؤشرات الخاصة بحوادث الطرقات وسلوكيات مستعملي الطريق ووضعها على ذمة العموم بما في ذلك مكونات المجتمع المدني.



وتمثلت مشاركة وزارة الداخلية في دولة الإمارات العربية المتحدة، من خلال تقديم ورقة علمية في الندوة قدمها الرائد دكتور خلفان سعيد النقيبي، من الإدارة العامة للتنسيق المروري، عرض خلالها مراحل تطور السلامة على طرق دولة الإمارات العربية المتحدة، والوضع المروري خلال الأعوام 2005 إلى 2015، كما بين كيفية الاستفادة من الإحصائيات في استقراء المؤشرات المرورية لحالة الطرق في الدولة، علاوة على عرضه لبنود الأجندة الوطنية (السلامة على الطرق 2021).

وفي نهاية فعاليات الندوة، تم تكريم وزير التجهيز السيد محمد الصالح العرفاوي، والعميد متقاعد حسن أحمد الحوسني، وعدد من المشاركين على المستوى الوطني والإقليمي والدولي.



إلى النصف تقريباً خلال الفترة الزمنية التي يشملها عقد العمل.

وأضاف: إن اختيار المنظمين لموضوع «إحصائيات حوادث الطرقات وآثارها على مؤشرات السلامة المرورية» شعاراً وموضوعاً لهذه الندوة؛ يؤكد حاجتنا الأكيدة إلى الإحصاء؛ باعتباره العلم الذي يبيح في جمع البيانات وتنظيمها وعرضها وتحليلها واستقراء النتائج، واتخاذ القرارات بناء عليها. ثم إن الإحصاء هو مجموع الطرق والوسائل والقواعد والقوانين المبنية على التحليل المنطقي التي تُستخدم كوسيلة لقياس الظواهر وتحليلها. وفي هذه التعريفات هناك كلمات تتكرر بصفة جلية وهي الجمع والتحليل والاستنتاج، ثم اتخاذ القرار. والقرار لا يكون صائباً إلا إذا كانت الإحصائيات دقيقة وذات مصداقية عالية، ففي هذه الحالة فقط يمكن الحديث عن امتلاكنا لمعلومات إضافية عن ظاهرة معينة.

وقال الحوسني: إن عصرنا الحالي ليس فيه للتخمين أو الحدس أي مكان؛ فكل القرارات التي تتخذ وكل الاستراتيجيات التي توضع منطلقها الأساسي هو الإحصائيات الدقيقة والمعلومات الثابتة، لافتاً إلى أن منظمة الصحة العالمية في تقريرها السنوي لسنة 2015 والمخصص لحوادث المرور ركزت على الأرقام والجداول البيانية التي تتعلق بكل بلدان العالم، وبينت بالأرقام أكثر الأسباب التي ينتج عنها حادث المرور، وخلصت من بين ما خلصت إليه أن عديد البلدان مطالب من أجل تحسين السلامة على الطرق، وتحسين نوعية بياناتها المتعلقة بالإصابات الناجمة عن حوادث المرور، وتنسيق تلك البيانات لتتماشى مع المعايير الدولية، وتكليف هيئة رائدة تتمتع بما يلزم من سلطات وموارد من أجل وضع استراتيجية وطنية للسلامة على الطرق. وهذه التوصية تشير بوضوح إلى وجهة اختيار موضوع هذه الندوة.

وركزت الندوة التي نظمتها الجمعية التونسية للوقاية من حوادث الطرقات، وبالشراكة مع وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية والمرصد الوطني لسلامة المرور، والمنظمة العربية للسلامة المرورية والمنظمة الدولية للوقاية من حوادث الطرقات، بمشاركة ممثلين عن جميع الهيئات والمنظمات الحكومية وغير الحكومية ذات الصلة، على عدة محاور من أهمها، طريقة جمع بيانات موثوقة لقياس التقدم الحاصل في السلامة المرورية خلال مدة محددة، واعتماد معلومات قطاع الصحة وربطها بمعلومات الوحدات الأمنية المعنية، والعمل على إنشاء وحدة مهمتها وضع قاعدة بيانات لحوادث المرور مع منهجية محددة، وغيرها من المحاور المهمة.

# على هامش فعاليات أسبوع المرور العربي المنظمة العربية للسلامة المرورية تعقد عموميتها وتنتخب مكتبها التنفيذي



المرورية بعدد من هذه الدول، لافتاً إلى الجهود التي بذلتها المنظمة في إطار دعم النسيج الأهلي المهتم بالسلامة على الطرق من خلال الدفع إلى تأسيس عدد من الجمعيات الأهلية المتخصصة في السلامة المرورية بعدد من الدول العربية . كما شدد تقرير النشاط على تطور مستوى التعاون المثمر والشراكة مع عدد من المراكز البحثية والهيئات المعنية بالسلامة المرورية والنقل والجولان بعدد من الدول المتقدمة في هذه المجالات بما من شأنه أن

تنظيم دورة تدريبية موجهة لهيئات المجتمع المدني العربي الناشط في مجال الوقاية من حوادث الطرقات. واستعرض السيد رياض دبو أمين عام المنظمة العربية للسلامة المرورية التقرير الإداري الذي تضمن أهم وأبرز الأنشطة والبرامج التي تم تنفيذها خلال الفترة النيابية السابقة، حيث تمكنت المنظمة من تنفيذ عدد كبير من الأنشطة بعدد من الدول الأعضاء تناولت العديد من المحاور العلمية الهامة التي كان لها الأثر الإيجابي على تطوير منظومة السلامة

عقدت المنظمة العربية للسلامة المرورية جمعيتها العمومية، استعرضت خلالها التقرير العام لنشاط المنظمة للفترة النيابية 2011 - 2015 والتقارير المالية والإدارية للسنوات 2011 - 2015 ، كما تم استعراض الأنشطة المنجزة خلال سنة 2016 وموازنتها المالية والمصادقة عليها، إضافة لعرض مساهمة المنظمة في فعاليات أسبوع المرور العربي 2016 وخطة عمل المنظمة للفترة 2016 - 2020، كما تم انتخاب أعضاء المكتب التنفيذي الجديد.

وافتتح السيد عفيف الفريقي رئيس المنظمة أعمال الجمعية العمومية بكلمة رحب في مستهلها بأعضاء المنظمة والوفود العربية المشاركة كما رحب بالسيد ناصر بلعجول رئيس المنظمة الدولية للوقاية من حوادث الطرق، ومعرباً عن أمله في مزيد من تطوير التعاون الثنائي بين المنطمتين من أجل تحقيق أهدافهما النبيلة المشتركة في دعم جوانب السلامة على الطرق والمساهمة في حماية الأرواح والممتلكات. ومن جانبه أكد السيد ناصر بلعجول رئيس المنظمة الدولية للوقاية من حوادث الطرق الذي يحضر المؤتمر كضيف شرف ، استعداد المنظمة لتطوير مستوى التعاون الثنائي من خلال الإنطلاق في تنفيذ مشروع مشترك في مجال التربية المرورية يعتمد ترشيح ثلاث برامج عن كل دولة تتوج بمسابقة دولية إلى جانب

## حوار عربي أوروبي للنهوض بالعمل التطوعي في مجال السلامة المرورية

نظمت المنظمة العربية للسلامة المرورية بالاشتراك مع الجمعية التونسية للوقاية من حوادث الطرقات المنتدى الأوروبي للسلامة على الطرق تحت شعار "العامل التطوعي حول السلامة المرورية"، وذلك يوم السبت 7 مايو 2016 بتونس.

حضر المنتدى خبراء ومحاضرين من عشر جنسيات مختلفة، ناقشوا خلالها أهمية العمل التطوعي ودوره في الحد من مخاطر الطريق وزيادة وعي مستخدمي الطريق بضرورة التقيد بقانون الطرقات واحترام إشارات المرور.

ويعد هذا اللقاء فرصة لتبادل الخبرات بين الكفاءات العربية والأوروبية، لعرض قضايا السلامة المرورية في حوار دار بين دول الشمال ودول الجنوب، وكذلك معالجة سلوك مستعملي الطريق من مختلف الجنسيات في العالم.

وابرز هذا اللقاء تقدّم بعض البلدان العربية على غرار دولة الإمارات العربية المتحدة، في مجال السلامة المرورية وتعاوض جهود الدولة والمجتمع المدني لخدمة المصلحة العامة والحد من حوادث الطرقات.

للفئات التالية: الأطفال ، الشباب ، السائقين المهنيين.  
 ■ تطوير مشروع المنتدى العربي للسائقين الشباب وفروعه في مختلف المناطق العربية (المغرب العربي - الخليج العربي - المشرق العربي).  
 كما قدّم أمين عام المنظمة إلى المؤتمر العام قائمة المترشحين لعضوية المكتب التنفيذي للفترة 2016 - 2020 ، وإعتباراً لتطابق عدد المترشحين مع عدد الخطط، فقد انتخب النواب بالإجماع أعضاء المكتب التنفيذي الجديد الذي يتركب كالتالي:  
 - عفيف الفريقي ( تونس ) : رئيس المنظمة  
 - العميد متقاعد حسن أحمد الحوسني (الإمارات) : نائب رئيس عن منطقة الخليج العربي  
 - السيد مطير جمعة الطريقي ( ليبيا ) : نائب رئيس عن منطقة المغرب العربي وأمين الصندوق  
 - السيد نزار العابدي ( الأردن): نائب رئيس عن منطقة المشرق العربي  
 - السيد إيهاب سيف الدين السمنودي (السعودية)  
 : عضو عن منطقة الخليج العربي  
 - السيد علي طواهري ( الجزائر) : عضو عن منطقة المغرب العربي  
 - السيدة نهاد شلبايه ( مصر): عضوة عن منطقة المشرق العربي  
 - السيد رياض دبو ( تونس ) : أمين عام

والعاملين في مجال السلامة المرورية ليصبح الإعلام المروري مسانداً لقضية السلامة المرورية، إلى جانب تكثيف الدورات التدريبية الموجهة للإعلاميين بما يساعد على تطوير مضامين الخطاب المروري.  
 ■ تأسيس قاعدة بيانات إلكترونية تفاعلية تعنى بجمع البيانات والإحصائيات المتعلقة بالحوادث المرورية في الوطن العربي وتحليلها لتكون مصدراً للمعلومات لكافة المعنيين في هذا المجال والحرص على تحديث قاعدة البيانات بصفة مستمرة ودائمة.  
 ■ تعزيز العمل العربي المشترك مع المنظمات العربية الإقليمية والدولية ذات العلاقة .  
 ■ إصدار تقرير سنوي حول الشفافية المرورية يرصد واقع الحوادث المرورية في البلدان العربية من حيث المؤشرات الإيجابية والسلبية على حد سواء والنواقص التي تعيق السلامة المرورية.  
 ■ مواصلة جهود المنظمة في تحفيز الدول العربية التي ليس بها جمعيات أهلية لتأسيس جمعيات متخصصة في السلامة المرورية لتنمية الجهود الأهلية للحد من الحوادث المرورية.  
 ■ تبني مشروع المنتدى الأورو عربي للسلامة على الطريق والعمل على تدعيمه وتطويره.  
 ■ اطلاق مشروع سفراء السلامة على الطرق عربيا

يعود بالنفع على الدول الأعضاء .  
 واستعرضت العمومية مساهمات الأعضاء في إنجاح فعاليات أسبوع المرور العربي، وتوجيه دعوة لاجتماع رؤساء أجهزة المرور في البلدان العربية لتنمية المبادرات الخاصة بأسبوع المرور العربي ، وإعطاء قضية السلامة المرورية المكانة التي تستحقها .  
 على إثر ذلك صادق المؤتمر العام بالإجماع على التقرير الأدبي العام للنشاط للمنظمة و التقارير المالية للسنوات 2011 و 2012 و 2013 و 2014 و 2015 إضافة إلى التصرف المالي للأشهر الأولى من سنة 2016.  
 وناقش المشاركون خطة عمل المنظمة للفترة 2016 - 2020، وبعد التداول وبالنظر لمتطلبات المرحلة القادمة أقرت الجمعية العمومية خطة عمل مع دعوة المكتب التنفيذي الجديد إلى العمل على تصميمها كالتالي:  
 العمل على إنشاء مركز متخصص للبحوث والدراسات والتوثيق في السلامة المرورية يعنى بإنجاز دراسات ميدانية من شأنها أن تساعد على تشخيص المشاكل وإعداد الحلول الكفيلة المساعدة على معالجة أسباب الحوادث المرورية في الوطن العربي.  
 إطلاق بوابة إلكترونية خاصة بالتربية المرورية.  
 العمل على تطوير العلاقات المتبادلة بين الإعلاميين

### ”السيارة المحاكاة“ تجربة فاعلة لتحفيز أهمية استخدام حزام الأمان

بمناسبة أسبوع المرور العربي نظمت المنظمة العربية للسلامة المرورية أيام تفاعلية تنشيطية من 4 إلى 7 مايو 2016 بشارع الحبيب بورقيبة وسط العاصمة تونس وذلك بالاشتراك مع الجمعية التونسية للوقاية من حوادث الطرقات ووزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية والمرصد الوطني لسلامة المرور بوزارة الداخلية وإدارة شرطة المرور.  
 وقد قامت المنظمة بإعداد ورشة خاصة بـ ”السيارة المحاكاة“ Barrel car وهي عبارة عن تمرين تطبيقي داخل السيارة تسمح لمجربيه بالتعرف على مدى أهمية استعمال حزام الأمان أثناء القيادة و ضرورة الالتزام بالسرعة التي يسمح بها القانون.  
 وقد شهد الشارع إقبالا كبيرا من مختلف الشرائح العمرية الراغبين في اجتياز تجربة السيارة المحاكاة.





## بمشاركة جمعية الإمارات للسلامة "الإحسان الخيرية" تطلق "رمضان أمان" للعام الخامس على التوالي

**الظاهري:**  
الحملة تهدف للتواصل  
المباشر مع السائقين  
لتذكيرهم بأهمية  
السلامة المرورية



تشارك جمعية الإمارات للسلامة المرورية في حملة "رمضان أمان" التي تنظمها جمعية الإحسان الخيرية للعام الخامس على التوالي في جميع إمارات الدولة إضافة إلى مدينة العين والمنطقة الغربية ومدن حتا ومصفوت ومزيرع وكلباء وخورفكان، حيث وفرت 500 ألف نشرة توعوية و 500 ألف إمساكية رمضان لتوزيعها ضمن الحملة.

وقال الشيخ الدكتور عبد العزيز بن علي بن راشد النعيمي خلال مؤتمر صحفي عقده الجمعية في نادي زعبيل للسيدات في دبي لإطلاق حملة "رمضان أمان 5" بشراكة استراتيجية مع وزارة الداخلية ممثلة في القيادات العامة للشرطة والإدارة العامة للتنسيق المروري إن الجمعية ووفق رؤيتها الاستراتيجية تؤمن بضرورة خدمة المجتمع من خلال الحفاظ على أرواح الصائمين بالتعاون مع الشرطة والفرق التطوعية في كافة أنحاء الدولة.

موجهاً الشكر كذلك إلى كافة الجهات الحكومية والأهلية والخاصة التي تضافت جهودها في دعم ورعاية الحملة الرمضانية وتنفيذها بشكل يتناسب



الأخرى التي تقوم بها كافة الجهات المعنية أن تسهم في "رمضان بدون حوادث" إن شاء الله، غير أن الجهد الأساسي الذي يحقق هذه الرؤيا هي مستخدم الطريق نفسه، والذي من خلال التزامه بالنظم والقوانين المرورية بنأى بنفسه وغيره من مستخدمي الطريق مخاطر الحوادث المرورية.

وأضاف الظاهري إننا نقدر للأخوة في جمعية الإحسان الخيرية جهدهم في تنظيم هذه الحملة، كما نقدر حرص كافة مديريات المرور في الدولة على المشاركة فيها، لتحقيق الغاية النبيلة منها وهي "حماية مستخدمي الطريق ووقايتهم من مخاطر الحوادث المرورية".

وقال: إن غاية هذه الحملة هو التواصل المباشر مع الإخوة السائقين في وقت يستجلب فيه الجميع للعودة لمنازلهم أو الوصول لمقصدهم دون أن يفوتهم موعد الإفطار، وذلك لتذكيرهم بأهمية السلامة المرورية، وحثهم على التأني والانتباه، وأن تتجسد روحانية الشهر الفضيل في سلوكياتهم، وأن يطبقوا قول الرسول صلى الله عليه وسلم إذ قال "

مع روحانيات الشهر الفضيل، لافتاً إلى أن الحملة ستغطي أبرز وأهم التقاطعات الرئيسية والشوارع التي تشهد ازدحاماً مرورياً قبل وقت الإفطار.

ومن جانبه أكد سعادة المهندس صالح الظاهري نائب رئيس جمعية الإمارات للسلامة المرورية إن هذه الحملة تجسد روح العمل الجماعي الذي يجمع مكونات المجتمع المدني مع الجهات الرسمية والحكومية والخاصة، وتؤكد على أهمية التعااضد لمواجهة قضايا السلامة المرورية والتي تطال كافة أفراد المجتمع كوننا جميعاً مستخدمين للطريق ومعرضين لخطر الحوادث المرورية، مؤكداً حرص جمعية الإمارات للسلامة المرورية على المشاركة في هذه الحملة من واقع أهدافها الرامية إلى تعزيز العمل التطوعي وروح المساهمة في الأعمال التي تعود بالخير والأمان على المواطنين والمقيمين والزائرين على حد سواء والارتقاء بوعي وإدراك مستخدمي الطريق بأهمية السلامة المرورية كثقافة ومنهج حياة يومي.

وقال: إننا نأمل من خلال هذه الحملة والحمولات



## بتكلفة 2,1 مليار درهم والافتتاح نهاية 2016 «مساندة» تنجز 83% من طريق أبوظبي - دبي الجديد



أنجزت شركة أبوظبي للخدمات العامة «مساندة» نسبة 83% من مشروع طريق أبوظبي - دبي الجديد، وجار استكمال أعماله، بحسب الخطة الزمنية الموضوعه، ووفقاً لأفضل المعايير، لتسليم المشروع نهاية العام الجاري.

وتعمل «مساندة» لتحقيق أقصى درجات الإتقان في تنفيذ المشروع، انطلاقاً من حرصها على تجسيد رؤى صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، حفظه الله، وتنفيذ توجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، نحو تعزيز التنمية الاقتصادية لدولة الإمارات العربية المتحدة، وتطوير جودة البنية التحتية، من خلال اعتماد وتنفيذ مشاريع تدعم المشهد التنموي في الإمارة.

ويأتي تنفيذ مشروع الطريق الجديد، بعد دراسة مفصلة لحالة وحجم حركة المرور اليومية بين إماراتي أبوظبي ودبي، بحيث سيستوعب الطريق المكون من أربعة مسارح حركة 8 آلاف مركبة في الساعة الواحدة، بمعدل 2000 مركبة لكل مسرب، ويعتبر شرياناً استراتيجياً، من شأنه توفير قدرة استيعابية إضافية لحركة مرور المركبات، خاصة أثناء ساعات الذروة، بحيث يعمل بمثابة بديل لطريق أبوظبي - دبي الحالي E11.

وتبلغ التكلفة الإجمالية للمشروع نحو 2.1 مليار درهم إماراتي، ويمتد بين منطقتي سيح شعيب

حارات بكل اتجاه، ويشكل امتداداً لشارع الشيخ محمد بن زايد في منطقة سيح شعيب على حدود إمارة دبي باتجاه أبوظبي، قاطعاً سيح شعيب، مروراً بمنطقة حزام الغابات، وغابة المهيا، ومدينة خليفة الصناعية وبدع خليفة، قاطعاً طريق العجبان، مروراً بأبو مريخة، ومدينة زايد العسكرية ومنطقة الفلاح، وينتهي عند تقاطع طريق سويحان على طريق أبوظبي - سويحان، كما يضم المشروع ستة تقاطعات علوية، من بينها تقاطع مدينة الشيخ خليفة الصناعية، وستة معابر سفلية.

وتقاطع سويحان، بطول 62 كيلومتراً، وتجري أعماله وفق الخطط المعدة والجدول الزمني المعتمد، بحيث سيتم إنجاز المشروع في الربع الأخير من العام الجاري. وقال المهندس حمدان المزروعى، مدير إدارة الطرق بالإمارة في «مساندة»: إن مشروع الطريق سيوفر مدخلاً جديداً لمدينة أبوظبي ومطارها الدولي وجزيرتي ياس والسعديات، وسيساهم في تحسين انسيابية حركة المرور بين أبوظبي ودبي، ويخفف الازدحام المروري، ويقلل نسبة الحوادث. ويتألف المشروع من حزمتين (أ) و (ب)، ويضم أربع

# Al Ain Ahlia Insurance Co. (PSC)



شركة العين الأهلية للتأمين (ش.م.ع)  
تركيبة بكم الى عالم التأمين

**Head office  
Abu Dhabi**  
Al Ain Ahlia Ins. Co. Bldg.  
Airport Road  
P.O.Box 3077  
Telephone: 6119999  
Telefax: 4456685

**Al Ain  
Branch**  
Al Ain Ahlia Ins. Co. Bldg.  
Al Ghabah Street  
P.O.Box: 1770 Al Ain  
Telephone: 7642142-7656254  
Telefax: 7667775

**Dubai  
Branch**  
Al Ain Bldg.  
Opposite Hayat Regency Hotel  
P.O.Box: 3541 Deira Dubai  
Telephone: 2725500-2725522  
Telefax: 2725511

**Sharjah  
Branch**  
Al Reem Plaza  
Corniche Al Buhaira  
P.O.Box: 24585 Sharjah  
Telephone: 5753440/5753442  
Telefax: 5753441

Website: [www.alaininsurance.com](http://www.alaininsurance.com)

Email: [info@alaininsurance.com](mailto:info@alaininsurance.com)



## المؤتمر العربي السادس عشر لرؤساء أجهزة المرور

يناقش المستجدات في الفحوصات التقنية للمركبات  
ودور أجهزة المرور في مكافحة الإرهاب

وخاصة الأطفال ، داعياً إلى تكثيف الدور التوعوي المروري للحد من السلوكيات الخاطئة ومن ثم تحسين الصورة الذهنية عن رجل المرور. وعبر الأستاذ عفيف الفريقي رئيس المنظمة العربية للسلامة المرورية عن فخره واعتزازه بمشاركة المنظمة في المؤتمر العربي السادس لرؤساء أجهزة المرور ، وتوجه بالشكر إلى معالي الدكتور محمد بن علي كومان أمين عام مجلس وزراء الداخلية العرب على دعوته الكريمة للمنظمة للمشاركة ، وهو ما يؤكد حرص أصحاب السمو والمعالي والسيادة وزراء الداخلية العرب ومجلسهم المؤقر على مشاركة المجتمع المدني من أجل التعاون المثمر لإيجاد الحلول الناجعة لمعالجة القضايا الراهنة وفي مقدمتها قضية السلامة المرورية، بسبب تنامي هذه الظاهرة الخطيرة في بلداننا العربية بالنظر لحجم الخسائر البشرية والمادية التي تسجلها سنويا وتداعياتها السلبية الاقتصادية والاجتماعية.

في مكافحة الإرهاب في أعمال المؤتمر لتبادل التجارب والخبرات حول إسهام رجال المرور في مواجهة الإرهاب سواء من حيث التدابير الاحترازية والوقائية أو من حيث المشاركة في إدارة الأزمة الناجمة عن عملية إرهابية. كما أشار في كلمته إلى أهمية أسبوع المرور العربي لهذا العام والذي نظم تحت شعار "سلامتك تهمنا" ، تأكيداً على أن سلامة مستخدمي الطريق هو الشغل الشاغل لرجال المرور، ومؤكداً أهمية تركيز الجهود على برامج التوعية المرورية من خلال حملات شاملة تحشد خلالها طاقات كل الجهات، ويشرك فيها كل المعنيين بالشأن المروري. ومن جانبه أكد العميد محمد راشد النعيمي رئيس وفد مملكة البحرين التي ترأس الدورة الحالية للمجلس على أن المؤتمر لهذا العام يحفل بمواضيع غاية في الأهمية وتهم المعنيين في الشأن المروري ويحفز على مزيد من التعاون والشراكة مع القطاع الرسمي والقطاع الخاص لحماية مستخدمي الطريق

افتتح معالي الدكتور محمد بن علي كومان الأمين العام لمجلس وزراء الداخلية العرب أعمال المؤتمر العربي السادس عشر لرؤساء أجهزة المرور ، بمقر الأمانة العامة بتونس وذلك يوم الأربعاء الموافق 25 مايو 2016. وشارك في المؤتمر ممثلون عن وزارات الداخلية في الدول العربية ، وجامعة الدول العربية وجامعة نايف العربية للعلوم الأمنية ، والمنظمة العربية للسلامة المرورية بصفة مراقب. وأكد الأمين العام لمجلس وزراء الداخلية العرب في كلمته خلال حفل الافتتاح أن الظروف الأمنية التي تمر بها بعض الدول العربية تلقي مهاماً جديدة على عاتق رجال المرور في مساندة الجهد الأمني في مواجهة الإرهاب والجريمة المنظمة وعمليات التهريب ، لافتاً إلى قرار مجلس وزراء الداخلية العرب في دورته الأخيرة باعتبار عام 2016 سنة عربية لمواجهة الإرهاب ، حيث تم إدراج دور أجهزة المرور



- التأكيد على أهمية دور الإعلام في التوعية المرورية، ودعوة وسائل الإعلام العربية إلى تعزيز الاتجاه الإيجابي في التغطية الإعلامية لأداء رجال المرور والإسهام في خلق وعي مروري لدى الرأي العام.

- موافاة الأمانة العامة بتجارب أجهزة المرور في مجال مكافحة الإرهاب وتعميمها على الدول الأعضاء.

- الطلب إلى الأمانة العامة تعميم التصور المعد لحملة توعية شاملة في مجال المرور على الدول الأعضاء للاسترشاد به في تنظيم الحملات التوعوية.

- اعتماد الاستمارة الإحصائية المحدثة لحوادث المرور في الدول العربية.

- دعوة الدول الأعضاء إلى اعتماد نقاط ومراكز فحوص تقنية جديدة تتماشى مع التطورات الحديثة في مجال الفحص الفني للمركبات.

- دعوة الأعضاء إلى تشجيع القطاع الخاص على الاستثمار في مجال مراكز الفحص الفني وفق شروط محددة وبإشراف وزارة النقل أو إدارة المرور.

- دعوة الدول العربية إلى تشديد الرقابة على مراكز الفحص الفني للمركبات للحيلولة دون التلاعب في محاضر الفحوصات التقنية .

- التأكيد على أهمية أسبوع المرور العربي وتبادل الزيارات بين أجهزة المرور العربية أثناء الاحتفال به وغيره من المناسبات المرورية.

- الطلب إلى الأمانة العامة اختيار الشعارين المناسبين لأسبوعي المرور العربيين لعامي 2018 و 2019 ، في ضوء المقترحات التي أبدتها الوفود المشاركة.

للجمعيات غير الحكومية من مختلف البلدان العربية ومن مختلف بلدان العالم، خاصة إطلاق الدورة الأولى للمنتدى الأوروغربي للسلامة على الطريق كمجال لتنمية الحوار والشراكة بين مكونات المجتمع المدني المتخصصة في السلامة المرورية الأوروبية والعربية من أجل تبادل الخبرات والتجارب ونقل المعارف والاستئناس بالمبادرات الناجحة في تنفيذ برامج السلامة على الميدان للإرتقاء بالوعي المروري.

وناقش المؤتمر عدة موضوعات مدرجة على جدول الأعمال منها نتائج تطبيق توصيات المؤتمر السابق وتجارب الدول الأعضاء في تنظيم حركة المرور والحد من حوادث الطرق، وصورة رجل المرور في الإعلام العربي، ودور أجهزة المرور في مكافحة الإرهاب، والمستجدات في مجال الفحوصات التقنية للمركبات ودورها في الحد من حوادث المرور وغيرها من الموضوعات، حيث تم التوصل إلى وضع التوصيات التالية:

- تعميم العروض المقدمة خلال المؤتمر من قبل وفود دولة الكويت والجمهورية اللبنانية ودولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية على الدول الأعضاء للاستفادة منها ، وحث باقي الدول الأعضاء على تقديم تجاربها في المؤتمرات اللاحقة.

- التوسع في استخدام التقنيات الحديثة والأنظمة الذكية في إدارة حركة المرور لدورها الكبير في تسهيل حركة السير وضبط المخالفات المرورية.

كما توجه بالشكر والتقدير لسعادة العميد محمد راشد النعيمي رئيس المؤتمر العربي السادس عشر لرؤساء أجهزة المرور ونائب المدير العام للمرور بمملكة البحرين على منحه الفرصة للمنظمة للمشاركة في أعمال المؤتمر ومناقشة القضايا المطروحة والنقاط المدرجة بجدول أعمال المؤتمر، وهي فرصة ثمينة لتسليط الضوء على إنجازات المنظمة وأعضائها في إطار سعيها إلى تحقيق الأهداف المنشودة للحد من فواجع الطريق والحد من الحوادث المرورية وحماية الأرواح والممتلكات والارتقاء بالوعي المروري لدى مستخدمي الطرق ومعاوضة الجهود الجبارة التي تبذلها أجهزة المرور في البلدان العربية.

وقدم رئيس المنظمة فكرة شاملة عن أهم المبادرات والأنشطة التي قامت بتنفيذها المنظمة مع أعضاءها محليا وإقليميا ودوليا بالتعاون مع المنظمات العالمية في إطار التزامها بالمساهمة في انجاح بنود العقد العالمي للسلامة على الطرق 2011-2020 الذي تشرف على إدارته منظمة الصحة العالمية وتحت إشراف الأمم المتحدة، إضافة إلى علاقات الشراكة المثمرة التي أبرمتها مع عدد من مراكز الأبحاث والدراسات المتخصصة وذات الإشعاع الكبير في أوروبا وكندا وأمريكا الشمالية .

كما استعرض في كلمته ضمن أعمال المؤتمر البرامج التي تم إنجازها في إطار الإحتفال بأسبوع المرور العالمي لهذا العام وما تميّز به من مشاركة قيّمة

## ”تنفيذي أبوظبي“ تعتمد استراتيجية المركبات ذات الانبعاث المنخفض



اعتمدت اللجنة التنفيذية التابعة للمجلس التنفيذي؛ برئاسة معالي سعيد عيد الغفلي، رئيس المكتب التنفيذي خلال اجتماعها مؤخراً، عدداً من الإجراءات الداعمة لمنظومة الاستدامة البيئية، وتعزيز كفاءة البنية التحتية في إمارة أبوظبي.

وأقرت اللجنة استراتيجية المركبات ذات الانبعاث المنخفض بإمارة أبوظبي، وإنشاء لجنة فنية مسؤولة عن متابعة مبادراتها. وتهدف الاستراتيجية إلى التعريف بالمركبات قليلة الانبعاث في إمارة أبوظبي والآثار المترتبة عليها، والتي يمكن أن تقلل من تلوث الهواء وبالتالي تعود بالنفع على البيئة. كما تحدد الاستراتيجية النهج الذي يمكن اتباعه لتطبيق المبادرات المرتبطة بها. وتتكون الاستراتيجية من ثلاثة عناصر رئيسية، وهي التواصل عبر رفع الوعي وتوفير المعلومات لدى الجمهور المستهدف من خلال الحملات الترويجية للتشجيع على استخدام وسائل

ورفاهية الحياة؛ والاستقرار البيئي لإمارة أبوظبي، كما أن لها فوائد كبيرة في الحد من الانبعاثات الضارة مما يؤدي إلى تحسين نوعية الهواء مقارنة باستخدام المركبات التي تعمل بالبنزين أو الديزل.

نقل أكثر استدامة، والبنية التحتية الملائمة، والتمكين عبر عدد من الإجراءات الداعمة والحوافز. وتسهم المركبات ذات الانبعاث المنخفض في لعب دور أساسي كوسائل نقل فعالة تسهم في النمو الاقتصادي

## يضم دليلاً لإرشادات الإسعافات وخدمة تحديد المواقع إعلان تطبيق «الإسعاف الوطني 998» عبر الأجهزة الذكية



أطلق الإسعاف الوطني، الإعلان الرسمي لتطبيق «الإسعاف الوطني 998» للأجهزة الذكية، ليُضاف إلى قائمة الإنجازات والابتكارات التي يقدمها للجمهور في المناطق الشمالية، بما يتماشى مع توجيهات القيادة الرشيدة، لتبني الحلول والممارسات المبتكرة، والارتقاء بمستويات الخدمة الإسعافية المقدمة، وتعزيز جوانب سرعة الاستجابة والوصول للحالات الحرجة؛ لتقديم أفضل رعاية ممكنة في مرحلة ما قبل المستشفى، وتأكيداً للقدرات الفاعلة «للإسعاف الوطني» على التعامل الفوري مع جميع البلاغات في المناطق الشمالية كافة، وفق أفضل الممارسات ومؤشرات الأداء العالمية.

ويُتيح التطبيق الجديد المرتبط بشكل مباشر مع غرفة عمليات «الإسعاف الوطني» ورقم «طوارئ الإسعاف 998» إمكانية طلب خدمة الإسعاف في حالات الطوارئ في المناطق كافة؛ التي يعمل بها «الإسعاف الوطني» بالدولة، وذلك عبر خطوة واحدة بسيطة من خلال الضغط على خاصية «طلب

«الإسعاف الوطني» من التواصل المباشر مع طالب الخدمة، واتخاذ إجراءات تفعيل سيارة الإسعاف، وتوفير الاستجابة في أسرع وقت ممكن.

الإسعاف لحالة طارئة»، ليقوم التطبيق بعدها بشكل فوري بإرسال الإحداثيات الدقيقة للموقع الجغرافي للشخص؛ لتمكين الموظفين المختصين في غرفة عمليات

## حملة توعية لتعزيز السلامة المرورية شرطة الشارقة للسائقين: «لا تتشغلوا بغير الطريق»



أطلقت إدارة المرور والدوريات، بالقيادة العامة لشرطة الشارقة؛ بالتعاون مع إدارة الإعلام والعلاقات العامة حملة مرورية، بعنوان «لا تتشغل بغير الطريق»، التي تجسّد استراتيجية القيادة العامة لشرطة الشارقة المنبثقة عن استراتيجية وزارة الداخلية، لبلوغ أعلى مستويات السلامة المرورية لجميع مستخدمي الطريق، ضمن مبادرات قطاع المرور لتوعية شرائح المجتمع بمخاطر الحوادث المرورية.

وأكد الرائد عبدالرحمن خاطر، مدير فرع التوعية والإعلام المروري بإدارة المرور والدوريات بشرطة الشارقة، أن الحملة تأتي تزامناً مع فعاليات يوم المرور العربي، وتهدف إلى توعية قائدي المركبات ومستخدمي الطريق بعدم الانشغال بغير الطريق؛ من خلال عدم استخدام الهاتف المتحرك أثناء القيادة، وغيرها من الأمور التي تؤدي إلى عدم الانتباه والانحراف المفاجئ؛ وما ينجم عنها من وفيات وإصابات وأضرار مادية

المروري السائقين إلى التركيز أثناء قيادة المركبات على الطرقات، وعدم الانشغال بأشياء قد تتسبب في وقوع حوادث مرورية بسبب انشغال السائق بغير الطريق.

ومعنوية، حيث تم توزيع المطويات والنشرات التوعوية على مستخدمي الطريق؛ لتعريفهم بمدى خطورة الانشغال بغير الطريق أثناء القيادة على الطرقات. ودعا مدير فرع التوعية والإعلام

## تكثيف الرقابة على طريق أبوظبي الغويفات بـ«القناص»

كثّفت مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي الرقابة المرورية على طريق أبوظبي الغويفات، من خلال تزويد الدوريات كافة بالمنطقة الغربية بالرادار المتحرك «القناص»، في إطار أولوية جعل الطرق أكثر أمناً، واستراتيجية السلامة المرورية لإمارة أبوظبي، والجهود المبذولة للحد من الحوادث المرورية.

وأكد الرائد سهيل المزروعى، رئيس قسم مرور الطرق الرئيسية بالمنطقة الغربية، تطبيق خطة شاملة لتعزيز الجهود من أجل خفض الحوادث على الطرق، خاصة الخارجية، والتي من المتوقع أن تشهد كثافة مرورية عالية خلال الفترة المقبلة بالنسبة للقادمين إلى الدولة والمغادرين خلال العطلة الصيفية.



## افتتح مؤتمر النقل لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا حمدان بن محمد يدشن التشغيل التجريبي لمركبة ذكية من دون سائق



افتتح سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي، مؤخراً، فعاليات مؤتمر ومعرض النقل لمنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا 2016، الذي تنظمه هيئة الطرق والمواصلات في دبي؛ والاتحاد العالمي للمواصلات العامة، تحت شعار «النقل الحضري.. ارتقي بتفكيرك واعمل بذكاء»، بحضور سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس هيئة دبي للطيران؛ الرئيس الأعلى لمجموعة طيران الإمارات، ومشاركة 600 ضيف من 29 دولة.

كما دشّن سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم، التشغيل التجريبي لأول مركبة ذكية من دون سائق تتسع لـ10 ركاب، وتسير من دون سائق عبر مسار افتراضي، تختزن ملامحه وأوصافه في ذاكرتها، وسيتم - بالاتفاق مع الشركة المالكة للمركبة - تجربتها خلال الشهرين المقبلين في مواقع بدبي. وتعتبر المركبة صديقة للبيئة بنسبة 100%، وتسير بالطاقة الكهربائية لمدة زمنية تصل إلى 10 ساعات، ولا تحتاج إلى تعديلات في الشارع أو تغييرات في البنية التحتية، وسرعته لا تتجاوز 20 كيلومتراً في الساعة.

بجميع متطلبات وضوابط السلامة لتحديد مسارها حسب ما هو مخطط له، ويمكن نظام الاستشعار والنظام الذي للمركبة من التعامل مع أي عوائق في طريقها ويجنبها التصادم.

وَصُمِّمَتِ المركبة لقطع مسافات قصيرة ومسارات مبرمجة سلفاً، وفي بيئات متعددة الاستخدامات، وتسير على مسارات افتراضية؛ يمكن برمجتها بسهولة لإجراء انتقالات مفاجئة حسب الطلب، وهي مجهزة

## «طرق دبي» تنظم الدورة الثالثة لمنتدى إدارة المشاريع أكتوبر المقبل

### مطر الطاير: 80 ملياراً أنفقتها حكومة دبي لتطوير البنية التحتية للطرق والنقل

منها مبادرة حقوق تسمية محطات المترو، وأسلوب الهندسة القيمة «Value Engineering» لتقليل تكاليف المشاريع الرئيسية، وتقوم الهيئة حالياً بدراسة أساليب أخرى تتضمن الدمج ما بين تمويل البنية التحتية للنقل والاستثمار العقاري بأسلوب التنمية الموجهة لتشجيع النقل الجماعي، وتعزيز دور الشراكة مع القطاع الخاص، سواء لتوفير التمويل أو لرفع الكفاءة وتقليل التكاليف.

من 80 مليار درهم لتطوير البنية التحتية للطرق والنقل، مشيراً إلى أن هيئة الطرق والمواصلات ماضية في تطوير البنية التحتية، وتطوير تقديم الخدمات والتحول بها نحو الخدمات الذكية. وأضاف: بعد توفير التمويل اللازم لتطوير وتحديث البنية التحتية والخدمات، أحد أهم التحديات التي تواجه الهيئات والمؤسسات، ومواجهتها تتطلب تطبيق أساليب تمويل غير تقليدية، فمثلاً طبقت هيئة الطرق والمواصلات بعض الأساليب المبتكرة،

تنظم هيئة الطرق والمواصلات، بالتعاون مع هيئة كهرباء ومياه دبي، وشركة إعمار العقارية، الدورة الثالثة لمنتدى دبي العالمي لإدارة المشاريع في الفترة من 22 إلى 25 أكتوبر 2016 المقبل، تحت شعار «استشراف المستقبل»، تتويجاً للنجاح الذي حققته النسخة الثانية من المنتدى التي شهدت إطلاق جائزة حمدان بن محمد للابتكار في إدارة المشاريع.

وقال مطر الطاير، المدير العام، رئيس مجلس هيئة الطرق والمواصلات، إن حكومة دبي أنفقت أكثر

## بتكلفة إجمالية للمشروع تبلغ 5,3 مليارات درهم «مساندة» تنجز 59% من مشروع طريق المفرق - الغويفات



أنجزت شركة أبوظبي للخدمات العامة «مساندة» 59% من مشروع طريق المفرق - الغويفات الدولي، الذي يعمل على ربط مدن المنطقة الغربية، وتسهيل الحركة التجارية البرية على الطريق الدولي، وذلك انطلاقاً من حرصها على تجسيد رؤى صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة، حفظه الله، وتنفيذ توجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن زايد آل نهيان ولي عهد أبوظبي، نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة، نحو تحقيق رؤية إمارة أبوظبي وفق الخطط الحكومية المتكاملة للتطوير والتنمية الشاملة، وإرساء بنية تحتية مستدامة وفق أفضل المعايير العالمية.

وتعمل فرق المشروع، الذي تبلغ تكلفته الكلية 5,3 مليارات درهم، على مدار الساعة، لتسليم أعماله وفق الخطة المتبعة وضمن الإطار الزمني المتبع؛ والمحدد في منتصف عام 2017، ويشمل المشروع تنفيذ 15 تقاطعاً علوياً جديداً، وإجراء تحسينات على التقاطعات الحالية الموجودة في منطقة المفرق، وحميم، وأبو الأبيض، وتقاطع مدينة زايد، وتحسينات ملموسة على التقاطعات الحالية، بحيث يبلغ مجمل طول أعمال التحسينات 246 كم.

وقال المهندس حمدان أحمد المزروعى، مدير إدارة الطرق بالإمارة «مساندة»، إن مشروع الطريق يمتد من المفرق وحتى الحدود الدولية مع المملكة العربية السعودية في منطقة الغويفات، والمركز الصناعي في الرويس، ويتضمن إنشاء مسارات جديدة بكلا الاتجاهين، من حاريتين إلى أربع حارات في كل اتجاه من المفرق ولغاية منطقة غابة بينونة بطول 182 كم، ومن حاريتين إلى ثلاث حارات في كل اتجاه من منطقة براكعة ولغاية الغويفات بطول 46 كم.

### تعزيز معايير السلامة المرورية

وحرصت «مساندة»، منذ بدء أعمال المشروع في مارس 2014، على توثيق التنسيق والتعاون مع الجهات المعنية لتنظيم سير الأعمال وفق أرقى السبل وأفضل معايير السلامة، وعلى رأسها القيادة العامة لشرطة أبوظبي، حيث يتم التنسيق المتواصل لتوفير السلامة المرورية لمستخدمي المركبات على الطريق

القائم، وعدم تأثر الحركة المرورية، ولأجل ذلك أنشأت تحويلات مرورية آمنة خلال مراحل التنفيذ كافة، باتباع أفضل مواصفات السلامة، ويتطابق مع المواصفات القياسية للجنة المشتركة للسلامة والحلول المرورية في أبوظبي، ويتمشى مع أحدث المقاييس المرورية عالمياً، وتتم مراجعة واعتماد جميع التحويلات المرورية من قبل فريق العمل في كل من «مساندة» ودائرة البلديات والنقل في أبوظبي، وبعد الحصول على الموافقة النهائية من قبل إدارة الهندسة المرورية وسلامة الطرق في شرطة أبوظبي. كما يجري التنسيق مع جميع هيئات وشركات حكومة أبوظبي للعمل على تسهيل سير الأعمال؛ وإعطاء المشروع الأولوية من خلال تحصيل الموافقات اللازمة لمسارات خطوط خدمات البنية التحتية على الطريق.

ويتضمن المشروع إنشاء مواقف جانبية لمستخدمي الطريق (المركبات والشاحنات) وسيتم أيضاً تنفيذ كتف على يمين الطريق في كلا الاتجاهين لحالات الطوارئ؛ وجار العمل على تنفيذ معبر سفلي للجمال في المنطقة القريبة من السلع والغويفات، التي ستخدم مربي الجمال في المناطق المحيطة بالطريق ومضمار سباق الهجن القريب من منطقة السلع. وتطبق «مساندة» عدداً من التقنيات الحيوية التي تساهم في تعزيز مستوى الاستدامة البيئية، حيث تمت زيادة ارتفاع مستوى الإسفلت الحالي في كثير من المقاطع على الطريق، بهدف تفادي الآثار السلبية

لتجمع المياه الجوفية، وللمساعدة على تصريف مياه الأمطار، فضلاً عن تعزيز القدرة الاستيعابية للطريق لتحمل الأوزان الإضافية، وفي ظل توقع زيادة الحركة المرورية بعد تسليمه في 2017، مما سيتيح العديد من المنافع لسكان المنطقة الغربية ومستخدمي هذا الطريق، كالاستيعاب الكامل لحركة المركبات والشاحنات والحد من الاختناقات المرورية وتعزيز معايير الأمن والسلامة، وتخفيض معدلات الحوادث بنسبة كبيرة.

وانطلاقاً من التزام «مساندة» بأفضل المعايير في مجال الاستدامة الخضراء، تم تزويد المشروع الجديد بأجهزة إضاءة تعمل بنظام «LED» مما سيساهم في تخفيض استهلاك الطاقة بنسبة نحو 60% على أقل تقدير.

تحويلات مرورية جديدة تم مؤخراً افتتاح التحويلات المرورية للمرحلة الثانية من تقاطع جسر الشاحنات وصولاً إلى مدينة زايد بطول 80 كم تقريباً، ليصبح مسار المركبات خارج المسار الحالي، وجرى إنشاء لجنة تدقيق وتطوير معايير السلامة المرورية «مواقع تنفيذ الأعمال، حيث توفر «مساندة» مجموعات مرورية مؤهلة لتتابع الحركة المرورية على مدار الساعة؛ وتتأكد من عدم تأثرها بتنفيذ الأعمال الموجودة على الطريق، كما تقوم هذه المجموعات بالتدخل السريع وتقديم يد العون لمستخدمي الطريق في حال وقوع أي حوادث مرورية.

## شرطة دبي تعلن عن "وقف" لمصلحة حملات التوعية المرورية



دبي يأتي تفاعلاً مع الرؤية العالمية للوقف؛ التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم من أجل فتح أبواب الخير لأهل الخير، وتوفير الخدمات الإنسانية إلى الناس. مؤكداً حرص القيادة العامة لشرطة دبي على وضع توجيهات صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم موضع التنفيذ، لذلك جاءت مبادرة المحل التجاري الوقفي. مشيراً إلى أن المحل سيكون يد خير يدعم حملات التوعية المرورية، وهذا جانب إنساني مهم يتمشى مع تعاليم ديننا الحنيف.

من جهته، قال الدكتور حمد الحمادي، الأمين العام لمركز محمد بن راشد العالمي لاستشارات الوقف والهيئة، إن شرطة دبي تعد إحدى الجهات المتمرسه في المشاركة المجتمعية المبتكرة، لافتاً إلى أن هذا التفاعل يؤكد الدور البارز الذي تقوم به، وستعمل علامة دبي للوقف؛ التي حصلت عليها شرطة دبي من المركز، على إبراز دورها المجتمعي والفاعل.

أعلنت القيادة العامة لشرطة دبي عن وقف أحد المحال التجارية في نادي ضباط الشرطة في القهود لمصلحة الحملات المجتمعية في التوعية المرورية، تفاعلاً مع الرؤية العالمية للوقف التي أطلقها صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، رعاه الله. ويغير مفهوم الوقف التوعوي، الذي ابتكرته شرطة دبي، بالتنسيق مع مركز محمد بن راشد العالمي لاستشارات الوقف والهيئة، النظرة العامة حول مجالات الوقف والحاجات المجتمعية؛ وبناءً على هذه المبادرة حصلت شرطة دبي على علامة دبي للوقف من مركز محمد بن راشد العالمي لاستشارات الوقف والهيئة، إحدى مبادرات محمد بن راشد العالمية، تقديراً لمساهمتها المجتمعية كنموذج يُحتذى به لمؤسسات القطاعين الخاص والحكومي. وأكد اللواء خميس مطر المزينة، القائد العام لشرطة دبي، أن المحل التجاري الوقفي في نادي ضباط شرطة



## الجمعية الفرنسية للوقاية من حوادث الطرق تستضيف اجتماع المكتب التنفيذي للمنظمة الدولية



عقد المكتب التنفيذي للمنظمة الدولية للوقاية من حوادث الطرق اجتماعاً استضافته الجمعية الفرنسية للوقاية من حوادث الطرق في مقرها بباريس، حيث تم خلال الاجتماع بحث إمكانيات الدعم والمساندة التي يمكن أن توفرها فرنسا لتطوير التعاون بين أعضاء المنظمة الدولية واستعادة الجمعية لمكانتها في تنمية جهود المجتمع المدني لتحقيق أهداف عقد العمل العالمي للسلامة على الطريق 2011-2020.

وبعد الاجتماع فرصة لبحث واقع المنظمة الدولي وآفاق تطوير أدائها ومناقشة الخطة المستقبلية التي أقرتها الجمعية العمومية المنعقدة يوم 6 نوفمبر 2015 بأبوظبي.

كما صادق المكتب التنفيذي على مشاركة المنظمة في الندوة الدولية لأسبوع المرور العربي حول "إحصائيات حوادث الطرق وأثارها على مؤشرات السلامة المرورية" والمنتدى الأوروغوي للسلامة على الطرق حول "العمل التطوعي حول السلامة المرورية" بتونس وكذلك تنظيم الندوة السنوية للمنظمة

للسلامة المرورية بأبوظبي هذا العام يومي 2 و 3 نوفمبر 2016. كما أقر المكتب التنفيذي للمنظمة الدولية الخطوط العريضة للتعديل الهيكلي والتعديلات المزمع إدخالها على القانون الأساسي للمنظمة ونظامها الداخلي بما يستجيب لمتطلبات المرحلة في ظل تنامي استخدام التقنيات الحديثة عالمياً.

الدولية في مدينة "توليدو" الأسبانية، منتصف شهر أكتوبر 2016، وعقد الجمعية العمومية على هامش الندوة. ومن جهة أخرى اختار المكتب التنفيذي للمنظمة الدولية أن يكون موضوع "دور الرقابة في الحد من الحوادث المرورية" محور ندوة أبوظبي الدولية للسلامة المرورية، التي تنظمها جمعية الإمارات

## بلدية أبوظبي: 90% "نسبة إنجاز العنونة"

الرئيسة على اللوحات المعلقة في الإشارات الضوئية في جزيرة أبوظبي، كوسيلة للاسترشاد المكاني في الطرقات الرئيسة، إلى جانب نظام العنونة المبني على تسمية جميع الشوارع، وترقيم المباني لتسهيل عملية الوصول لأي وجهة في مدينة أبوظبي. وأوضحت بلدية مدينة أبوظبي أنها قامت بتزويد لوحات أرقام العنونة برمز الاستجابة السريع الذكية «QR code»، التي تم تدوين إحداثيات مواقعها بدقة عالية وجهازية للاستخدام 100 في المائة لتحديد الموقع بخدمة الخرائط من «الإنترنت»، وإرسال الموقع والمشاركة عبر البريد الإلكتروني ووسائل التواصل الاجتماعي.

والفلاح الجديدة بنسبة 100 في المائة، كما تم تركيب لوحات أسماء الشوارع ولوحات أرقام المباني في الشوارع الرئيسة في جزيرة أبوظبي بنسبة 100 في المائة كما انتهت من تركيب 65764 من لوحات أرقام المباني في مدينة أبوظبي بنسبة وصلت إلى 99 في المائة، وتركيب 11594 من القواعد والأعمدة الداخلية للوحات أسماء الشوارع بنسبة تنفيذ بلغت 97 في المائة، وتركيب 1336 لوحة أسماء شوارع من أسماء الشوارع المعتمدة، بإجمالي عدد لوحات 16290، وهو ما تعادل نسبته 8 في المائة. وأوضحت البلدية أنه تم تحسين نظام العنونة الجديد بإضافة رقم «الشارع - الطريق» للطرق

أنجزت دائرة الشؤون البلدية والنقل ممثلة ببلدية مدينة أبوظبي تركيب أكثر من 68696 من الأعمدة والقواعد واللوحات الخاصة بمشروع «عنواني» في مدينة أبوظبي بنسبة تنفيذ تجاوزت 90 في المائة من حجم بند هذه الأعمال، كما تم اعتماد 1283 اسم شارع من أسماء الشوارع الإجمالية، والتي تقدر بـ 6739 بما تعادل نسبته 19 في المائة، ويجري العمل على استكمال اعتمادات أسماء بقية الشوارع. وأكدت بلدية مدينة أبوظبي أنها قطعت مراحل متقدمة على طريق تنفيذ مشروع العنونة، حيث تم حتى الآن تركيب لوحات أسماء الشوارع ولوحات أرقام المباني في أجزاء من مناطق البطين وآل نهيان والباھية

# رجال ونساء المرور ... عيون لا تنام

ومن الممكن أن تفهم هذه المعلومات بشكل خاطئ فيحصل الإيحاء في الاستجابة والتأثير بما يكتب من أفكار ومعتقدات بدون أي معارضة. إن للصحافة والمؤسسات التربوية دور في التنشئة الاجتماعية للفرد، لأنها أحد القنوات الرئيسية المهمة في نشر الوعي الأمني والمروري لدى المواطن، إضافة لما تقدمه من معالجات للقضايا الاجتماعية والأمنية والمرورية بعدة طرق ووسائل منها الخبر والمقال والتقارير والتحقيقات والصور والكاريكاتير وهو أمر يساهم في تكوين الصورة الذهنية. إن عرض الصور والتقارير والمقالات الإيجابية عن فعالية رجل المرور ستؤدي إلى النظر إليه بعين الرضا من قبل الجمهور، وهو أمر سيؤدي إلى الارتقاء وتحسين الصورة الذهنية التي يحملها الجمهور عن رجل المرور.

ولأن واجبات ومهام رجل المرور مكشوفة للعيان وتحت رقابة وسائل الإعلام المختلفة، في الوقت نفسه فإن الإعلام ليس بغريب عن رجال ونساء المرور وأقسامهم المختلفة فكلهما يؤثر ويتأثر بالآخر في أداء واجباته ووظيفته. ولقد حاولت الدراسة التي أعدها جامعة نايف العربية للعلوم الأمنية حديثاً أن تبحث في "صورة رجل المرور في الإعلام العربي" عبر الصحافة المكتوبة ممثلاً بأربعة صحف عربية يومية هي: الرياض السعودية، اليوم السابع المصرية، الشروق الجزائرية،



نشر رسالتها الإعلامية لحماية وصيانة قيم المجتمع وأخلاقه، ورعاية السلوك الاجتماعي والتشديد على الضوابط بتحسين المجتمع ضد الجريمة بالقيم التربوية والدينية. إن الصحف اليومية مطالبة بمواجهة الصورة الذهنية السلبية عن رجل المرور لدى المواطن العربي، والإسهام في تكوين صورة بديلة أخرى من خلال تغطيتها الإيجابية لأدوار رجل المرور وقيامه بواجباته. وتنقل الصحف اليومية معلومات عن رجل المرور أو أقسام المرور بشكل مستمر وقد يكون يومي

لا خلاف من أن للإعلام تأثير نفسي على الفرد، فالفرد يتأثر بالإعلام بوسائله المختلفة فهو يتأثر به عندما يقرأ صحيفة يومية، أو عندما يشاهد قناة فضائية أو يستمع إلى إذاعة، أو يستخدم الإنترنت ووسائل التواصل الاجتماعي المختلفة، حيث تتفاعل عوامل نفسية متعددة ومعقدة داخل الفرد وهو يتابع الإعلام، وإن التأثير الأكبر هو للخبر السلبي الذي يؤثر على نفسية الفرد، ويؤثر على النساء أكثر من تأثيره على الرجال.

إن من أهم هذه التأثيرات النفسية لوسائل الإعلام على نفسية الفرد في قدرتها على تشكيل الصورة الذهنية وتعديلها. وتعتبر الصورة الذهنية صورة فعلية تتكون في أذهان الناس عن المنشآت والمؤسسات المختلفة، وقد تكون هذه الصورة من التجربة المباشرة أو غير المباشرة، وقد تكون عقلانية ولكنها تمثل واقعا صادقا بالنسبة لمن يحملونها.

تتميز الأخبار أو المقالات أو الدراسات المنشورة في الصحف أو وسائل الإعلام الأخرى بتوافر معلومات واسعة ونشاطات وأحداث حالية ويومية، كما أن بإمكان القارئ إعادة قراءتها أكثر من مرة والاحتفاظ بها كنسخة ورقية والرجوع إليها عندما يحتاج لذلك، إضافة إلى رخص سعرها بشكل عام. وتعد الصحافة من أقدم وسائل الإعلام، فهي أقدم من السينما والراديو والتلفزيون، حيث شكل ظهورها بداية تحول فكري ثقافي وعلمي، وهي تعمل على

والممتلكات ويستوجب وضع استراتيجيات وطنية وتفعيلها للوقاية من حوادث المرور. التشجيع على إجراء الدراسات والبحوث وإقامة الورش العلمية التي تتناول الحوادث المرورية وطرق مواجهتها والتغلب عليها. عدم تجاهل الاتجاه السالب في التغطية الإعلامية، باعتباره الأكثر تأثيراً في تكوين صورة سلبية عن رجل المرور، لذلك لابد من تعزيز الاتجاه الإيجابي الذي ظهر في الكتابات السالبة بتوضيح الحقائق والأدلة والبراهين وتصحيح الصورة لدى الرأي العام. وتبقى جهود رجال ونساء المرور في العالم وفي الوطن العربي، جهود مضيئة ومرهقة تحتاج إلى لياقة بدنية متواصلة وقدرة ذهنية متواصلة، وتحتاج إلى تركيز دائم لكل الحواس، وعمل بالليل والنهار في البرد والحر وفي الأعياد والمناسبات لا يعرفون الركون للراحة ولا طعم العطل والإجازات، لأنهم على استعداد دائم للإجابة لتلبية نداء الواجب والتضحية من أجل خدمة وراحة الآخرين، همهم الوحيد إرضاء الضمير، وسعادتهم في سعادة المواطنين حتى يكونوا مرتاحين، سلامين وأمنين . فهم بحق "عيون لا تنام" يستحقون أن نرفع إليهم بمناسبة حلول شهر رمضان المعظم أصدق المباركات وأسمى آيات العرفان بالجميل وكل الامتنان والتقدير والتبجيل ونسأل الله العلي القدير أن يديم عطائهم ونشاطهم ويديمهم ذخرا لشعبهم وأوطانهم

جهة وبعض مستخدمي الطريق من جهة أخرى في الصحف ووسائل الاعلام دون توثيق ودقة يعقد المواقف ويزيد من الهوة بين رجل المرور والمواطن، ومن الممكن أن يخلق صورة سلبية عن رجل المرور. لذا فإن مشكلة الدراسة تظهر جلياً في دور وسائل الإعلام في تكوين الصورة الذهنية والنمطية للمتلقى سلبا أو إيجابيا، أو دورها في تحسين الصورة الذهنية أو تشويهها، أو العمل على إظهار الصورة السلبية فقط وإخفاء الصورة الإيجابية في الوقت نفسه. وقد أوصت الدراسة بما يلي: تعزيز النشر، وأن تعمل إدارات العلاقات العامة في دوائر المرور بمد جسور التواصل مع الصحف المحلية وتزويدها بالمعلومات والتطور الذي يشهده العمل المروري وإبراز جهود العاملين في الأجهزة المرورية. الدعوة إلى زيادة تكثيف الاهتمام الإعلامي الذي يساهم في تكوين الصورة الذهنية الإيجابية عن رجل المرور لدى الرأي العام . التأكيد مستقبلا على التركيز الإعلامي للتشهير بالسلوكيات المرورية الخطيرة المستهتره الأكثر انتشارا في أوساط السائقين للمركبات والعمل على تحقيق الضبط المروري وأهمية السلامة المرورية بالتوعية المرورية وتطبيق النظم واللوائح في آن واحد. التصدي الإعلامي لمواجهة حوادث المرور التي بات واضحا أنها تشكل هاجسا واضحا يستهدف الأرواح

الرأي الأردنية، وذلك باستخدام تحليل المحتوى، وهو أمر يحتاج إلى صبر في متابعة ما نشر في مواقع هذه الصحف لفترة امتدت لاثنتين وعشرين شهرا للحصول على بيانات دقيقة من أربعة صحف في مواد صحفية من مقالات وتحقيقات وتقارير ولقاءات وأخبار وتحقيقات ميدانية ومواكبات لمناسبات مثل أسبوع المرور الخليجي والعربي وحملات التوعية المرورية ومعاينة الحوادث وغيرها. وقد ركزت الدراسة على إبراز دور وسائل الإعلام في تكوين الصورة الذهنية، والتأثير النفسي للإعلام على الفرد، وعلاقة الإعلام بعلم النفس وولادة فرع جديد نتيجة لهذه العلاقة هو علم النفس الإعلامي، ثم انتقل الباحث لتناول ميزات الصحافة في نشر الأخبار أو المقالات والدراسات المنشورة وتوفرها للمعلومات للقارئ حول العديد من الموضوعات ومنها رجل المرور، دور الصحافة في إحداث تحول فكري ثقافي وعلمي، فقد لعبت دورا هاما في نشر الثقافة والتعلم بين أفراد المجتمع. كما تبنت الدراسة الآراء التي ترى إمكانية مساهمة الصحافة في تكوين صورة ذهنية سلبية نحو رجل المرور، الأمر الذي فتح الباب أمام ظهور دراسات ونماذج نفسية تسعى إلى تغيير مثل هذه الصورة السلبية في أذهان البعض وتحويلها إلى صورة إيجابية. وحسب الدراسة فإن ردود الأفعال في عكس بعض الحوادث والاحتكاكات بين رجل المرور من

## «السلامة المرورية» ترصد آراء الجمهور حول مسببات الازدحام

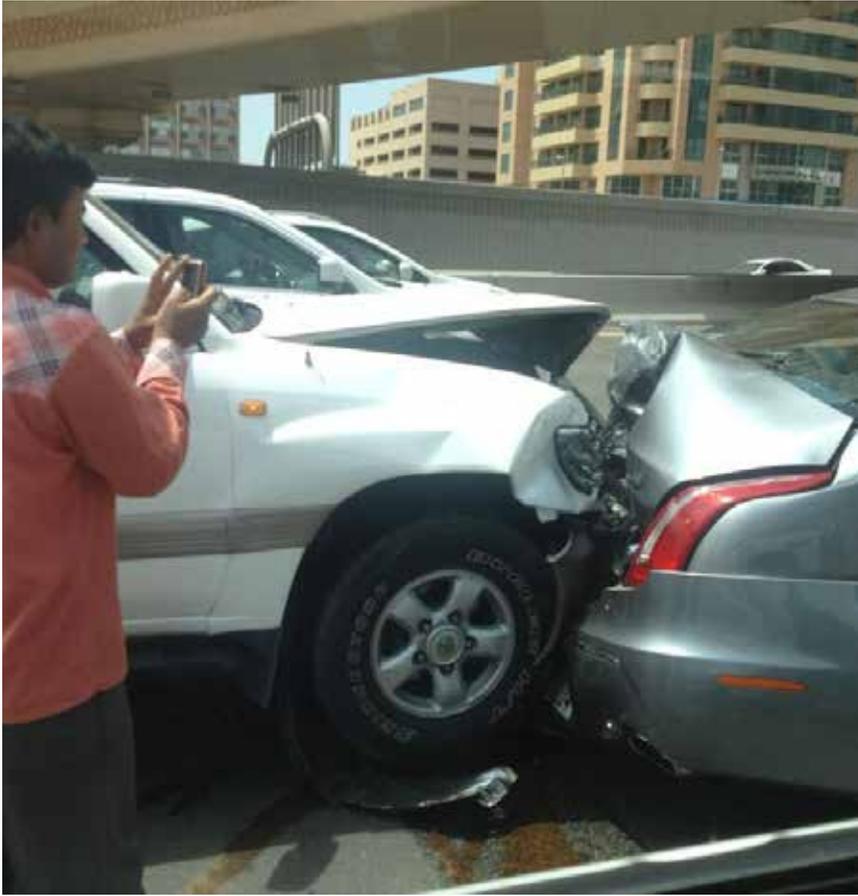
قيادة المركبة بسرعة بطيئة وعدم تحريكها بعد الحادث..  
سلوكيات سلبية تزيد من ازدحام طرق الدولة



في ظل زيادة عدد السكان والنمو الاقتصادي والحضاري والامتداد العمراني في الدولة، ارتفع عدد المركبات إلى 3.2 ملايين مركبة العام الماضي، وعلى الرغم من الجهود التي تبذلها الجهات المعنية بالدولة في شق الطرق وبناء الجسور؛ وخطوط مشاة وتوفير بنية تحتية متطورة لاستيعاب الكم الكبير من المركبات، والتخفيف من الازدحام المروري، وضمان انسيابية حركتها، نجد أن بعض السائقين يرتكبون - بشكل متكرر - مخالفات أثناء القيادة تتسبب في الازدحام المروري، مثل القيادة بسرعة بطيئة على المسارين الأوسط والأيسر، وعدم تحريك المركبات من الطريق بعد وقوع الحوادث البسيطة، ما يتسبب في إرباك الآخرين، إلى جانب بعض السلوكيات السلبية

بعض السائقين لقوانين السير والمرور، مقترحين تشديد العقوبة على هذه المخالفات، وزيادة برامج التوعية، وتعميم الدوام المرن للموظفين بشكل عام، وتشجيع

الأخرى؛ والتي نرصدها من خلال هذا التحقيق. وتفصيلاً قال أفراد إنهم يرصدون ازدحاماً وإرباكاً في حركة السير في بعض الطرق بالدولة، نتيجة مخالفة



## إخراج المركبات عند وقوع الحوادث البسيطة

دعت وزارة الداخلية، ممثلة في الإدارة العامة لتنسيق المرور، السائقين الذين يتعرضون للحوادث البسيطة، والتي لا ينجم عنها إصابات، بإخراج مركباتهم خارج الطريق، حتى لا تؤدي إلى عرقلة حركة السير والمرور على الطرق، والحد من الازدحام المروري.

وجاء هذا الإجراء تنفيذاً لتوصية مجلس المرور الاتحادي بمخالفة سائقي المركبات الذين لا يلتزمون بتحريك مركباتهم في الحوادث المرورية البسيطة.

وذكر العميد غيث الزعابي، مدير عام الإدارة العامة لتنسيق المرور: إنه استناداً للمادة (12) من اللائحة التنفيذية لقانون السير والمرور الاتحادي؛ التي تنص على أنه في حال وقوع حادث مروري، وفي غير حالات الإصابات البدنية، يجب على أطراف الحادث إيقاف مركباتهم في أقرب مكان لا يسبب الوقوف فيه إعاقة لحركة المرور، حتى لا يعرضوا أنفسهم للمخالفة المرورية، تحت بند "عرقلة حركة السير"، وأن يلتزم أطراف الحادث بتقديم جميع بياناتهم الشخصية وبيانات مركباتهم.

وأشار إلى أنه لوحظ قيام بعض قائدي المركبات بإيقاف مركباتهم في منتصف الطريق؛ ما يتسبب في حوادث كثيرة، ويعرقلون الحركة المرورية، كما أن فضول بعض السائقين حال وقوع حادث - حتى لو كان بسيطاً - يجعلهم يوقفون مركباتهم في أماكن غير مخصصة للوقوف ويعرقلون حركة السير، وذلك لرؤية ما وقع في الحادث أو تصويره.

وأهاب العميد الزعابي بقائدي المركبات الالتزام بقواعد وأنظمة السير والمرور على الطرق الداخلية والخارجية، والحرص والانتباه أثناء القيادة، لوقاية أنفسهم من التعرض للحوادث المرورية، وما ينتج عنها من إصابات بليغة ووفيات، وما تخلقه تلك الحوادث من آثار سلبية في المجتمع.

الأفراد على استخدام النقل الجماعي، بما يساهم في الحد من الازدحام المروري.

يقول عبدالله الحارثي إن هناك فئة من السائقين المشهورين يشكلون خطراً على مستخدمي الطريق؛ نتيجة عدم الالتزام بالسرعة المحددة، وعدم ترك مسافة كافية أمام المركبات الأمامية، ما يتسبب في وقوع حوادث مرورية تؤدي إلى حدوث إرباك في حركة المرور عند بعض النقاط على الطرق.

ويضيف إنه "يرصد سلوكيات قيادة سلبية، من بعض السائقين، تتسبب في عرقلة السير على الطريق، حيث يُفاجأ بشكل متكرر، أثناء القيادة؛ خصوصاً على الطرق السريعة، بعض السائقين يقودون مركباتهم بسرعة بطيئة على المسارين الأوسط والأيسر للشارع، مما يتسبب في عرقلة حركة السير على نحو لا يتيح للآخرين قيادة مركباتهم حسب السرعة المقررة".

ويؤكد ضرورة توعية هذه الفئة من السائقين بخطورة القيادة بالسرعة غير الآمنة على المسارات اليسرى من الطرق السريعة، وكذا السائقين الجدد الذين لا يمتلكون خبرة تمكنهم من استخدام المسار الأيسر من الطريق، إذ إن من شأن القيادة البطيئة أن تتسبب في وقوع حوادث صدم وعرقلة لحركة السير.

أما إبراهيم المنهالي، فقد رصد سلوكيات سلبية يرتكها بعض المصلين، لا سيما خلال أيام الجمعة وشهر رمضان المبارك، منها الوقوف العشوائي بمركباتهم قرب المساجد، أثناء تأدية الصلاة، وإغلاق مخارج ومدخل المواقف وإعاقة حركة المركبات بالوقوف خلفها، الأمر الذي يتسبب في ازدحام مروري وعرقلة لحركة السير. وطالب المنهالي بتشديد إجراءات الضبط المروري بحق هذه الفئة، التي تعتبر الطريق ملكية خاصة لها من دون مراعاة لحقوق الآخرين، مؤكداً أن مثل هذه السلوكيات تمثل اعتداءً على حقوق الآخرين، وتتسبب في عرقلة حركة السير.

أما ناهد، ربة منزل، فتقول إنها تعاني معاناة مستمرة من الازدحام المروري؛ والوقوف العشوائي للمركبات في محيط مناطق المدارس، إذ تتولى مهمة توصيل أولادها يومياً إلى مدارسهم، لكنها تتفاجأ بسلوكيات سلبية من بعض أولياء أمور الطلبة، تتسبب في عرقلة حركة السير، حيث يقوم البعض بترك مركبته في نهر الطريق، وإغلاقه أمام الآخرين، فضلاً عن قيام آخرين بالوقوف وراء المركبات، مما يتسبب في تعطيل مصالح الناس وتأخرهم عن أعمالهم.

وأكدت أهمية تشديد إجراءات الضبط في محيط المدارس، وتوعية أولياء الأمور بالالتزام بقوانين السير والمرور، أثناء توصيل أبنائهم، حرصاً على سلامتهم ولضمان انسيابية الحركة، وحتى لا يتسبب الوقوف



## 3.2 مليون مركبة تجوب شوارع الدولة

ارتفع عدد المركبات المسجلة في الدولة حتى نهاية عام 2015 إلى 3 ملايين و201 ألف و726 مركبة، بزيادة 8.84 في المئة عن عددها عام 2014.

وزاد عدد الدراجات النارية عام 2015 نحو 12.37 في المئة، مقابل زيادة 4.2 في المئة لعدد المركبات الخفيفة، و7.31 في المئة للحافلات الخفيفة، و6.42 للحافلات الثقيلة، و2.29 للشحن الثقيل، و7 في المئة للأجهزة الميكانيكية؛ بنوعيتها الخفيف والثقيل.

وأفاد العميد غيث الزعابي بأن المحصلة الطبيعية لحركة المركبات المسجلة على مستوى الدولة ترتبط بعدد السكان والنمو الاقتصادي؛ والامتداد العمراني في الدولة، ما يُحمّل إدارات المرور والدوريات مسؤولية الارتقاء بالسلامة المرورية ضمن استراتيجية وزارة الداخلية لضبط أمن الطرق، وإيجاد بيئة مرورية آمنة تتوافق مع المعايير العالمية المتبعة في هذا المجال.

وأكد العميد الزعابي أن الوزارة تبذل جهوداً كبيرة في توعية السائقين ومستخدمي الطريق للحد من الحوادث المرورية، عبر إطلاق الكثير من حملات التوعية ضمن مبادرات قطاع المرور.

وأشار إلى فاعلية الإجراءات التي تطبقها الوزارة، وجهود الشركاء المعنيين بالسلامة المرورية على المستويين الاتحادي والمحلي، والقيادات العامة للشرطة ومديريات وإدارات المرور والدوريات في الدولة، بهدف الارتقاء بالسلامة المرورية للحد من الحوادث المرورية، وما ينجم عنها من إصابات ووفيات.

العشوائي في توقف حركة السير، وتعطيل الآخرين عن التوجه لأعمالهم.

وذكر موظفون آخرون إنهم يواجهون الازدحام الشديد على الطرق السريعة، خصوصاً طريق (أبوظبي - دبي)، إذ يشهد كثافة مرورية كبيرة خلال وقت الذروة في فترة الصباح عند الذهاب لأعمالهم، وخلال عودتهم في المساء، وبحسب آرائهم فإن ما يزيد من حدة الازدحام وقوع حوادث مرورية بسبب سلوكيات سلبية يرتكبها بعض السائقين، الأمر الذي يؤدي إلى تعطيل حركة السير، ويكبدهم مشقة القيادة وتأخرهم عن مواعيد أعمالهم وعودتهم إلى منازلهم، مطالبين في الوقت ذاته "بالبحث عن بدائل أخرى لتيسير حركة المرور في اتجاهي هذا الطريق".

وأكد المهندس رامي حمد بالقول إن «طريق الشيخ مكتوم بن راشد يشهد ازدحاماً شديداً، خصوصاً في العطلة الأسبوعية، ما يكبده مشقة كبيرة، إذ تتوجه أعداد كبيرة من الموظفين العاملين في أبوظبي إلى



## سلبات القيادة بسرعة بطيئة

اتفق خبراء ومختصون في الشأن المروري على وجوب تفادي قيادة المركبات بسرعات بطيئة في الحارة المخصصة للسرعة؛ والمعروفة ضمناً بأنها الحارة الأقصى يساراً، وأنه يمكن للأشخاص الراغبين في القيادة بسرعات بطيئة استخدام الحارات على اليمين وبسرعة لا تقل عن السرعات الدنيا في الشوارع؛ والتي لا تقل في أغلب الأحيان عن 60 كيلو متراً في الساعة.

وأكدوا أن قيادة بعض السائقين البطيئة على تلك المسارات على الطرق الخارجية، تضاعف وقوع حوادث الصدم من الخلف، أو حتى التدهور بسبب وجود مركبات أخرى تسير بسرعات كبيرة، ما يجعل قائدي المركبات، الذين يسرون بسرعات كبيرة، غير قادرين على التحكم في مركباتهم لتفادي المركبات التي تسير ببطء دون حد السرعة المسموح به.

ويقع كثير من حوادث الاصطدام من الخلف بسبب اختلاف السرعات بين المركبات؛ حيث يفاجأ قائد المركبة التي تسير على سرعة عالية بسيارة تسير بسرعة بطيئة؛ وهو ما تحدث بسببه تلك الحوادث.

ذويهم وأسرهم في الإمارات الأخرى لقضاء عطلة نهاية الأسبوع، مقترحاً «إنشاء طرق بديلة موازية لهذا الطريق للحد من كثافة المركبات والازدحام». ويرى أن سلوكيات القيادة السلبية لبعض السائقين تتسبب في عرقلة حركة السير، مثل التجاوز من اليمين، والقيادة بسرعة كبيرة، خصوصاً خلال فترة تشكل الضباب وسقوط الأمطار، مما يؤدي إلى وقوع حوادث وعرقلة حركة السير.

ويتفق معه عصام عزت بالقول إن «كثيراً من حالات الازدحام المروري على الطرق العامة تحدث بسبب عدم التزام السائقين بخط سيرهم، وكذلك على الطرق الداخلية، مستعرضاً أخطاء كثيرة يرتكبها عدد من السائقين، مثل التوقف بالمركبة في منتصف الطريق ومن ثم محاولة الرجوع إلى الخلف لصف السيارة، مما يؤدي إلى تعطيل حركة السير، ويزداد هذا الأمر سوءاً عندما يكون داخل ساحات المواقف في المراكز التجارية».

وذكر علي محمد باصليب أن الفترة الصباحية تشهد - عادة - كثافة مرورية عالية، بسبب توجه الموظفين إلى أعمالهم، والطلبة إلى مدارسهم، لكن الأمر يتفاقم عند وجود شاحنات تشغل حيزاً من الطريق، الأمر الذي يزيد من تكديس المركبات، مطالباً بإلزام سائقي الشاحنات عدم التحرك خلال فترة الذروة، وتشديد العقوبة بحق المخالفين، ومخاطبة شركات النقل الثقيل، بضرورة التزام تعليمات السير والمرور.

من جانبها دعت وزارة الداخلية قائدي المركبات إلى التقيد التام بقواعد وأنظمة السير والمرور، والالتزام بالسرعة المحددة على الطرق؛ ليجنبوا أنفسهم وغيرهم مخاطر التعرض للحوادث المرورية؛ وما ينجم عنها من إصابات وخسائر.

وأكد مدير عام التنسيق المروري في وزارة الداخلية، العميد غيث حسن الزعابي، أهمية التقيد بتعليمات المرور، والقيادة بحرص وتأنٍ في الأماكن السكنية والمراكز والأسواق التجارية، وترك مسافة كافية بين المركبات وعدم عرقلة حركة المرور؛ نتيجة الوقوف الخاطئ في المواقف العامة، أو إيقاف المركبة في المواقف بطريقة غير صحيحة، وعدم استخدام المواقف المخصصة لذوي الإعاقة أو الدفاع المدني أو الإسعاف والإنقاذ، حتى لا يؤدي ذلك لعرقلة عملهم في الحالات الطارئة.

وأكد أن إدارات المرور والدوريات في الدولة تكتف دورياتها بمختلف الطرق الخارجية والداخلية، تعزيزاً لانسياية الحركة المرورية، والحد من الازدحام والتعامل مع الحالات الطارئة. ودعا العميد الزعابي سائقي المركبات الذين

أثناء قيادة السيارة، سواء بالمحادثة أم إرسال الرسائل النصية والدردشة، مشيراً إلى أن ذلك يعدّ مخالفة قانونية لما يمثله من خطر كبير على حياة السائق والآخرين من مستخدمي الطريق.

جدير بالذكر أن متاعب حركة المرور اليومية، خاصة أوقات الذروة، قد تؤدي إلى التوتر المزمن والاجهاد؛ ما يعدّ مصدر خطر على قائد المركبة، وهو أهم مسببات الحوادث المرورية، حيث يمثل الإرهاق والاجهاد من المسببات الرئيسية لوقوع الحوادث

يتعرضون للحوادث البسيطة، والتي لا ينجم عنها إصابات، إلى إخراج مركباتهم خارج الطريق، وعدم عرقلة حركة السير والمرور على الطرق، والحد من الازدحام المروري، تجسيدا لاستراتيجية وزارة الداخلية الهادفة لضبط أمن الطرق.

وناشد السائقين ضرورة التقيد بالسرعة المحددة على الطرقات، خصوصاً الخارجية منها، وأخذ الحيطة والحذر، وتوقع أخطاء الآخرين واستخدام حزام الأمان، وعدم استخدام أجهزة الهاتف النقال

منظمة الصحة العالمية تصدر التقرير العالمي عن حالة السلامة على الطرق للعام 2015

# الحوادث المرورية السبب الرئيس لوفاة التنجباب في العالم



سلسلة تقاريرها العالمية عن حالة السلامة على الطرق. وهذا التقرير هو الثالث في السلسلة، ويوفر نبذة عن حالة السلامة على الطرق في العالم، كما يبرز الفجوات ويشجع بالتالي البلدان والمجتمع الدولي على ضرورة حشد المزيد من العمل وتسريعه. وأثبت التقرير أن 68 بلداً شهد ارتفاعاً في عدد الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق منذ عام 2010م، منها نسبة 84% من البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل، فيما شهد 79 بلداً آخر انخفاضاً

المستدامة لعام 2030؛ والتي أُضيف عليها رؤية جديدة لخفض عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث الطرق إلى النصف بحلول عام 2020م. وأكد التقرير أن حوادث الطرق تشكّل السبب الرئيس للوفيات في العالم؛ والسبب الأساسي لوفاة الشباب من الفئة العمرية 15-29 سنة. ويحثّ عقد العمل من أجل السلامة على الطرق (2011-2020) البلدان على تطبيق التدابير المحددة دولياً لجعل الطرق أكثر سلامة، حيث دعت الجمعية العامة للأمم المتحدة إلى رصد التقدم المحرز عبر

أصدرت منظمة الصحة العالمية؛ تقريرها الخاص عن حالة السلامة على الطرق للعام 2015، حيث بيّن استقرار أعداد الوفيات جراء الحوادث المرورية على مستوى العالم عند الرقم 1.25 مليون شخص؛ منذ العام 2007، مما يشير إلى تحقيق إنجازات للحد من الوفيات، مع الأخذ بعين الاعتبار الزيادة السريعة في استعمال المركبات البالغة 16%، وتنامي عدد السكان بنسبة 4% بين عامي 2010 و2013. وأوضح التقرير أن رؤساء الدول؛ الذين حضروا الجمعية العامة للأمم المتحدة، اعتمدوا خطة التنمية



في العدد الإجمالي للوفيات، منها ما نسبته 56% من البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل.

### الإقليم الأفريقي يستأثر بأعلى معدلات الوفيات

لا يزال الإقليم الأفريقي يستأثر بأعلى معدلات الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق، أما الإقليم الأوروبي فيستأثر بأدنى معدلات تلك الوفيات؛ خاصة بين بلدان الإقليم مرتفعة الدخل التي أحرزت نجاحاً باهراً في تحقيق خفض كبير في معدلات الوفيات؛ والحفاظ عليها بالرغم من زيادة عدد المركبات . نصف الوفيات من المشاة وراكبي الدراجات الهوائية والنارية

وقع نصف الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق في العالم بين الأفراد الأقل حماية؛ وهم راكبو الدراجات النارية بنسبة (23%) والمشاة (22%) وراكبو الدراجات الهوائية (4%) .

ولفت التقرير إلى أن الإقليم الإفريقي شهد النسبة الأعلى من وفيات المشاة؛ وراكبي الدراجات الهوائية بنسبة بلغت 43% من مجموع عدد الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق، بينما شهد إقليم جنوب شرق آسيا معدلات متدنية نسبياً، مما يعكس جزئياً مستوى تدابير السلامة الموجودة لحماية مستخدمي الطرق، وأشكال التنقل السائدة في مختلف الأقاليم. مازال العديد من البلدان بحاجة لتشريعات للسلامة على الطرق

أحرز 17 بلداً (تشمل 409 ملايين نسمة) تقدماً في إصلاح القوانين المرتبطة بعامل خطر واحد أو أكثر من عوامل الخطر الخمسة الأساسية، خلال السنوات الثلاث الماضية؛ وفي مواءمة تلك القوانين مع أفضل الممارسات، والعوامل الخمسة هي: السرعة، والقيادة تحت تأثير الكحول، واستخدام خوذة الدراجات النارية، واستعمال حزام الأمان، واستعمال كراسي وأحزمة أمان الأطفال.

### الحد من السرعة

يبن التقرير العالمي أن تحديد السرعة على الصعيد الوطني إجراء مهم، حيث ينبغي أن تقل حدود السرعة القصوى في المناطق الحضرية عن 50 كم/ ساعة، أو أن تساويها تمشياً مع أفضل الممارسات، وتمتلك سلطة محلية لديها صلاحية تعين تلك الحدود لضمان سرعات آمنة محلياً.

وبالرغم من أن إنفاذ القوانين أساسي لتكون حدود السرعة فعالة، فإنه لا يوجد سوى 27 بلداً من البلدان التي يُصنف إنفاذها للقوانين الخاصة بحدود السرعة على أنه " جيد "، مما يشير إلى أنه بغياب الإنفاذ المستدام والملموس للتشريعات الخاصة بحدود



السرعة؛ تبقى قدرة تلك التشريعات على إنقاذ الأرواح في العالم بعيدة المنال إلى حد بعيد.

### الحد من القيادة تحت تأثير الكحول

يمكن لسنّ القوانين وإنفاذها فيما يخص مستويات الكحول في الدم بمقدار 0.05 غرام /ديسيلتر أن يحد بشكل ملموس من التصادمات الناجمة عن تعاطي الكحول. ويتعرض السائقون الشباب والمستجدون بمعدل أعلى بكثير من نظرائهم الأكبر سناً والأوسع خبرة.

لا يمتلك سوى 34 بلداً، تمثل 2.1 مليار نسمة من السكان في العالم، قوانين خاصة بالقيادة تحت تأثير الكحول متماشياً مع أفضل الممارسات.

### خوذات للدراجات النارية

تزامن النمو السريع في استخدام الدراجات النارية في العديد من البلدان مع ارتفاع حالات إصابة ومعدلات الوفاة بين مستخدميها، وينبغي أن تُطبق القوانين الخاصة بارتداء الخوذات على راكبي الدراجات النارية كافة (من فيهم الأطفال)، بالتزامن مع تحديد معيار معين خاص بالخوذات.

لا يمتلك سوى 44 بلداً تمثل 1.2 مليار نسمة من السكان قوانين خاصة بالخوذات تستوفي أفضل الممارسات.

### حزام الأمان

حقق استخدام حزام الأمان؛ خلال الثلاث سنوات الماضية تقدماً في البلدان التي عدلت قوانينها الخاصة باستخدام حزام الأمان على النحو التالي: قامت 5 بلدان، تمثل 36 مليون نسمة من سكان العالم بمواءمة قوانينها الخاصة باستخدام حزام الأمان مع أفضل الممارسات.

توجد الآن قوانين شاملة خاصة بحزام الأمان تغطي الركاب كافة؛ موضوعة موضع التنفيذ في 105 بلدان، تشمل 67% من سكان العالم.

وعلى الرغم من إدخال تلك التحسينات على التشريعات، يلزم إنجاز الكثير من الأعمال لتحسين إنفاذ القوانين الخاصة باستخدام حزام الأمان؛ نظراً لوجود 52 بلداً فقط من البلدان التي يُصنف إنفاذها لتلك القوانين بأنه "جيد".

### كراسي وأحزمة الأطفال

لا يمتلك سوى 53 بلداً تمثل 1.2 مليار نسمة، قوانين خاصة باستخدام كراسي وأحزمة الأطفال ترتكز على العمر أو الطول أو الوزن، وتفرض قيوداً ترتبط بالعمر والطول على الأطفال الجالسين في المقعد الأمامي.

وحتى لو أدت التشريعات دوراً مهماً في زيادة استعمال كراسي وأحزمة الأطفال، إلا أن تحقيق الامتثال للقوانين يشكل تحدياً؛ حتى في البلدان مرتفعة الدخل. لا يوجد سوى 22 بلداً يُصنف إنفاذها للقوانين الخاصة بكراسي وأحزمة الأطفال بأنه "جيد"، وتتطلب زيادة الامتثال للقوانين جهوداً تتناول المشاكل المتعلقة بإتاحة تلك الكراسي والأحزمة وتكلفة توفيرها.

### أنظمة السلامة في المركبات

شهدت السنوات الثلاث الماضية ارتفاعاً نسبته 16% في إجمالي عدد المسجل من المركبات، ففي عام 2014 بلغ عدد المسجل من المركبات الجديدة لنقل الركاب رقماً قياسياً قدره 67 مليون مركبة، وصُنعت منها 50% تقريباً في البلدان متوسطة الدخل. وتؤدي المركبات الآمنة دوراً حيوياً في تفادي التصادمات، وتقليل احتمال ما يترتب عليها من إصابات بليغة، إلا أن معظم البلدان يعجز عن تطبيق الحد الأدنى لمعايير السلامة الصادرة عن الأمم المتحدة على المركبات الجديدة، حيث إن 80% من المركبات المباعية في العالم أجمع لا تستوفي معايير السلامة. واستعرض التقرير التوصيات السبع الأساسية الخاصة بسلامة المركبات، مشيراً إلى أن 40 بلداً فقط يستوفي

كل الأنظمة المتعلقة بالمعايير السبعة الخاصة بالمركبات، وهي معظمها بلدان مرتفعة الدخل. وأكد التقرير أنه من الضروري أن تتخذ الحكومات خطوات تكفل وضع معايير أساسية للمركبات المصنعة داخل حدود أراضيها، سواء لأغراض بيعها محلياً أم لتصديرها، فالحكومات مسؤولة عن اتخاذ الخطوات اللازمة لضمان إتاحة مركبات آمنة أمام مواطنيها.

وخلص التقرير إلى أن بيانات حالة السلامة على الطرق؛ بعد مرور ثلاث سنوات على إعلان عقد العمل من أجل السلامة على الطرق، لا يحظى بالاهتمام الكافي، وأن ثمة باهظاً يُدفع من خلال حصد الأرواح، والإصابات المختلفة التي تشكل ضغطاً على خدمات الرعاية الصحية. أما الاهتمام الدولي بمسألة السلامة على الطرق، الذي وعدت به الرؤية الجديدة لأهداف التنمية المستدامة؛ والقاضية بخفض عدد الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث الطرق إلى النصف بحلول العام 2020، فهو يتيح فرصة ذهبية أمام إنجاز المزيد من العمل، وهي فرصة يجب على جميع البلدان أن تتغتنمها، بحيث يمكن تسريع وتيرة التقدم المحرز، وتحقيق خفض فعلي في الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق.

# الإسعاف الوطني National Ambulance



## تطبيق 998 الإسعاف الوطني

حملوا تطبيقنا اليوم  
حرصاً على سلامتكم

نضع بين أيديكم تطبيق الإسعاف الوطني 998  
لتعزيز خدماتنا المقدمة في الإمارات الشمالية



التطبيق متوفر تحت اسم 998 NA



www.nationalambulance.ae



## 675 وفاة وإصابة 6876 شخصاً خلال عام 2015

## الانحراف المفاجئ وعدم ترك مسافة كافية أبرز أسباب الحوادث المرورية

تنوعت أسباب وقوع الحوادث المرورية على مستوى الدولة، بيد أن أبرز هذه الأسباب كان الانحراف المفاجئ؛ والذي جاء في المرتبة الأولى ونتجت عنه وفاة 142 شخصاً وإصابة 153 شخصاً بإصابات بليغة و619 شخصاً آخرين بإصابات متوسطة، فيما بلغ عدد الإصابات البسيطة 621 إصابة.

وجاءت السرعة الزائدة في المرتبة الثانية مخلفة 83 حالة وفاة، وإصابة 56 شخصاً بإصابات بليغة و241 شخصاً بإصابات متوسطة و139 شخصاً بإصابات بسيطة. أما عدم ترك مسافة كافية والذي جاء في المرتبة الثالثة، فقد تسبب في وفاة 77 شخصاً وإصابة 77 آخرين بإصابات بليغة، كما أصيب 401 شخص بإصابات متوسطة و543 شخصاً بإصابات بسيطة.

وتسبب عدم تقدير مستعملي الطريق، والذي جاء في المرتبة الرابعة، في وفاة 76 شخصاً وإصابة 74 شخصاً آخرين بإصابات بليغة، و291 شخصاً بإصابات متوسطة، و198 شخصاً بإصابات بسيطة.

وجاء الإهمال وعدم الانتباه في المرتبة الخامسة ونتج عنه وفاة 72 شخصاً، وإصابة 80 آخرين بإصابات بليغة، كما تسبب في إصابة 275 شخصاً بإصابات متوسطة و175 شخصاً بإصابات بسيطة.

وكان في المرتبة السادسة عدم الالتزام بخط السير، حيث نتج عنه وفاة 63 شخصاً وإصابة 69 شخصاً بإصابات بليغة، كما تسبب في إصابة 279 شخصاً بإصابات متوسطة و271 شخصاً بإصابات بسيطة.

واحتل دخول الشارع قبل التأكد من خلوه المرتبة السابعة، وتسبب في وفاة 32 شخصاً وإصابة 62 شخصاً آخرين بإصابات بليغة، كما تسبب في إصابة 219 شخصاً بإصابات متوسطة و302 شخصاً بإصابات بسيطة.

### المخالفات المرورية

بلغ مجمل عدد المخالفات المرورية التي تم تسجيلها

الوفيات و4992 إصابة مختلفة وبنسبة 72.60% من إجمالي عدد الإصابات، وبلغ عدد الإصابات الناجمة عن حوادث الدهس 157 حالة وفاة، وبنسبة 23.26% و995 إصابة وبنسبة 14.47%، أما التدهور فقد سجل 76 حالة وفاة وبنسبة 11.26%، و748 حالة إصابة وبنسبة 10.88%، في حين تسببت الأنواع الأخرى من الحوادث في وفاة 28 شخصاً وبنسبة 4.15% وإصابة 141 آخرين بإصابات مختلفة، وبنسبة 2.05% من إجمالي الإصابات.

### الإصابات حسب الجنسية

بلغ أعلى عدد من الوفيات المسجلة وحسب الجنسية 360 حالة وفاة، وإصابة 3443 لأشخاص من الدول الآسيوية، منها 388 إصابة بليغة؛ وإصابة 1484 إصابة متوسطة و1571 إصابة بسيطة وبنسبة 50.36% من مجمل الإصابات.

تلتها دولة الإمارات العربية المتحدة بعدد 176 حالة وفاة وإصابة 1727 شخصاً، منها 175 إصابة بليغة و747 إصابة متوسطة و805 إصابات بسيطة وبنسبة 25.20% من مجمل الإصابات.

وسجلت جنسيات الدول العربية 93 حالة وفاة وإصابة 1131 شخصاً، منها 109 إصابات بليغة و515 إصابة متوسطة و507 إصابات بسيطة وبنسبة 16.21% من مجمل الإصابات.

فيما سجلت دول مجلس التعاون الخليجي 25 حالة وفاة وإصابة 185 شخصاً، منها 20 إصابة بليغة، و85 إصابة متوسطة، و80 إصابة بسيطة وبنسبة 2.78% من مجمل الإصابات.

أما الجنسيات من دول أخرى؛ فقد تم تسجيل 21 حالة وفاة و390 حالة إصابة، منها 30 إصابة بليغة، و146 إصابة متوسطة، و214 إصابة بسيطة، وبنسبة 5.44% من مجمل الإصابات.

درجة الإصابة الناجمة حسب سبب الحادث

بلغ إجمالي الحوادث المرورية؛ بأنواعها المختلفة، التي وقعت في دولة الإمارات العربية المتحدة للعام 2015، وبحسب الإحصائية السنوية الصادرة عن الإدارة العامة للتنسيق المرورية بوزارة الداخلية 4796 حادثاً، تسببت في وفاة 675 شخصاً وإصابة 6876 شخصاً آخرين بإصابات مختلفة.

وسجلت إمارة أبوظبي أكبر عدد من الحوادث المرورية بعدد 1803 حوادث، كما حلت حوادث الصدم والتصادم في المرتبة الأولى بعدد 3119 حادثاً، تليها حوادث الدهس بعدد 1052 حادثاً.

وبيّنت الإحصائية أن الانحراف المفاجئ كان في مقدمة أسباب وقوع الحوادث وبنسبة (19,43%)، يليه عدم ترك مسافة بنسبة (13,28%) من إجمالي أسباب الحوادث.

### تصنيف الحوادث المرورية في الدولة حسب نوع الحادث

سجل الصدم والتصادم 3119 حادثاً من إجمالي الحوادث؛ وبنسبة بلغت 65.03%، تلاه الدهس بعدد 1052 حادثاً وبنسبة بلغت 21.93%، أما التدهور فقد سجل 532 حادثاً وبنسبة 11.09%، في حين كان هناك 93 حادثاً وبنسبة 1.94%، لأسباب أخرى.

### الإصابات

بلغ عدد الإصابات الناجمة عن الحوادث المرورية في الدولة 7551 إصابة، منها 675 حالة وفاة و (6876) إصابة.

وقد سجلت إمارة أبوظبي أعلى عدد إصابات بواقع 2783 إصابة، كما سجلت أعلى عدد وفيات حيث بلغت 245 حالة وفاة.

وبلغ عدد الإصابات الناجمة عن الصدم والتصادم 414 حالة وفاة وبنسبة 61.33% من إجمالي عدد



بها، و"التفحيط" وتعرض حياة الآخرين للخطر والسباقات، لافتاً إلى أن بإمكان أي رجل شرطة تحرير مخالفة بحق شخص في أي من إمارات الدولة. وخلص اجتماع مجلس الاتحاد المروري إلى توصية تفيد بضرورة إسقاط لوحة المركبة لصالح المالك؛ في حال المبيعات التي تتم في العادة معارض السيارات، أو الكاتب العدل خشية تورط الشخص لاحقاً في قضايا؛ مستدركاً أن الفترة الأخيرة شهدت عدة حالات من سرقة اللوحات. كما أوصى بأحقية قيام ولي الأمر بتدريب ابنه أو ابنته على قيادة المركبة بشرط الالتزام بوضع إشارة التدريب، وعلى أن يكون ولي الأمر قد أتم 20 سنة قيادة بسجل نظيف من التسبب بحوادث مروعة. وقال رئيس مجلس المرور الاتحادي، مساعد القائد العام لشرطة دبي لشؤون العمليات، اللواء محمد سيف الزفين إن المجلس درس أسباب الحوادث المرورية البليغة، وتوصل إلى أن 40% من الوفيات خلال العام الماضي وقعت على الطرق الخارجية، مشيراً إلى أن المجلس وضع توصيات عدة لمعالجة الأسباب الرئيسة للحوادث، وخفض مؤشر الوفيات على مستوى الدولة، تشمل تحديد السرعة القصوى

مؤشر الإصابات بأنواعها بمقدار 3.3%.

### مجلس المرور الاتحادي يوصي بحجز المتهورين

أوصى مجلس المرور الاتحادي بحجز المتهورين لمدة لا تتجاوز الـ 24 ساعة ولا تقل عن ساعة إذ إن القيادة بتهور تسببت بما نسبته 30% من الحوادث المرورية القاتلة، وفق ما أفاد به اللواء محمد سيف الزفين، رئيس مجلس المرور الاتحادي، مساعد القائد العام لشرطة دبي لشؤون العمليات.

وكان المجلس قد أوصى سابقاً بحجز فوري لسائقي المركبات التي يقودونها بسرعة تزيد على 50% بقصد وضع حلول لخفض الوفيات جراء الحوادث المرورية.

وأضاف الزفين أن حوادث الدهس تسببت في 25% من الوفيات على مستوى الدولة، فيما أدت حوادث الشاحنات إلى 15% من إجمالي الوفيات، والدراجات النارية 5%، فيما كانت السرعة سبباً رئيسياً في وفاة 70% من ضحايا الحوادث المرورية. أما قطع الإشارة الضوئية الحمراء فتمثلت 4%.

وأوضح أن القيادة بطيش وتهور تعني السرعة الزائدة بمعدل 50% عن السرعة الأصلية المسوح

على مستوى الدولة 12377039 مخالفة، وسجل أعلى عدد للمخالفات المرورية في إمارة أبوظبي؛ حيث بلغ عددها 5790517 مخالفة، تلتها إمارة دبي بـ 3948447 مخالفة، ثم إمارة الشارقة، حيث بلغ عدد المخالفات 1436656، تلتها إمارة الفجيرة، بعدد مخالفات 361736، إمارة عجمان والتي بلغ عدد المخالفات فيها 349004 مخالفة، ثم إمارة أم القيوين بعدد 254167 مخالفة، وأخيراً إمارة رأس الخيمة، التي بلغ عدد المخالفات المرورية فيها 236512 مخالفة.

وبلغ عدد مخالفات السرعة الزائدة 9169754 مخالفة، شكلت ما نسبته 74.09% من إجمالي المخالفات المرورية. المؤشرات المرورية

في مقارنة لنسبة التغير في المؤشرات المرورية على مستوى الدولة للعامين 2015-2014 نجد أن مؤشر الصدم والتصادم قد ارتفع بنسبة 0.9%، أما مؤشر التدهور فقد انخفض بنسبة 2.9% في حين حقق مؤشر الدهس انخفاضاً بنسبة 9.2%.

كما انخفض مؤشر عدد الحوادث المرورية بنسبة 2.0%، ومؤشر الوفيات بنسبة 5.2% فيما انخفض



مراعاة ظروف الطريق 12%، وعدم الالتزام بخط السير 9% وتجاوز الإشارة الضوئية الحمراء 3%، داعياً السائقين إلى ضرورة الالتزام بالقواعد المرورية، وتجنب كل الأسباب التي تؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية، وما ينتج عنها من خسائر في الأرواح والممتلكات.

وأوضح أن نحو 88% من الحوادث المرورية كانت خلال جو صحو، ما يؤكد مسؤولية السائقين عن تلك الحوادث، لافتاً إلى أن الشباب في الفئة العمرية من 18-30 عاماً الأكثر تسبباً للحوادث المرورية وارتكبوا 44% منها، يليهم السائقون في الفئة العمرية من 31-45 عاماً وارتكبوا نحو 38%، مشيراً إلى أن هناك أشخاصاً دون الثامنة عشرة ارتكبوا نحو 15 حادثاً

المرورية، وزيادة الضبط المروري الحضور من خلال الدوريات الشرطية، ودوريات مباحث المرور المزودة بنظام المخالفات باستخدام الهاتف النقال والرادار القنص.

كما تتضمن نشر أجهزة الضبط الآلي الثابتة والمتحركة، وزيادة أعدادها لتغطية طرق الإمارة بصورة مكثفة، وتفعيل مخالفات السرعة الواسطة على الطرق للحد من السرعات الزائدة، وتركيب أنظمة مراقبة متجاوزي الإشارة الضوئية الحمراء على التقاطعات، إضافة إلى تكثيف برامج التوعية لتشمل السائقين في القطاعين العام والخاص، ومن خلال المجالس الشعبية ووسائل التواصل الاجتماعي.

وأشار إلى وضع رادار لرصد ضجيج المركبات في منطقة مستشفى خليفة، والمناطق التي يعيش فيها كبار السن والعجزة، لافتاً إلى أنه يتم حالياً دراسة خطة مع إدارة هندسة المرور لتعميم رادار الضجيج على مستوى الإمارة، ومواقع المدارس والجامعات.

ولفت الحارثي إلى ارتفاع عدد وفيات الحوادث المرورية بإمارة أبوظبي خلال الربع الأول من العام الجاري، مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي من 54 إلى 77 حالة وفاة، فيما زادت حالات الإصابة البليغة من 36 إلى 76 مصاباً، وارتفع عدد الحوادث من 477 إلى 489 حادثاً، لافتاً إلى أن السلامة المرورية تأتي في مقدمة الأولويات الاستراتيجية لشرطة أبوظبي.

وأشار إلى أن الانحراف المفاجئ تصدر أسباب الحوادث المرورية خلال الفترة نفسها بنسبة 15%، يليه عدم ترك مسافة كافية 13%، والسرعة دون

على الطرق الخارجية بـ130 كيلومتراً في الساعة من دون أي هامش، على أن تكون السرعة الدنيا 100 كيلومتر في الساعة بدلاً من 60 كيلومتراً حتى لا تتسع الفجوة بين سرعتين على الطريق، لافتاً إلى أن هذه التوصية تشمل كتابة السرعة الدنيا على سطح الطريق في جميع المسارب، ما عدا المسار الأيسر السريع، فيكتب عليه 130 كيلومتراً في الساعة.

## 77 حالة وفاة بسبب الحوادث خلال 90 يوماً شرطة أبوظبي تدرس إلغاء خفض المخالفات المرورية

تدرس شرطة أبوظبي، إلغاء خفض المخالفات المرورية في الإمارة، أسوة بالمعمول به في باقي إمارات الدولة، فيما تشهد المرحلة المقبلة تطبيق إجراءات رادعة ضد السائقين المستهترين الذين ارتكبوا مخالفات تزيد قيمتها على 10 آلاف درهم، تتضمن إلزامهم بالانخراط في دورات مرورية تثقيفية، وربط منظومة دفع المخالفات والغرامات بأنظمة السفر والمغادرة؛ لمنعهم من السفر قبل تسديد المخالفات كاملة.

وكشف العميد المهندس حسين أحمد الحارثي، مدير عام العمليات المركزية بشرطة أبوظبي، خلال مؤتمر صحفي عقد في مقر الإدارة مؤخرًا، وجود خطة لرفع مذكرة للحكومة للإلغاء تخفيض المخالفات، مشيراً إلى أن ذلك يأتي ضمن إجراءات وقائية لتحسين مستويات السلامة المرورية تشمل، تكثيف الرقابة المرورية على الطرق التي تشهد تكرار وقوع الحوادث

## التخفيض المعمول به منذ 2010

نظام تخفيض المخالفات المرورية بنسبة 50%، المعمول به في أبوظبي بموجب قرار وزاري أصدره الفريق سمو الشيخ سيف بن زايد آل نهيان، نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية. وطبق القرار غير المقيد بفترة زمنية محددة على إدارة ترخيص الآليات والسائقين في أبوظبي وأقسامها ومراكزها المختلفة في كل من أبوظبي والعين والمنطقة الغربية، واستهدف وقت صدوره تشجيع السائقين على الالتزام بالقوانين واللوائح المرورية وتعزيز السلامة على الطرق.

خليفة محمد الخيلي نائب مدير المديرية. وأشار الخيلي إلى أن أبرز المخالفات الخطرة التي تم ضبطها خلال الربع الأول بلغت مخالفات تجاوز السرعة بما يزيد على 60 كيلو/ساعة بنسبة 14 % من إجمالي المخالفات الخطرة، واستخدام الهاتف نحو 10 % وعدم ربط حزام الأمان 18 %، وعدم صلاحية الإطارات 8 %، لافتاً إلى أن هذه الإحصائية تشمل ضبط 78 سائقاً للتسابق على الطريق، و3616 لتجاوز من كثف الطريق، و1495 للانحراف المفاجئ.

**تهور الشباب يقتل 21 شخصاً في دبي**  
**رادارات ترصد مسافة مترين بين السيارات لمنع الالتصاق العدواني**  
**400 مواطن يتصدرون السائقين المثاليين في «النقاط البيضاء»**

كشفت إدارة تخطيط حوادث السير في الإدارة العامة لمرور دبي، أن الشباب من الفئة العمرية 22 إلى 30 عاماً؛ تسببوا في وفاة 21 شخصاً في حوادث مرورية خلال الربع الأول من العام الجاري 2016، فيما تسببت الفئة العمرية من 31 إلى 39 عاماً في وفاة 12 شخصاً، بينما تسببت الفئة العمرية من 40 إلى 49 عاماً في وفاة 7 أشخاص، بحسب اللواء محمد سيف الزفين مساعد القائد العام لشؤون العمليات.

حملات التوعية التي تستهدف الفئات الأكثر تسبباً في الحوادث المرورية بإمارة أبوظبي؛ لزيادة الوعي المروري لديهم والعمل على زيادة مدى التزامهم بالقوانين المرورية.

وأوضح الحارثي أن هناك مراجعات مستمرة للمخالفات الخطرة وأسباب الحوادث المرورية، وما ينتج عنها من وفيات وإصابات بليغة، فضلاً عن ذلك، يجري التنسيق بصورة مستمرة مع الشركاء الاستراتيجيين لتحسين السلامة المرورية على الطرق الجارية حالياً تنفيذ مشاريع تطويرية عليها مثل طريق «أبوظبي - الغويطات» والطرق الأخرى، الأمر الذي يتطلب إغلاق بعض المسارات وتحويل الحركة المرورية إلى مسارات بديلة، وخفض السرعات على تلك الطرق بما يتلاءم مع حجم الحركة المرورية لتوفير السلامة المرورية.

**ضبط 78 متسابقاً**  
**و3616 مخالفة «كثف الطريق»**  
**100 ألف مخالفة «خطرة» في شوارع أبوظبي**  
**خلال 3 أشهر من 2016**

كشفت إحصائيات مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي عن تحرير أكثر من 100 ألف مخالفة خطيرة؛ ارتكبتها السائقون على الطرق خلال الربع الأول من العام الجاري 2016 بإمارة أبوظبي، وفقاً للعميد

مرورياً بما يؤكد خطورة قيادة الأحداث للمركبات، داعياً الآباء والعائلات إلى عدم السماح لأولادهم بقيادة المركبات حتى بلوغ السن القانونية والحصول على رخصة قيادة حفاظاً على أرواحهم.

وأوضح أن المواطنين تسببوا في 32% من الحوادث المرورية، بينما تسببت الجنسيات الآسيوية بنحو 39%، ثم أبناء الدول العربية بنسبة 20%. وأكد الحارثي أن شرطة أبوظبي تعتمد تطبيق العديد من الإجراءات والحلول الفاعلة خلال العام الجاري للحد من تدهور مستويات السلامة المرورية على طرق الإمارة، ومواصلة تحسينها لتحقيق الرؤية المستقبلية الرامية إلى الوصول إلى «صفر» وفيات الناتجة عن الحوادث المرورية بحلول عام 2030 من خلال تنفيذ خطة شاملة بدأ تطبيقها منذ عام 2010، وحققت نتائج إيجابية في مستويات السلامة المرورية خلال الأعوام الخمسة الماضية.

وقال: شرطة أبوظبي بصد الإعلان قريباً عن تطبيق إجراءات رادعة ضد السائقين المستهترين الذين ارتكبوا مخالفات تزيد قيمتها على 10 آلاف درهم، والزامهم بالانخراط في برامج مرورية تثقيفية، وربط منظومة دفع المخالفات والغرامات بأنظمة السفر والمغادرة لمنعهم من السفر قبل تسديد المخالفات كاملة؛ وأنظمة المعاملات بالدوائر المحلية، مشيراً إلى أن الإجراءات الوقائية تشمل تنظيم المزيد من



وبيّنت الإدارة وفاة 128 شخصاً في حوادث تسبب بها أشخاص تتراوح أعمارهم من 18 إلى 39 عاماً، خلال العام الماضي، فيما تسببت الفئة العمرية من 18 إلى 21 في وفاة شخص واحد خلال الربع الأول من العام الجاري، فيما تسببت الفئة نفسها في وفاة 15 حالة العام الماضي، بنسبة 9% من مجمل وفيات الحوادث في العام المنصرم.

وكشفت الإحصائيات عن أن الفئة العمرية من 22 إلى 30 عاماً تسببت في وفاة 67 شخصاً، فيما تسببت الأعمار من 31 - 39 عاماً في وفاة 46 شخصاً، أما الفئة العمرية من 40 - 49 فتسببت في 38 حالة وفاة، وذلك خلال العام الماضي.

### النقاط البيضاء

فازت امرأتان إماراتيتان بالجائزة الكبرى في نظام النقاط البيضاء، وهي سيارتان، بعد قيام الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم بسحب اسميهما في حفل ختامي لتكريم رعاة المبادرة، عُقد مؤخراً، بفندق جراند حياة في دبي.

وأعلن مساعد القائد العام لشرطة دبي، اللواء محمد سيف الزفين، فوز 400 مواطن من إجمالي 1800 سائق مثالي، فازوا في الدورة الرابعة من النظام الذي صُنّف إلى فئتين، الأولى شملت السائقين من كل الأعمار، والأخرى اقتصرت على السائقين الشباب ذوي الرخصة المؤقتة من سن 18 إلى 21 عاماً.

فيما كشف الزفين، على هامش الحفل، عن تطبيق آلية لضبط السائقين المتهورين مرتكبي مخالفة

### 1090 سائقاً من الذكور فازوا في الدورة الرابعة لنظام النقاط البيضاء حوادث الدهس تمثل 30% من الحوادث القاتلة

قال اللواء محمد سيف الزفين إن حوادث الدهس مثلت نسبة تصل إلى 30% من إجمالي الحوادث القاتلة، مرجعاً ذلك إلى إصرار فئة من المشاة على النظر إلى الجهة اليمنى فقط، في الشوارع ذات الاتجاهين، ما يعرضهم للدهس، خصوصاً حين ينشغلون بالدرشة أو الحديث في الهاتف.

وكشف أن الكاميرات سجلت حادث دهس في الشارع الموازي للقيادة العامة لشرطة دبي، بسبب نظر الشخص إلى الجهة اليمنى من الطريق فقط، وكان يستخدم الهاتف، فلم ينتبه إلى سيارة قادمة من الجهة الأخرى، ما أدى إلى تعرضه للدهس.

الالتصاق العدواني بالمركبات، بواسطة أجهزة رادار متطورة، في حال قلت المسافة بين سياراتهم وتلك التي أمامهم عن مترين.

وفي التفاصيل، تصدر المواطنون الإماراتيون قائمة السائقين المثاليين الفائزين في الدورة الرابعة من منافسات النقاط البيضاء، بواقع 400 سائق، يليهم الهنود بواقع 332 سائقاً، ثم المصريون 147 سائقاً، و98 باكستانياً، و96 بريطانياً، وتفاوتت الأعداد الباقية بين سائقين من جنسيات مختلفة.

وقال الزفين إن أعداد الذكور الفائزين في الدورة الرابعة 1090 سائقاً، مقابل 710 من الإناث، لافتاً إلى أنه على الرغم من تفوق عدد الذكور، إلا أن الفارق بينهما يؤكد أن النساء أكثر التزاماً، لأن عدد الرجال الذين لديهم رخص قيادة أكبر كثيراً من عدد الإناث. وأضاف أن الدورة الرابعة شهدت، للمرة الأولى، مبادرة تحت عنوان «الشباب أمانة»، اقتصر على الفئة العمرية من 18 إلى 21 عاماً، باعتبارهم أكثر تعرضاً لارتكاب الحوادث، لافتاً إلى أن إجمالي عدد السائقين من هذه الفئة في الإمارة بلغ 12 ألفاً و71 سائقاً، وتبين من خلال التدقيق على ملفاتهم أن 5085 منهم لديهم ملفات مرورية خالية كلياً من المخالفات، من بينهم 1039 مواطناً، و943 يحملون جنسيات عربية، و3103 من جنسيات أجنبية مختلفة.

وأشار إلى أن المبادرة خصصت جائزة كبرى «سيارة لشخص من هذه الفئة»، فازت بها شابة مواطنة، تم سحب اسمها من قبل سمو الشيخ منصور بن محمد بن راشد آل مكتوم، مؤكداً أن الجائزة تمثل حافزاً كبيراً للسائقين الشباب.

وأكد أن نظام النقاط البيضاء يهدف بشكل رئيس إلى ضبط أمن الطريق، من خلال تشجيع السائقين على الالتزام، لافتاً إلى أن مؤشر الوفيات تراجع بفضل هذه المبادرة وإجراءات أخرى من 21 وفاة لكل 100 ألف من السكان قبل سبعة أعوام إلى ثلاث وفيات لكل 100 ألف خلال العام الماضي.

وقال إن هناك في المقابل فئة من السائقين المتهورين لا ترتدع إلا بـ«العين الحارة»، لافتاً إلى أن مجلس المرور الاتحادي اقترح حبس السائق العدواني الذي يقود سيارته بسرعة تزيد على 200 كيلومتر في الساعة بطريقة (زرقاقية) خطيرة 24 ساعة، لأنه يمثل تهديداً لغيره على الطريق.

وأشار إلى أن شرطة دبي لجأت إلى برمجة أجهزة رادار حديثة على ضبط مرتكبي مخالفة عدم ترك مسافة، وتحديد الالتصاق العدواني بالمركبات الأمامية، من خلال رصد أي سيارة يترك سائقها مسافة تقل عن

مترين فقط عن السيارة الأمامية.

وأوضح أن نمة إشكالية ظهرت في تحديد المسافة الآمنة التي يجب أن يلتزم بها السائقون حسب سرعة الطريق، ودرجة الانسياب المروري، وتم تفادي ذلك بضبط الرادارات على الحد الأدنى من المسافة التي يجب تركها، والتي تتراوح بين متر ومترين.

وأكد أن هناك عوامل أخرى تؤدي إلى وقوع الحوادث حسب تحليلات المتخصصين، منها السماح للشاحنات باستخدام الطرق عامة، مشيراً إلى أهمية إنشاء طريق لها حتى تستخدم المركبات الخفيفة طرقاً أخرى بديلة، ما يقلل من حوادث الاصطدام المتكررة بالشاحنات، موضحاً أن هناك اقتراحاً بتقليل فترة حظر سير الشاحنات لتكون من العاشرة مساءً وحتى الرابعة صباحاً، بدلاً من السادسة.

### ضبط 107 مركبات تجاوزت 200 كم/س بعجمان

كشفت إحصاءات ضبط متجاوزي السرعة المقررة على طرق إمارة عجمان ومتجاوزي الإشارة الحمراء؛ التي تم ضبطها بواسطة الرادار، عن تسجيل 236509 مخالفات، وضبط 107 سائقين لقيادة المركبة بسرعة تزيد على 200 كم خلال عام 2015.

وصرح الرائد سيف عبدالله الفلاسي، نائب مدير إدارة المرور والدوريات بشرطة عجمان، بأن أجهزة الرادار سجلت ارتفاعاً 7% في معدل سرعات المركبات على الطرق، حيث تبين من خلال إحصاءات مخالفات ضبط الرادار تسجيل زيادة بلغت 11% عن عام 2014.

وأشار إلى أن مخالفات السرعة لا تزال تمثل هاجساً كبيراً، إذ تسعى شرطة عجمان لاتخاذ كل ما يمكن من تدابير وقائية للتخفيف من حدته، من خلال إضافة وتطوير أجهزة الضبط، وحملات التوعية المرورية المكثفة، وتعديل السرعات، ووضع «المطبات» واللافتات الإرشادية وغيرها، لافتاً إلى أن مخالفات السرعة تمثل 68% من إجمالي عدد المخالفات المسجلة خلال العام الماضي.

وأضاف أنه تبين من خلال دراسة أسباب الحوادث، أن 56% من الحوادث وقعت نتيجة السرعة الزائدة التي ترتبط دائماً بمخالفة أخرى مثل الإهمال وعدم الانتباه والانحراف المفاجئ؛ وعدم الالتزام بخط السير، وعدم ترك مسافة كافية، وأن هناك حالات تعكس قدراً كبيراً من التهور وانتهاك القوانين التي تحدد السرعة على الطرق، مشيراً إلى أن 107 سائقين قادوا سياراتهم بسرعة تزيد على 200 كم/س، وبعضهم قام بذلك في شوارع لا تزيد سرعتها على 60 كم/س.

## منذ إنطلاقه وحتى الربع الأول من 2016

# 6320 سائقاً استفادوا من «تأهيل مخالفي النقاط المرورية» على مستوى الدولة



التراكمي 24 نقطة كسابقة مرورية أولى من حاملي رخصة القيادة المؤقتة، حيث يتم سحب رخص قيادتهم لمدة 6 أشهر، ولا تتم استعادتها إلا بعد دخول دورة إجبارية لاستعادة الرخصة المسحوبة.

أما الفئة الثانية فتتمثل في سائقي المركبات الذين تجاوزوا الحد التراكمي 24 نقطة كسابقة مرورية ثالثة من حاملي رخصة القيادة الدائمة، إذ يتم سحب رخص قيادتهم لمدة سنة؛ ولا تتم استعادتها إلا بعد دخول دورة إجبارية أيضاً لاستعادة رخصة القيادة المسحوبة، لافتاً إلى أن السابقة المرورية تعني وصول مخالفي قانون السير والمرور إلى الحد التراكمي 24 نقطة، علماً بأن المحاضرات تعقد بعدة لغات هي العربية والانجليزية والأوردو.

وأضاف الرائد أحمد جمعة الخبيلي أن كل من خالف قانون السير والمرور، وحصل على نقاط مرورية مترتبة على هذه المخالفات؛ هو معني بالاستفادة من البرنامج المخصص للسائقين من حيث تأهيلهم وتدريبهم لخفض النقاط المرورية، إذ يمكن للمخالف الذي لم يصل إلى الحد التراكمي 24 نقطة كسابقة مرورية أولى التقدم للبرنامج ضمن خدمة تخفيض النقاط، وهي خدمة اختيارية للمخالفين بهدف تخفيض عدد 8 نقاط مرورية، ويخضع المتقدم لهذه الخدمة لدورة تدريبية مدتها يوم واحد، تتكون من مادة احترام ثقافة القانون ومادة السلوكيات ومادة دراسة الحالات للحوادث، ويحق للمخالف التقدم لهذه الخدمة مرة واحدة في السنة.



24 نقطة لثلاث مرات، والسائقين الراغبين في خفض عدد النقاط المرورية البالغة 8 نقاط ولم يبلغوا الحد التراكمي 24 نقطة لمرة واحدة في السنة، بالإضافة إلى حَمَلَة الرخص المؤقتة؛ والذين تم سحب رخصهم للمرة الأولى وبلغ السائق الحد التراكمي، وسائق المركبة الثقيلة الذي تسبب في حادث نجم عنه تدهور مركبته أو مركبة أخرى أو تجاوز الإشارة الحمراء؛ أو التجاوز في مكان يمنع التجاوز فيه، وأوضح الخبيلي أن سائقي المركبات الذين تجاوزوا 24 نقطة ينقسمون إلى فئتين، الأولى تتمثل في سائقي المركبات الذين وصلوا إلى الحد

بلغ إجمالي عدد المستفيدين من برنامج تأهيل مخالفي النقاط المرورية؛ منذ إنطلاقه عام 2011 وحتى الربع الأول من العام الحالي 6320 سائقاً، موزعين على مدن الدولة.

وقال الرائد أحمد جمعة الخبيلي، رئيس قسم برنامج النقاط المرورية بإدارة المتابعة الشرطة إنه تم تأهيل 3570 سائقاً في مدينة أبوظبي، و1570 سائقاً في مدينة العين و590 سائقاً في مدينة الشارقة، و338 سائقاً في مدينة الفجيرة، و167 سائقاً في مدينة رأس الخيمة وأخيراً 85 سائقاً في مدينة عجمان. وأضاف إن برنامج تأهيل مخالفي النقاط المرورية هو برنامج لتأهيل وتدريب مخالفي قانون السير والمرور على مستوى الدولة، تحت شعار (اجعل قيادتك خالية من النقاط)، الذين سجلت بحقهم نقاط مرورية مرتفعة تزيد على 16 نقطة، تفادياً لبلوغها الحد التراكمي (24 نقطة) خلال عام، بالتعاون والتنسيق مع الشركاء الرئيسيين؛ وهم شركة الإمارات لتعليم قيادة السيارات، وشركة (قيادة) لتعليم قيادة السيارات وأكاديمية رأس الخيمة ومعهد الشارقة لتعليم القيادة، ومعهد الفجيرة الوطني للسياسة.

وتابع قائلاً: إن البرنامج يهدف إلى رفع مستوى السلامة المرورية على الطرق وتعديل السلوكيات السلبية للسائقين المخالفين، وتعزيز المهارة والثقافة المرورية للسائقين المخالفين والحد من المخالفات والحوادث، وما ينجم عنها من خسائر في الأرواح، إضافة إلى الحد من نسبة العودة لارتكاب المخالفات المرورية، لافتاً إلى أن البرنامج يستهدف السائقين الذين تجاوزت نقاطهم

# المركز المصري للقيادة الآمنة .. استثمار في السلامة المرورية

وفد مشترك من المنظمة العربية للسلامة المرورية وجمعية الإمارات للسلامة المرورية يطلع على تجهيزات المركز



للحارة المنزلقية ويُسمى "السجادة الضاربة أو المنزلقية"، وهي سطح هيدروليكي مثبت بالأرض عند بداية المضمار التدريبي، ويقوم بتحريك العجلات الخلفية للسيارة بقوة شديدة عند العبور فوقه، جهة اليمين أو اليسار، فتبدأ السيارة في الانزلاق، وعندها يجب على السائق محاولة استعادة السيطرة على المركبة مرة أخرى. كما يمكن إجراء التعديلات المختلفة "للسجادة الضاربة أو المنزلقية" التي تمكن المدرب من تدريب المشاركين على مواقف مختلفة. فمثلاً يوجد خلف "السجادة الضاربة أو المنزلقية" مضمار تدريبي بطول (95 متراً) وعرض (10 أمتار) ومجهز بثلاثة صفوف أفقية من العوائق المائية يمكن تشغيلها بطرق مختلفة.

وأضاف: إن الغرض من السطح المنزلق هو محاكاة الطرق المنزلقية، ومن ناحية أخرى يمكن المشاركين من التدريب على المواقف الخطرة ولكن على سرعات منخفضة؛ مما لا يشكل أي خطورة على السائق أو المركبة، مشيراً إلى أن المضمار التدريبي مصنوع من الخرسانة المصقولة بالإضافة إلى إمكانية غمره بالمياه، ويتم أثناء التدريب قياس سرعة المركبات إلكترونياً

رئيس المنظمة الدولية للوقاية من حوادث الطرقات، بزيارة عمل إلى المركز، التقى خلالها المهندس أشرف زكي المدير العام، وتم عقد جلسة عمل لبحث سبل التعاون والشراكة مع المجتمع المدني إقليمياً ودولياً. قدم خلال اللقاء السيد هيثم الحمراوي مدير التسويق والمبيعات عرضاً كاملاً عن نشأة المركز وأهدافه واستراتيجيته؛ وبرامج التدريب التي يؤمنها للعملاء، حيث قال: تم افتتاح مشروع المركز المصري للقيادة الآمنة يوم 1 مارس 2012م، وبتمويل كامل من وزارة السياحة وإشراف مجلس إدارة الاتحاد المصري للغرف السياحية وتديره مؤسسة أهلية لا تهدف إلى الربح.

وأكد أن أحد أهم أهداف التدريب هي رفع مستوى الوعي بالخطر عند المشاركين، والرفع من كفاءتهم ومؤهلاتهم. لأن ذلك سوف يساعدهم على اكتشاف مكامن الخطر بأنفسهم بشكل أسرع حتى يتم تجنبها بسلام.

ويحتوي المركز على مجموعة من النماذج التدريبية نذكر منها:

مضمار الانزلاقات المفاجئة، وهو الجزء الرئيسي

تعتبر مصر من الدول منخفضة الدخل، ومرتبعة الضحايا والإصابات الناتجة عن حوادث الطرقات. ومن أهم الأسباب التي لا يختلف حولها اثنان، الازدحام المروري وما يولده ذلك من ضغط متواصل لدى جميع أصناف مستخدمي الطرق، ويؤثر سلباً في سلوكياتهم المرورية ويحولها، من حيث لا يشعرون، إلى سلوكيات عنيفة محفوفة بالمخاطر.

ولأن القيادة الآمنة أصبحت من المؤشرات التي يتم اعتمادها في تحديد الوجهات السياحية من طرف الشركات السياحية في العالم، ونظراً لارتفاع الالاف لنسب حوادث الطرق في مصر، وكثرة الحوادث التي تتعرض لها الوفود السياحية أثناء جولاتهم السياحية وتنقلاتهم على متن مختلف وسائل النقل المخصصة لذلك، وخوفاً من تنامي هذه الظاهرة وتفادياً لانعكاساتها السلبية على سمعة القطاع السياحي، تم إنجاز مشروع المركز المصري للقيادة الآمنة.

وبعد مرور أكثر من ثلاث سنوات على دخول المعهد طور النشاط، قام وفد مشترك يتكون من الأستاذ عفيف الفريقي رئيس المنظمة العربية للسلامة المرورية، والعميد م. حسن أحمد الحوسني نائب



وتظهر السرعة على شاشة عرض موجودة بجانب الطريق.

وفيما يتعلق بالموضوعات التدريبية فقال الحمراوي: إنها متنوعة وتختلف من صنف إلى آخر ونذكر منها:

- القيادة المتعرجة (الإحماء) / وضع الجلوس.
- فرملة الطوارئ.
- الفرملة والتفادي.
- الفرملة على أسطح مختلفة.
- إعادة توازن السيارة في حالة الانزلاق.
- تدريب المسافات.
- مقارنة لأنواع الفرملة.

كما أن مضمار التدريب الدائري له قطر خارجي يبلغ (77) متراً، والسطح المنزلق المغمور بالمياه عرضه (10) أمتار وقطره الخارجي (56) متراً، بينما المضمار المرتفع يبلغ طوله (200) متر تقريباً وعرضه (30) متراً تقريباً، له انحدار طولي بنسبة (9%)، ونسبه انحدار تتراوح بين (2 - 3 %) عند المنحنى الموجود بنهاية المضمار. السطح المنزلق المغمور بالمياه عرضه (8) أمتار، وطوله (120) متراً مقسماً إلى (80) متراً في الاتجاه المستقيم و (40) متراً في شكل انحناء لجهة اليمين.

وأضاف: يحتوي المضمار التدريبي على صفيْن أفقيين من العوائق المائية، فيمكن التدريب على تفادي العوائق وإيجاد المسافة المثلى للتوقف، ويمكن أيضاً التدريب على الفرملة على أسطح مختلفة وهكذا، كل ذلك يحدث تحت ظروف القيادة أثناء النزول من المرتفع.

ولفت إلى أن هناك عدداً من الموضوعات التدريبية على هذا المضمار منها:

- قيادة متعرجة دائرية (الإحماء).
- السير في المنحنيات.
- تقنية الرؤية و التوجيه.
- ملاحظة خط الدوران.
- ملاحظة سلوك المركبة في حالة ضعف التوجيه.
- ملاحظة سلوك المركبة في حالة شدة التوجيه.
- الفرملة أثناء الدوران على سطح عالي الاحتكاك.
- منع الانقلاب.

بالنسبة للمنطقة الديناميكية (الحيوية) أوضح السيد هيثم الحمراوي أن هذه المنطقة تبلغ مساحتها 235 متراً في 30 متراً مربعاً، ويمكن التدريب عليها على سرعات عالية، حيث يمكن التدريب على سطح منزلق وسطح طريق آخر مماثل للحقيقي أيضاً، إضافة إلى السطح المنزلق المغمور بالمياه والذي يبلغ طوله 70 متراً وعرضه 7 أمتار ومجهز بعوائق ميكانيكية.

وأشار إلى أن هذه المنطقة متسعة بشكل كاف تسمح بالتدريبات التي تصل السرعة فيها إلى ما يقارب 100 كم/س، هي منطقة متعددة الاستخدامات يتم عليها اختبار سلوك المركبة على أسطح مختلفة ممثلة بالمياه، والتعامل مع المواقف غير المتوقعة مثل تغيير المسارب المرورية، ومن الموضوعات التدريبية:

- القيادة المتعرجة (الإحماء).
- فرملة الطوارئ مع احتكاك أعلى (سطح طريق مبلل أو جاف).
- الفرملة والتفادي مع احتكاك أعلى (سطح طريق

مبلل أو جاف).

- السير في المنعطفات - أنواع مختلفة من المنعطفات.
- تقنية الرؤية والتوجيه.
- ملاحظة خط الدوران.
- ملاحظة سلوك المركبة في حالة ضعف التوجيه.
- ملاحظة سلوك المركبة في حالة شدة التوجيه.
- الفرملة أثناء الدوران على سطح عالي الاحتكاك.

### تدريب المسافات

أما مضمار التدريب على القيادة المتعرجة فوصفه قائلاً: يبلغ طوله الإجمالي حوالي (300) متر وعرضه (12) متراً، ويمكن تقسيم هذا المضمار إلى جزأين (150) متراً طولي لكل جزء) لاستخدامهما معاً في تدريبات القيادة المتعرجة والفرملة، بالإضافة إلى تجنب العوائق الموجودة بالمضمار، كما يمكن إلى جانب التدريب على القيادة المتعرجة، القيام بتدريب على الفرملة على سطح عالي الاحتكاك، ومن الموضوعات التدريبية على هذا المضمار:

- القيادة المتعرجة (الإحماء).
- القيادة المتعرجة بشكل خاص (انتقال الأوزان بالمركبة، التدريب على تقنية التوجيه الصحيحة و التوجيه المضاد).
- فرملة الطوارئ على سطح عالي الاحتكاك.
- تقنية الرؤية والتوجيه.
- تدريب المسافات.
- مقارنة لأنواع الفرملة.
- منع الانقلاب.



المدرّبين بجولة تعرفوا خلالها على مختلف الميادين والمضامير والمساحات المخصصة للتدريب النظري والتطبيقي، والمشاركة بتمارين تطبيقية حول قياس زمن ردة الفعل والتحكم في العربة باحترام مسافة الأمان والتحكم في السرعة والفرملة الناجعة. وأختتمت الزيارة بجلسة عمل عبر فيها الوفد عن تقديره لهذه الجهود وهذه المبادرة الشجاعة للإقدام على خطوة بهذا الحجم، وإنجاز مشروع غايته إنسانية ومتعدد الأبعاد الاقتصادية والاجتماعية، وتجسيد ملموس للاهتمام بسلامة مستخدمي الطرق وحمايتهم. وفي نهاية اللقاء اتفق الطرفان على إرساء شراكة وتعاون مستقبلي واعد ومثمر، من خلال توقيع مذكرة تفاهم لتنفيذ مشاريع مشتركة في التدريب؛ يستفيد منها عدد كبير من سفراء السلامة على الطرق لإعداد جيل من المدرّبين في إطار تنفيذ الخطة العالمية للتنمية البشرية في قطاع السلامة المرورية إقليمياً ودولياً.

### تدريب الحافلات:

وأكد أن نظام تدريب اليوم الواحد المكثف مثالي لبرامج تدريب القيادة الآمنة الخاصة بقائدي الحافلات والشاحنات والمقطورات، وسائقي السيارات الصغيرة والدراجات البخارية الذين يرغبون في تخطي مرحلة مهارات التعامل العادية مع المركبة؛ والاستفادة من كل أنظمة الدعم الفني الموجودة بالمركبة، لافتاً إلى أن المدرب يناقش خلال الجزء النظري للتدريب مع المشاركين أهم نواحي فيزياء القيادة، فيما يقوم المشاركون أثناء التدريب العملي على المسارات المختلفة بتجربة العوامل الخارجية المؤثرة على زمن رد الفعل ومسافة الفرملة، بحيث يكتشف المتدربون ما هي حدودهم وإمكاناتهم، وما هي إمكانات وحدود المركبة، ولذلك سوف يصبح السائق قادراً على تقييم الموقف الخطر والتعامل معه بشكل أفضل. وعلى إثر العرض القيم الذي مكن الوفد من الاطلاع على إمكانيات المركز التقنية والفنية والبنية التحتية واللوجستية، قام أعضاء الوفد برفقة عدد من

- عرض للتحميل الآمن للأوزان، مع عرض لخطر الانقلاب. وحول مضمار القيادة المتعرجة للدراجات البخارية، أوضح الحمرأوي أنه مضمار تدريب أسفلتي للدراجات البخارية، وأبعاده هي (85 متراً \* 30 متراً)، ودرجة التماسك في سطح هذا المضمار أعلى من أي مضمار تدريبي آخر والطلاء الموجود على السطح الأسفلتي يجعل منه مضماراً خاصاً بتدريبات الدراجات البخارية.
- وهذا المضمار بشكله الدائري مصمم لتدريب الدراجات البخارية على المنعطفات. فالقيادة في شكل دائري تسمح بالتدريب على أسلوب الدخول في المنعطفات وتقنية الرؤية والتوجيه الصحيح، ونتيجة للقيادة في منعطف لا نهائي؛ يتمكن المتدرب مع مرور الوقت من تحسين قدراته الشخصية في التعامل مع المنعطف.
- وأشار إلى أنه يوجد في الدائرة الخضراء الموجودة على المسار علامات على الرصيف تساعد في تدريبات التعامل مع الطريق، ويتم التدريب على سرعات منخفضة؛ وهو تدريب مفيد لتقنية الرؤية والتوجيه، حيث أنه شيء مطلوب في الحياة المرورية.
- ومن الموضوعات التدريبية الخاصة بمستخدمي الدراجات البخارية نجد:
  - أسلوب الدوران (الميل للداخل و الدفع).
  - تغيير الاتجاهات.
  - تقنية الرؤية.
  - الدوران مع نصف قطر مختلف.
  - الفرملة أثناء الدوران.
  - التعامل مع الطريق.



## ... كالتقتل في الحجر



بعد سنوات من سريان تطبيق قرار خفض قيمة المخالفات المرورية بنسبة 50%. قررت إدارة المرور في شرطة أبوظبي إلغاء هذا الخفض بفرض سدادها على السائقين المخالفين كاملة غير منقوصة بنسبة 100%. بالإضافة إلى إجراءات تأديبية أخرى سيتم تطبيقها على السائقين المستهترين بأداب وقوانين السير ممن تزيد قيمة مخالفاتهم على 10 آلاف درهم بإخضاعهم لبرامج تثقيفية وربط منظومة دفع المخالفات مع أنظمة السفر وأنظمة المعاملات في دوائر الخدمات. والسبب، كما بين مدير عام العمليات المركزية العميد حسين الحارثي مؤخراً، إن زيادة عدد المخالفات المرورية أدى إلى ارتفاع عدد الوفيات في إمارة أبوظبي إلى 77 حالة خلال الربع الأول من العام الجاري، مقابل 54 حالة في الفترة نفسها من العام الماضي، كما ارتفع عدد حالات الإصابات البليغة إلى 76 إصابة، مقابل 36 حالة خلال الفترة ذاتها من العام الماضي. وموضحا إن 88% من الحوادث المرورية كانت خلال جو صحو، ما يؤكد مسؤولية السائقين عن تلك الحوادث، وخاصة الشباب من الفئة العمرية من 18 إلى 30 عاماً الذين ارتكبوا خلال الفترة المذكورة 44% من إجمالي الحوادث، يليهم السائقون في الفئة العمرية من 31 إلى 45 عاماً، وارتكبوا نحو 38%.

هذا يعني المزيد من تضيق الدائرة لحصر أكثر المتسببين في مخالفة القوانين وتكبيد الدولة والمجتمع الكثير من الخسائر في الأرواح وفي الموارد البشرية التي أصبحت معطلة بفعل اصابات الطرق، وفي الموارد المادية التي أصبحت تقتطع نصيباً كبيراً من إيرادات ومدخرات الأفراد والأسر، إلى جانب ما تتسبب به من ترك العربات دون ترخيص بسبب عدم قدرة بعض أصحاب السيارات على تسديد قيمة مخالفاتهم المتراكمة.

هذا التصعيد من قبل الجهات المعنية بشرطة أبوظبي يعني إن مآزق المخالفات على الطرق زاد تفاقمها بالرغم من كل الإجراءات المتواصلة للحد منها وبالرغم مما تنفقه الدولة على توسيع وتحسين الشوارع الداخلية والخارجية. وهذا التفاقم يثير مرة أخرى التساؤل عن سبب التأخر في إدراج آداب السير والمرور في المنظومة التعليمية ليكون جزءاً من تأسيس الناشئة على ثقافة تحترم القانون كجزء من نمط حياتها، وذلك على أساس مبدأ "العلم في الصغر كالنقش في الحجر".

عادل الراشد

## من منطلق المسؤولية المجتمعية 160 طالبة بتقنية أبوظبي يتشاركن في التوعية المرورية

والتفاعل معه كجزء من مسؤولياتها المجتمعية، خاصة كون هذا الحدث يخاطب بالشكل الأكبر فئة الشباب في ظل أن كليات التقنية العليا تضم أكثر من 24 ألف طالب وطالبة من الشباب، الذين يتم اعدادهم للغد وتأهيلهم للبناء في المستقبل، مشيراً إلى أن هذا الحدث فرصة للكليات للمشاركة فيه وتوعية طلبتها، إلى جانب شباب المجتمع بأهمية القيادة الآمنة للحفاظ على أرواحهم وأرواح الآخرين.

وأضاف العامري، أن كليات التقنية العليا تشارك كشريك في التوعية المرورية من خلال قيام الطالبات أنفسهن بتقديم الرسائل التوعوية للجمهور؛ خلال

التوعوية للجمهور، ضمن جناح خاص لكليات التقنية في الفعاليات، كما تم إطلاق هاشتاغ "# قرارك\_يحدد\_مصيرك" على الحساب الرسمي لكليات التقنية العليا بالتعاون مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي .

### توعية الشباب

وأكد الدكتور عادل العامري، نائب مدير مجمع كليات التقنية العليا للاستراتيجية والاتصال، مدير كليات التقنية العليا للطالبات بأبوظبي، أهمية هذا الحدث السنوي الخاص بأسبوع المرور الخليجي الـ 32؛ وحرص كليات التقنية العليا على المشاركة فيه

أولت القيادة العامة لشرطة أبوظبي اهتماماً كبيراً بتعزيز أواصر التواصل مع كافة شرائح المجتمع؛ باعتبارهم شركاء في تعزيز الأمن والاستقرار. ومن خلال هذه المنهجية أطلقت مؤخراً خلال فعاليات أسبوع المرور الخليجي الـ 32، مبادرة "شركاء التوعية المرورية"، التي تدفع للمساهمة بدور إيجابي لتكريس الوعي المروري وتحقيق معايير السلامة المرورية.

وفي هذا السياق، شاركت كليات التقنية العليا في مبادرة "شركاء التوعية المرورية"، ضمن فعاليات أسبوع المرور، حيث شاركت 160 طالبة من كليات التقنية بفرعي أبوظبي ومدينة خليفة، في بث الرسائل



جناح كليات التقنية المشاركة في فعاليات أسبوع المرور



حرص على توعية الأطفال لتعزيز الثقافة المرورية

المرورية؛ التي قد ينتج عنها حالات وفاة أو إصابات وإعاقات، لذا من الضروري لفت انتباههم بشكل دائم للمخاطر التي قد يتعرضون لها؛ من جراء عدم الالتزام بقوانين وقواعد القيادة الآمنة.

### وسائل التواصل

بينما ذكرت زميلتها عفراء المنصوري، أنها تطوعت للمشاركة في التوعية المرورية خلال فعاليات أسبوع المرور، لأنها تجدها فرصة لخدمة المجتمع، خاصة أن التوعية تكون أكثر تفاعلاً عندما يقدمها شباب لأقرانهم من المراحل العمرية نفسها، مشيرة إلى أنهم يستخدمون وسائل التواصل الاجتماعي في التوعية؛ سواء من خلال جناح الكليات في ياس مول العديد من الوسائل للتواصل والتوعية؛ سواء وسائل التواصل الاجتماعي المختلفة والفيديوهات والبوسترات، أم من خلال التوعية المباشرة بالتواصل مع الجمهور من الحضور من مختلف الجنسيات والفئات العمرية.

المجتمعي، وتفعيل دور أولياء الأمور في غرس الثقافة المرورية وغرس قيمها في نفوس أبنائهم، وضرورة أن يكون كل فرد منا من مستخدمي الطريق لديه الحس بالمسؤولية، ويدعم جهود رجال المرور للوصول لطرق آمنة بلا حوادث.

### الحد من التهور

وعبرت طالبات كلية التقنية بأبوظبي، عن سعادتهن بالمشاركة في هذه الفعالية التوعوية، معتبرات أن ذلك يمثل جزءاً من مسؤولياتهن لخدمة المجتمع. وذكرت الطالبة خولة التميمي أن أسبوع المرور الخليجي يعد فرصة للمساهمة في توعية الشباب بمخاطر القيادة المتهورة على حياتهم وحياة الآخرين، معتبرة أن هذه قضية مهمة؛ ويجب أن يعمل الجميع على التوعية بها، لأن هناك العديد من الشباب الذين ينظرون لعملية قيادة السيارات على أنها متعة وتسلية، ويتهورون في القيادة مما يعرضهم للحوادث

فعاليات أسبوع المرور الخليجي في ياس مول بالتعاون مع مديرية المرور والدوريات بشرطة أبوظبي، إضافة إلى إقامة ركن للأطفال يتضمن أنشطة وفعاليات توعوية بأسلوب مرح وشيق لهم، معتبراً أن هذه المشاركة تزامن معها إقامة أنشطة توعوية في مقر كليات التقنية بأبوظبي؛ ليس فقط خلال أسبوع المرور الخليجي، بل عبر بث الرسائل التوعوية على مدار شهري مارس وإبريل لتحقيق أكبر قدر من الاستفادة للطلبة.

### الثقافة المرورية

وفمن الدكتور العامري، جهود وزارة الداخلية ومديريات المرور والدوريات التابعة لها، وحرصهم الدائم على توعية المجتمع، وخاصة الشباب بمخاطر الطريق وأهمية القيادة الآمنة مما يسهم في خفض وفيات الحوادث بالدولة، مؤكداً ضرورة تكاتف جهود مختلف مؤسسات المجتمع في تعزيز الوعي

# نتنهر رمضان وموسم السفر والإجازات

يتزامن موسم السفر بالبر لهذا العام مع بدايات شهر رمضان المبارك، حيث تستعدُّ الجهات المعنية كافة لتسهيل حركة السائقين على الطريق الدولي؛ ومراقبة الحركة المرورية وتقديم العون والمساعدة لمحتاجيها. وفي كل موسم سفر تدعو وزارة الداخلية السائقين الراغبين بالسفر عن طريق البر، إلى ضرورة التقيد بحدود الحمولة الزائدة على سطح المركبات، محذرة من مغبة ارتكاب هذه المخالفة نظراً إلى مخاطرها على سلامة السائقين أنفسهم وغيرهم من مستخدمي الطريق .

وتؤكد ضرورة تقيد السائقين، بحدود الحمولة المسموح بها على سطح المركبة، بحيث لا يتجاوز ارتفاع الحمولة 60 سنتيمتراً، نظراً إلى إمكانية تسبب

الحمولة الزائدة بالإخلال بتوازن المركبة وصعوبة السيطرة عليها.

كما تنبه إلى مخاطر عدم صلاحية إطارات المركبة، والتي تعتبر واحدة من مسببات الحوادث الخطرة . وتدعو وزارة الداخلية السائقين بشكل عام، والمسافرين عن طريق البر بشكل خاص، إلى ضرورة الاهتمام بسلامة المركبة وإجراء الصيانة الفنية لها بشكل دوري، حيث إن السفر عن طريق البر يتطلب اتخاذ المسافرين العديد من الاحتياطات المتعلقة بسلامة المركبة؛ حفاظاً على سلامتهم وسلامة مرافقيهم وأمن مستخدمي الطريق، مشددة على أن المركبة تعدّ العنصر الثاني من عناصر السلامة المرورية على الطريق، ولا بد من الاهتمام بسلامتها وسلامة

مستخدميها.

كما تنبه إلى أن قانون المرور الاتحادي رقم 21 لسنة 1995 وتعديلاته تضمن عدداً من المخالفات وعدداً من النقاط المرورية في حالة عدم صلاحية المركبة للسفر، وعدم صلاحية أنوار الإضاءة، وعدم صلاحية إشارات تغيير الاتجاه، والحمولة الزائدة، واستخدام إطارات تالفة، أو انتهى عمرها الافتراضي وغير صالحة للسفر، وغيرها من المخالفات.

وتقوم مديريات وإدارات المرور على مستوى الدولة بتكثيف دورياتها خلال هذه الفترة على الطرقات الخارجية؛ لمخالفة السائقين الذين يقودون مركبات ذات إطارات غير صالحة للسفر، وإذا كانت المركبة تحمل حمولة زائدة .



## جواز إفتار رمضان أثناء السفر

يجوز الإفطار في وقت السفر إذا خرج الإنسان من مكان إقامته قبل الفجر، ولم ينو الصوم وكانت المسافة التي سافر إليها مسافة القصر، وتقدر بـ 84 كم تقريباً؛ وذلك لأن الإفطار الصائم للمسافر في شهر رمضان شروطاً منها: أن يبدأ في السفر قبل طلوع الفجر، وأن لا يكون قد نوى الصوم في هذا السفر فإن اختل أحد هذين القيدين فلا يجوز الفطر، قال العلامة الخري رحمه الله: "يجوز الفطر في سفر تقصر فيه الصلاة إذا شرع في السفر قبل طلوع الفجر ولم ينو الصوم في السفر؛ فإن شرع بعد الفجر، أو نوى الصوم في السفر قضي، ولو كان الصوم تطوعاً، ولا كفارة؛ إلا أن ينوي الصوم يريد صوم رمضان في السفر".

وفي حال رجوعك إلى مدينتك بعد الترخص في الفطر فليس واجب عليك الإمساك بقية اليوم، والصائم الذي يجد مشقة لا يستطع معها إكمال اليوم يجوز له الفطر بسبب المشقة وتجب القضاء، وجواز الفطر لك في المشقة لا بسبب سفرك إلى موطن الابتعاث من دولتك لأنه بوصولك إلى موطن الابتعاث؛ وأنت تعلم أنك ستقيم أكثر من أربعة أيام صحاح عدا يومي الدخول والخروج تنقطع عنك رخص السفر، والله تعالى أعلم.

## الخلاصة

يجوز الإفطار في وقت السفر إذا خرج الإنسان من مكان إقامته قبل الفجر ولم ينو الصوم، وكانت المسافة التي سافر إليها مسافة القصر وتقدر بـ 84 كم تقريباً؛ والله تعالى أعلم.

1. أجمع أهل العلم على أنه يجوز للمسافر الفطر في رمضان ويقضي ما أفطره بعد رمضان.
2. اختلف أهل العلم في الأفضل للمسافر عند عدم المشقة هل الصوم أو الفطر، وذهب الجمهور إلى أن الصوم أفضل.
3. يجوز الفطر لمن بدأ صيامه في الحضر ثم سافر على الراجح من أقوال أهل العلم.
4. إذا قدم المسافر إلى وطنه وهو مفطر؛ فاختلف أهل العلم في وجوب الإمساك عليه بقية اليوم على قولين والراجح أنه لا يجب عليه.



والمشروبات الغازية ومشروبات الطاقة، وعدم التأخر في السهر والنوم في ساعة مبكرة من الليل من أجل الاستيقاظ باكراً؛ وتناول وجبة السحور الضرورية لكل صائم، خصوصاً أنها تزود الجسم بما لا يقل عن 30% من الطاقة التي يحتاجها الجسم لأداء مهامه الفيزيولوجية والأنشطة المختلفة، وعدم تناول وجبة السحور أو تناولها كوجبة عشاء متأخرة لا تفي بالغرض، فقد جاء في الحديث أن النبي صلى الله عليه وسلم قال "تَسَحَّرُوا فَإِنَّ فِي السُّحُورِ بَرَكَةً".

وتذكروا أن قلة النوم تسبب توتر الأعصاب وإن لم نتحكم بذلك، فقد يؤدي هذا الأمر إلى كثرة الحوادث والتي قد لا ينفع الندم فيها.

وعلى جميع السائقين ومستخدمي الطريق اتباع الإرشادات التالية، سعياً للوقاية من الإصابات والوفيات الناجمة عن حوادث الطرق خلال شهر رمضان المبارك.

■ ربط حزام الأمان دائماً أثناء القيادة بالسيارة، وهو الطريقة الوحيدة التي أثبتت جدواها في الوقاية من الإصابات الخطيرة والوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية.

■ احرص دائماً على سماع النشرات الجوية، والنصائح العامة حول ظروف قيادة السيارات؛ والتي تبثها محطات الإذاعة وقنوات التلفاز المحلية، بما يمكنك من التخطيط السليم لمسار سيارتك، وتقديم موعد رحلتك إذا اقتضت الضرورة.

■ احرص على القيادة في حدود السرعة القانونية، وحافظ على مسافة كبيرة بينك وبين السيارة التي

وتبلغ غرامة تحميل المركبة الخفيفة بصورة تشكل خطورة على الغير أو الطريق، وغرامة الحمولة الزائدة، أو بروز الحمولة في المركبات الخفيفة عما هو مقرر دون ترخيص، 200 درهم، ويتم توقيع المخالفة حضورياً أو غيابياً، كما يتم تسجيل 3 نقاط سوداء مع حجز المركبة 7 أيام.

وتعتبر الإطارات من أجزاء المركبة المسؤولة عن أكثر من 33% من أمن المركبة ومن بداخلها، ويتوجب التدقيق عليها قبل السفر لمسافات طويلة، خصوصاً في ظل ارتفاع درجات الحرارة خلال فصل الصيف.

وتشير الإحصاءات إلى أن نسبة 45% من الحوادث المرورية على الطرق السريعة، تقع بسبب انفجار أحد الإطارات، وجهل السائقين بالتصرف السليم في هذه الظروف.

ويتوجب على السائق، لتجنب وقوع حوادث بسبب الانفجار المفاجئ لأحد الإطارات في مركبته، الحرص على فحص وضبط مستوى الضغط في إطارات مركبته بشكل دوري ودائم، وأن يكون مقياس الإطارات متوافقاً مع مواصفات وحجم إطار السيارة المعدني.

كما يتوجب على السائق عدم تحميل مركبته حمولة زائدة، لكونها من أبرز الأسباب المؤدية لانفجار الإطارات أثناء القيادة السريعة.

الإرهاق والنعاس في نهار رمضان يعتبر النعاس عامل خطورة أثناء القيادة، وممارسة المهام الدقيقة التي تتطلب التركيز والدقة في الأداء، ولهذا ننصح الجميع بضرورة الحصول على نوم كافٍ أثناء الليل، وتجنب المنبهات كالشاي والقهوة

تسير أمامك، حتى تتمكن من إيقاف السيارة بأمان في حالات الطوارئ.

■ احرص على التركيز التام، وتجنب كل ما يلهيك ويصرف انتباهك، مثل جهاز الهاتف الجوال، والسماعات، وأجهزة التسجيل، وبذلك تتمكن من الانتباه لكل أحوال الطريق، وهذا ينطبق على السائقين والمشاة على حدٍ سواء

### وسائل السلامة التي يجب أن تكون في السيارة أولاً: الأدوات الضرورية

■ العجل الاحتياطي  
■ طفاية الحريق  
■ حقيبة الإسعافات الأولية  
■ أنظمة إغلاق الأبواب في حالة الانقلاب  
■ فرش مقاوم للحريق  
■ مثلث عاكس  
و نظراً لأهمية الصيانة للمركبة؛ فقد عمدت حكومتنا الرشيدة إلى اتخاذ إجراء وقائي يكفل صيانة المركبة؛ ومنع وقوع الحوادث المرورية بسبب سوء أو عدم صيانة المركبة؛ حيث أنشئ الفحص الدوري للسيارات والذي يهدف إلى مايلي:

■ تحسين مستوى صيانة المركبة  
■ التقليل من حجم الحوادث المرورية  
■ إطالة عمر المركبة الافتراضي  
■ المحافظة على سلامة البيئة العامة  
■ المحافظة على أمن وسلامة مستخدمي الطريق من سائق وركاب ومشاة  
■ كشف الأعطال مبدئياً للسائقين قبل استفحالها

### ثانياً: الطريق

#### وسائل السلامة في الطريق:

نظراً لأهمية الطريق في العملية المرورية؛ سعت حكومتنا الرشيدة إلى إنشاء وتشديد شبكات طرق عالية المستوى والجودة في شتى أطراف البلاد

#### التصميم والتخطيط الهندسي للطريق

■ إضاءة الطريق  
■ صلاحية الطريق ومدى السلامة المرورية عليه؛ كإزالة العوائق الطبيعية كالأتربة والرمال المتحركة  
■ أدوات تنظيم المرور، كالإشارات الضوئية على الطريق واللوحات الإرشادية والتحذيرية والإعلامية (والمدلاطات) الأرضية، وتقنيات الرقابة الإلكترونية والتقنيات الذكية.  
■ وسعياً للحفاظ على الطرق خارج المدن وداخلها تمت إقامة محطات وزن حمولة الشاحنات المنتشرة بين مدن وإمارات الدولة.

#### السائق (العنصر البشري)

■ بما أن السائق هو العنصر الفعّال والمحرك للعملية المرورية؛ فلا بد من توفير عدة صفات في السائق الجيد

#### العقل

#### سلامة الحواس

■ معرفة أنظمة وتعليمات المرور والتقيد بها  
■ الوعي بأساليب وقواعد القيادة الآمنة  
■ التركيز أثناء القيادة  
■ الإحساس بالمسؤولية  
■ الإلمام بميكانيكا المركبة وصيانتها بشكل مستمر  
■ واجبات السائق قبل تشغيل المركبة وتشمل:

■ إلقاء نظرة حول المركبة والتأكد من مستوى

الإطارات وحالة الطريق

■ إغلاق الأبواب بإحكام

■ التأكد من وضع المقعد وعجلة القيادة المناسبة للسائق

■ ربط حزام الأمان، للسائق والركاب

■ التأكد من وضعية المرايا العاكسة

■ ملاحظة مؤشرات التابلوه من مستوى الوقود والحاررة

#### تشغيل المركبة

■ البدء بالتحرك وفق قيادة آمنة ووفقاً لتعليمات وأنظمة المرور المحددة لقواعد السير الوقوف، باتباع مايلي:

■ النظر عبر المرآة العاكسة لكشف الطريق

■ إعطاء إشارة الوقوف

■ تخفيف الضغط على دواسة البنزين

■ الضغط على دواسة الفرامل تدريجياً حتى تقف السيارة

■ بعد الوقوف.. شد فرامل اليد

#### علامات وإشارات المرور

■ اللوحات التحذيرية والتنظيمية والإرشادية

■ القوائم والحواجز والبوابات

■ العلامات الأفقية والأرضية كالدهان والرسوم والرصفية (سيراميك)

#### الإشارات الضوئية

■ أجهزة التحكم المرورية في مناطق العمل، كاللوحات الرأسية و"الأقمة" وبراميل التوجيه والأسهم المضاء وحاملي الراية والعلامات الأنبوبية والمتاريس



## سلامتنا في رمضان



كنت أتحدث عن أهم ما يمكن كتابته لهذا العدد، حيث إنني في أغلب كتاباتي أحاول أن استشف من الجمهور قبل المسؤولين عن أهم وأبرز ما يمكن كتابته حتى أكون قريباً من الواقع؛ وليس من الكتب المليئة بالمعلومات.

ولأنني أبحث عن القارئ الذي يبحث عما يهمه، وليس تقليداً من شأن الأخوة الآخرين؛ ولكن هناك الكثير من المثقفين الذين يقرأون ويحبون القراءة، وليعذروني الأخوة القراء لأن غايتي أن تصل رسالتي إلى أكبر عدد من القراء.

وخلال بحثي عن أهم ما يمكن الكتابة عنه، أدركت أننا في هذه الفترة لدينا (حرارة الصيف وأخطارها، وقيادة المركبة في شهر رمضان الفضيل، والسفر براً في عطلة المدارس)، وهذه الموضوعات تزداد أهميتها بحسب الأجواء الصيفية، حيث إن السلامة المرورية والوقاية التي يتبعها السائقون مهمة جداً، فلم تعد المسؤولية على إدارات المرور في وزارة الداخلية فقط، وإنما الجميع لديه وعي وثقافة في المجالات كافة، ولكن الإهمال لا يزال مسيطراً على الكثيرين، إذ إننا وخلال هذه الفترة من السنة وشهر رمضان، ومع حرارة الصيف، نهمل الكثير من الأمور التي تتعلق بسلامة المركبات ومنها الإطارات، وبعضاً من التصرفات الخاطئة كإيقاف المركبة ومحركها يعمل لفترات طويلة، مما قد يتسبب في ارتفاع حرارة المحرك واشتعاله في ظل الحرارة الشديدة. والمشكلة تكون غالباً في أننا نؤجل استبدال الإطارات أو أننا نبحث عن الأرخص سعراً، ونتغاضى عن المواصفات العالمية في سلامة الإطارات، وبدون شك أن الجهات الرقابية يفترض أن لا تسمح بتداول الأنواع الرديئة، وأن تضع مواصفات لوكلاء الإطارات تتناسب مع أجوائنا ومع معايير السلامة، لأننا نجد انفجار أنواع معينة من الإطارات؛ وتحديدًا مع الحرارة ومع استخدام الطرق السريعة والمسافات الطويلة حيث إنها لا تتحمل السرعة ولا تتحمل الحرارة، وقد تكون مواصفاتها تتناسب مع الدول ذات الأجواء الباردة؛ ولكنها لا تتناسب مع أجوائنا.

كما أن بعض التصرفات، ومنها ترك محرك المركبة يعمل لفترات طويلة، حيث إن الحرارة تؤثر على تكييف المركبة وانبعثت الغازات السامة، وتتسبب في اندلاع حرائق في المركبات، وهنا علينا أن نكون حذرين، وأن لا نهمل إجراءات السلامة في إطفاء المحرك عند الوقوف لفترات طويلة حفاظاً على سلامتنا وسلامة أبنائنا، وأن لا نكون المتسببين في نتائج لا يُحمد عقبها.

رمضان شهر الخير والبركة... للأسف أصبح الشهر الفضيل متهمًا بسبب تصرفات بعض السائقين أثناء قيادة المركبة، وتجد بعض السائقين يترنح أثناء قيادته، وكل ذلك بسبب سلوكياتنا وتحويل شهر الخير والعبادة إلى شهر للسهر على المسلسلات. وهذا الشهر الفضيل يتزامن مع بطولات رياضية (أمم أوروبا وكوبا أمريكا)، أي أن بعض الأخوة السائقين قد يذهبون إلى العمل من دون أن ينالوا حاجتهم من النوم، مما يؤثر في سلامتهم وسلامة الآخرين في الطريق، وكذلك عند عودتهم.

وفعلاً حال السائق يكون مضحكاً لأنه يتحدث عن سلوكياته أثناء قيادته المركبة في رمضان؛ وكأن الشهر الفضيل هو السبب، أو يتجاهل أن العنصر البشري هو أحد أبرز أسباب الحوادث المرورية، وأن سلوكياته وقيادة المركبة وهو مُتهك ومُرهب هي السبب في تعريض حياته وحياة الآخرين للخطر، وأقول للأخ السائق (اللهم إني صائم).

في عطلة المدارس يزداد عدد المسافرين، سواء جواً أم براً للترفيه وزيارة الأصدقاء والأهل، والسفر عن طريق البر وبالرغم من توفر الطرق الحديثة في كل دول الخليج، إلا أن بعض السائقين يقتصدون في أعمال الصيانة لمركباتهم، ولا ينظرون إلى سلامتهم وسلامة أسرهم بعين الاعتبار، حيث إن عذرهم في الآفة الكريمة من سورة التوبة (قل لن يصيبنا إلا ما كتب الله لنا)، أو أن يكون العذر على القضاء والقدر، ولكن عليهم أن لا ينسبوا الإهمال للقضاء والقدر، فالله أمرنا أن نعمل ونسعى، وهذه الأمور من الضروريات في الحفاظ على السلامة، ودولة الإمارات، متمثلة في مديريات المرور كافة، تبذل الكثير من الجهد والأموال لتوفير جميع المقومات لسلامة الجميع، ومن خلال القوانين والضوابط المرورية وأفضل وأحدث شبكات الطرق الداخلية والخارجية وتخصيص المليارات لتوفير السلامة للعنصر البشري.

على السادة السائقين أخذ الحيطة والحذر، ونتمنى لهم السلامة في حلهم وترحالهم

# لم تُعد حكرًا على السيارات الفاخرة ... أنظمة السلامة المتطورة تغزو السيارات الصغيرة



هذا النظام بتحذير السائق، الذي ربما يكون مشتت الانتباه والتركيز، من العوائق أمام السيارة عن طريق إشارات ضوئية وصوتية، كما أنه يجعل مساعد المكابح مستعداً دائماً لعمليات الكبح بشكل دقيق قدر الإمكان.

كما تعد باقة الموديلات المعروفة باسم السيارات العائلية الصغيرة من مجموعة فولكس فاغن الألمانية أحد الأمثلة الأخرى التي تجسد هذا التوجه لدى شركات السيارات العالمية، إذ تُعد موديلات «فولكس فاغن»، و«سيات»، و«سكودا» من أوائل السيارات الصغيرة، التي يتم تجهيزها بمكبح الطوارئ الأوتوماتيكي. وكما هو الحال في الموديلات الأكبر حجماً، يقوم هذا النظام الإلكتروني بمراقبة النطاق أمام السيارة، ويتدخل في حالات الطوارئ من خلال القيام بكبح السيارة بشكل أوتوماتيكي حتى

الدورة الأخيرة لمعرض جنيف الدولي للسيارات. وتحتوي على مجموعة التجهيزات وأنظمة الحماية المستمدة من سيارات الفئة الفارهة؛ والمتوفرة في هذا الموديل الاقتصادي.

وتزخر هذه السيارة المدمجة بالعديد من الوظائف المتطورة، إذ يمكنها مثلاً الحفاظ على ثبات مسافة الأمان بشكل أوتوماتيكي بينها وبين المركبات التي تسير في الأمام، إضافة إلى أن هذه السيارة تقوم بمراقبة مدى انتباه السائق ويقظته، لذلك فإنها تُذكره بضرورة أخذ فترات راحة أثناء القيادة في الوقت المناسب. وفي مواقف القيادة الحرجة تقوم أنظمة السلامة بشد أحزمة الأمان، وغلقي بكرات الحزام، بالإضافة إلى ضبط المقعد على وضع قائم.

وتعتبر هذه السيارة الأولى في فئتها المزودة بنظام تحذير من التصادم يعتمد على الرادار، بحيث يقوم

تقوم معظم شركات السيارات في العالم حالياً بالاعتماد على التقنيات المتطورة التي تستخدمها في السيارات الفارهة؛ لرفع كفاءة سياراتها الصغيرة وترقية موديلاتها الاقتصادية، خاصة تلك التي أثبتت جدارتها وفعاليتها في سيارات الصالون الفاخرة؛ وموديلات الأراضي الوعرة ذات الكلفة الباهظة، ولا يسري هذا التوجه على أنظمة المعلومات والترفيه وتجهيزات الراحة، مثل المقاعد المزودة بوظيفة التدليك وأنظمة دخول السيارة من دون مفتاح فقط، لكن ينطبق أيضاً على تجهيزات السلامة وأنظمة الأمان المتوفرة على متن السيارات الفاخرة.

وتعد سيارة مرسيدس - بنز من الفئة "A" الجديدة أحدث مثال على هذا التوجه لدى شركات السيارات، فقد احتفلت هذه السيارة الصغيرة بإطلاقها الأولى على الجمهور أثناء مشاركة الشركة الألمانية في فعاليات

عدة حتى تقوم الشركة بطرح سيارتها الفاخرة الجديدة.

### تجهيزات الإضاءة

على صعيد تجهيزات الإضاءة فإن التقنيات الحديثة المستخدمة في السيارات الفاخرة، قد وجدت طريقها أيضاً إلى موديلات الفئة الصغيرة والمتوسطة، حيث تقدم شركة «أوبل» أوفه ديلبر الألمانية حالياً نظام الكشافات الفعال (AFL) لجميع موديلاتها القياسية، بدءاً من السيارات الفاخرة ووصولاً إلى الموديلات التي تنتمي إلى فئة السيارات الصغيرة. ويتضمن نظام الكشافات الفعال (AFL) العديد من المزايا والخصائص المتطورة، منها على سبيل المثال ضوء المنعطفات الديناميكي وضوء الانعطاف، بالإضافة إلى وظيفة التشغيل الأوتوماتيكي للضوء العالي. وتهدف شركة «أوبل» من خلال تطوير الكشافات الأمامية «ماتريكس»، إلى عدم تعرض السيارات القادمة في الاتجاه المقابل للإبهار من جراء تشغيل الضوء العالي. ومن المتوقع تجهيز الموديل الجديد من السيارة «Astra» بهذه المصابيح المتطورة، التي من المقرر طرحها في الأسواق خلال العامين أو الثلاثة المقبلة.

حتى تصل إلى مرحلة الإنتاج بأعداد كبيرة».

### السلامة والأمان

تريد شركة «فولفو» أن تجعل أنظمة السلامة والأمان هي المعيار الأهم لتفوق سياراتها، يقول مدير الشركة «نريد أن نقدم أكثر السيارات أماناً في هذه الفئة»، وهو يشير بذلك إلى أنظمة السلامة والأمان التي قد لا تتوافر حتى في بعض موديلات الفئة الفاخرة. وأضاف ميشيل شافيتزر، المتحدث الإعلامي باسم الشركة السويدية، أن مكبح الطوارئ في السيارة «V40» يمكنه التعرف إلى المشاة، وبالتالي يقوم بإبطاء سرعة السيارة في حالة حدوث تصادم وشيك، لكن إذا لم يتمكن هذا النظام من الحيلولة دون وقوع تصادم، فتنتقل وسادة هوائية خارجية أسفل غطاء المحرك. وإضافة إلى ذلك تتعرف المستشعرات الموجودة في المصد، إلى ما إذا كانت السيارة قد اصطدمت بشجرة أو بساق أحد الأشخاص. وفي حالة وقوع تصادم مع المشاة ينتشر كيس هوائي فوق كتلة المحرك ومساحات الزجاج الأمامي والأعمدة «A» بالسيارة. وقامت شركة فولفو بالبدا في طرح هذا النظام المتطور في سيارة الفئة المدمجة، لأنه لا يزال يتعين على عملاء الشركة السويدية الانتظار لسنوات

السير بسرعة 30 كلم/ساعة، وذلك في حالة حدوث تصادم وشيك. حيث يمكن من خلال مكبح الطوارئ الأوتوماتيكي تجنب وقوع الكثير من حوادث التصادم الأمامية، وحتى إذا وقعت بعض التصادمات على الرغم من ذلك، فإنه يتم الحد من أثارها بدرجة كبيرة.

### من أعلى إلى أسفل

أوضح الخبراء أن إدخال التقنيات الجديدة في عالم السيارات عادة ما يتم وفقاً لاستراتيجية «من أعلى إلى أسفل»، أي من موديلات الفئة الفاخرة إلى الموديلات الأكثر انتشاراً والأقل كلفة. ويقول مراقب الأسواق الألماني نيك مارغيتس «كلما تكون السيارات أكبر حجماً وأكثر فخامة، فإن كلفتها تكون أعلى بشكل واضح، وبالتالي يمكن تجهيزها بأنظمة مساعدة جديدة بكل سهولة أو طلب كلفة إضافية من العملاء نظير هذه التجهيزات المتطورة»، وأشار مدير معهد جاتو دايناميكس لدراسة الأسواق بمدينة لمبورغ الألمانية نيك مارغيتس، إلى أن «طرح التقنيات الحديثة في سيارات الفئة الفاخرة لا يرتبط بالأسعار فقط، قائلًا «في الفئة الفاخرة يكون عدد السيارات أقل، بحيث يمكن إدخال الأنظمة الجديدة تدريجياً



## بعض الشركات تتساهل في وجودها لزيادة هامش الربح مع نمو السوق أنظمة أمان السيارة.. ضرورة مفقودة مع الأسعار المنخفضة

عن صحيفة "البيان الإماراتية"



الأقل سعراً يخاطر بحياته؟، خاصة وأن السعر المنخفض يأتي على حساب افتقاد السيارة لنظام المكابح ونظام الوسائد الهوائية؟ وماذا عن مسؤولية هيئة الإمارات للمواصفات والمقاييس، وكيف ننظر للسيارات التي تفتقد أساسيات السلامة. بعض المستهلكين ينظرون إلى السعر كعامل أساسي بغض النظر عن وسائل الأمان، بل عدم معرفتهم بموقعها.

هامش الربح: وكما يقول مدير مبيعات في شركة سيارات في دبي إن في هذه الأيام انتشرت أنظمة

في المبيعات في السنوات الخمس الماضية. أحد مديري شركة سيارات تحفظ على ذكر الأرقام التي يتم إنفاقها على وسائل الأمان والسلامة؛ لكنه يؤكد حرص الشركات على توفيرها حسب الموديل والسعر. إلا أن الملاحظ أنه مع اشتداد المنافسة في السوق المحلي وزيادة المبيعات؛ انخفاض الأسعار وهو ما يدفع إلى السؤال، هل يأتي ذلك على حساب سلامة السائق من خلال التساهل باعتماد أنظمة السلامة.

وهل يدرك المستهلك أن باتجاهه لشراء السيارة

أنظمة الأمان والسلامة في السيارات لم تعد من الكماليات؛ بالرغم مما تنفقه شركات السيارات من مليارات الدولارات عليها. ومع ذلك مازالت هناك شكاوى من المستهلكين من افتقاد بعض الموديلات من تلك الأنظمة.

ووفقاً لبعض المستهلكين؛ فإن بعض أنظمة الوسائد الهوائية غير صالحة، واتهموا الشركات بعدم الاهتمام بتلك الأنظمة، مما دفع البعض إلى مقاضاة شركات السيارات. ووفقاً لمصادر سوق السيارات فإن السوق شهد نمواً مضاعفاً



منع الانزلاق في الكثير من السيارات، لكن بعض الوكلاء يعمدون إلى طلب سيارات من دونها ليقل ثمنها ويكبر هامش الربح لديها، كما يمكن بيعها بسعر أقل من السيارات المنافسة. ومن جهة أخرى يعتبر المبدأ الأساسي في السيارات هو الحركة والدوران والوقوف، لكن لو نظرنا إلى هذا المبدأ من وجهة نظر الأمان، يصبح الوقوف والدوران والحركة في وقت الخطر من أهم عوامل الأمان، فلا بد من أن تقف السيارة بطريقة صحيحة.

فعند الضغط على بدال المكابح، يندفع الزيت إلى الإطارات بضغط عالٍ يعمل على إيقاف العجلات عن الدوران نهائياً، وهذا يجعلها تفقد خواص الدوران والحركة، وهو ما يجعل السيارة تنزلق وتفقد اتزانها، ويفقد قائد السيارة التحكم الكامل فيها، مما يجعل الوضع شديد الخطورة.

ولتجنب هذا الوضع الخطير كان نظام (ABS) حيث تتلخص فكرة عمله في أنه عند اندفاع زيت المكابح إلى العجلات، ومنعها من الحركة والدوران منعاً تاماً، يقوم نظام (ABS) بخفض هذا الضغط بنسبة محسوبة، مما يتيح للعجلات القدرة على الحركة والدوران مع الحفاظ على تقليل سرعة السيارة، وبالتالي تكون السيارة قد توقفت بأمان دون انزلاق، وبكامل التحكم والاتزان.

### ملايين الدولارات

وعلى الرغم من تحفظ الشركات عن الإعلان عن مبالغ الإنفاق على وسائل الأمان، إلا أن عدداً من المدراء يؤكدون أن الشركات اضطرت إلى إنفاق الملايين من الدولارات لتطوير أنظمة السلامة في صناعة السيارات، بعد إصابة العديد من السائقين بحوادث سببها حلقات معدنية في عجلة القيادة تمت إزالتها.

كما تم تصميم عامود عجلة القيادة بحيث يدخل في بعض عند الاصطدام. كي لا يدخل في صدر السائق، وأعيد تصميم المقصورة من الداخل وتم تحسين مقابض الأبواب والنوافذ؛ بحيث لا تؤثر على سلامة الركاب، ووصل التحسن إلى المرأة الخلفية، فقد صممت لتنفك من مكانها عند اصطدام جسم بها، ولم تقف السلامة عند هذا الحد فقد أدخلت الدوائر الكهربائية الثنائية بدل المفردة لمزيد من الاحتياط في حالة توقف دائرة عن العمل.

كما تطور شركة بورش حلولاً تكنولوجية لتدعيم ضمانات السلامة المتضمنة في السيارات، مثل برنامج الثبات الإلكتروني المتضمن معايير قياسية شائعة الاستخدام تبناها كافة السيارات؛ مثلما

في السيارات أكثر صرامة مع التزايد المستمر في الخسائر الناجمة عن حوادث المرور. وقامت شركة «بورش» بتطوير نظام التحكم القياسي «الكيس الهوائي 9» (ايرباغ9) الذي يوفر قائمة من الخيارات للتحكم في أجهزة حماية ركاب السيارة.

وعند وقوع حادثة، يقوم النظام باختيار وسيلة الحماية المناسبة مثل الكيس الهوائي أو حزام الأمان من بين قائمة الخيارات المتاحة، ثم يبدأ بتشغيلها عند الحاجة بهدف توفير أفضل مستويات الحماية للسائق والركاب.

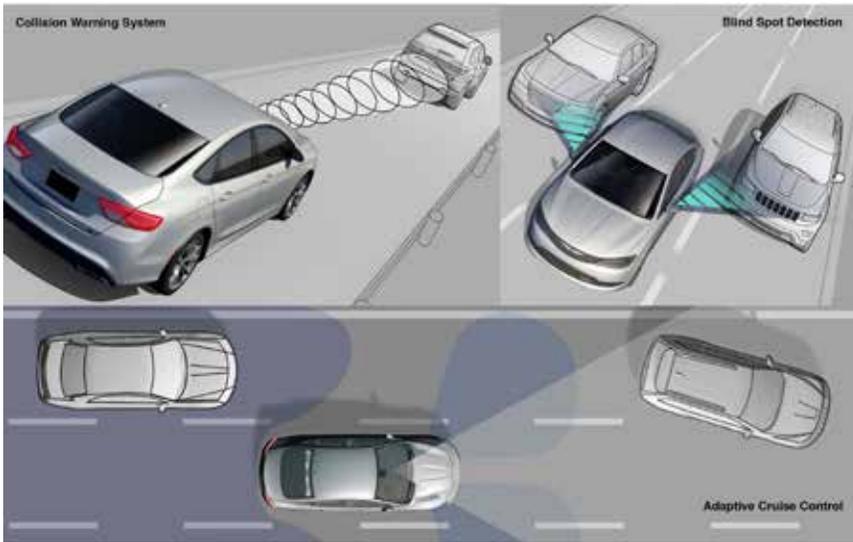
### وحدة التحكم

وتتضمن وحدة التحكم بالكيس الهوائي (ABS) نظام استشعار مركزي متكامل وجهاز تسارع،

تتبنى أنظمة الأكياس الهوائية وأحزمة الأمان. كما يجب تعزيز وعي المستهلكين في منطقة الشرق الأوسط بالدور المهم الذي تلعبه التقنيات المتطورة في تدعيم مستويات السلامة؛ وبخاصة على الطرق السريعة.

وتم تبديل الصدمات المعدنية بأخرى تمتص الصدمات قبل وصولها إلى ركاب المقصورة، كما تم تصميم هيكل بعض السيارات لتمتص الصدمات؛ وتنحني بعض مكوناتها بدلاً من إيصالها للركاب، كما تم تدعيم جوانب الهيكل بقضبان حديدية لحماية الركاب داخل المقصورة، بالإضافة إلى اعتماد نظام إضاءة يمنح السائق إنارة واضحة عند الانعطاف.

وأصبحت المقاييس الدولية للضوابط اللازم توافرها



بالإضافة إلى نظام لقياس ضغط هيكلية المركبة. وتقوم أجهزة النظام الإلكترونية باستقبال ومعالجة الإشارات الواردة من 12 جهاز استشعار خارجي. ثم يعمل نظام التحكم المتطور على تقييم ومراجعة هذه البيانات ومن ثم القيام بتوجيه 38 جهاز حماية طبقاً للمطلوب.

وعلى سبيل المثال، عند وقوع تصادم أمامي، سيقوم جهاز الاستشعار الأمامي المتكامل مع المنطقة المصابة بإرسال بيانات وافية بدرجة خطورة الحادث. وتسمح المعلومات المتوفرة في جهاز التحكم بتقييم الحادث وتقرير مدى الحاجة لتشغيل نظام الحماية.

كما تعتبر الصدمات الجانبية ثاني أكبر أنواع الحوادث انتشاراً بعد الصدمات الأمامية. وفي حالة وقوع مثل هذه الحوادث يجب أن تقوم وحدة التحكم بإطلاق أنظمة الحماية الجانبية في أقل من خمس أعشار من الثانية حتى توفر الوقت الكافي لعملها. وقامت شركة بورش بتطوير نظام استشعار متطور يتضمن أجهزة تسريع موجودة في الجسم الجانبي للمركبة، وأجهزة استشعار للضغط مخصصة للأبواب.

### نظام تفادي الصدمات

فولفو من جانبها وجدت حلاً لمساعدة السائق على تفادي صدمات السرعات المنخفضة التي غالباً ما نراها في حركة السير في المدن، وخطوط السير البطيئة من خلال نظام فريد كشفت النقاب عنه مؤخراً تستلم السيارة بواسطته زمام الأمور وتوقف نفسها؛ إن كان السائق على وشك أن يصطدم

باصطدام سيارة أمامه ولم يتدرك الوضع في الوقت المناسب. وأطلقت فولفو اسم (سلامة المدينة) على هذا النظام الذي تأمل بفضل الشركة أن تتمكن من تفادي نصف عدد الاصطدامات الخلفية. المنافع التي يأتي بها هذا النظام - الذي سيصبح في الأسواق في السنتين المقبلتين - كبيرة على الصعد كافة.

### الوسائل الهوائية والحوادث

الدراسات تؤكد أن كسور الرأس والقفص الصدري هي السبب الرئيسي للوفاة في معظم حالات الحوادث، ومن المعلوم أن هذه الوسائل تعمل على حماية الرأس والصدر، وعند شراء سيارة جديدة لابد من اختيار السيارة التي بها وسائل هوائية كاملة الفعالية المرتبطة بربط حزام الأمان.

### فكيف تعمل الوسائل الهوائية؟

تحتوي وحدة الوسادة الهوائية على الوسادة نفسها، وجهاز نفخ مملء الوسادة وغطاء مع جهاز إحساس الصدمة يرسل إشارات كهربائية إلى وحدة التحكم التي بدورها ترسل إشارة إلى الناfox كي يدفع بالهواء في الوسادة، ويختلف الأمر من سيارة إلى أخرى في عدد الوسائل الهوائية.

وخلال 15 إلى 20 جزءاً من ألف جزء من الثانية بعد الاصطدام يبدأ انتفاخ الوسادة وخلال 45 جزءاً من ألف جزء من الثانية يتم الانتفاخ الكامل للوسادة، بينما لا يزال جسم الشخص الرابطة لحزام الأمان يندفع للأمام.

وفي خلال 60 جزءاً من ألف من الثانية يصل جسم الشخص إلى الوسادة التي تبدأ فوراً في فقدان الهواء عبر ثقوب على ظهر الوسادة، وخلال 100 جزء من ألف جزء من الثانية (أي عُشر الثانية

بالمدينة) نظاماً هامداً وناشطاً في آن واحد، فإن توقفت السيارة الأمامية فجأة وشعر النظام أن الاصطدام سيقع على الأرجح سيحضر المكابح ليساعد السائق على تفادي الحادث من خلال الكبح؛ أو ترك السائق يعطف مبتعداً عن الاصطدام المحتمل.

بيد أنه عندما يشعر أن الحادث سيحدث لا محالة





هذه الشهادة، مع ملاحظة أن أنظمة مثل الكبح الإلكتروني والوسائد الهوائية طبقاً للمواصفات الخليجية المعتمدة، وهي متطلبات اختيارية وليست إلزامية لزيادة الأمان في المركبة.

وتؤكد هيئة المقاييس إن السيارات التي تباع في الوكالات حاصلة على شهادة الإقرار بالمطابقة من هيئة التقييس الخليجية، ويتم الإفصاح عن هذه السيارات من جمارك الدولة بناءً على

الواحدة) يستقر رأس الشخص وصدرة تماماً على الوسادة بينما هي تبدأ في التخلص من الهواء. إذن نستطيع أن نقول إنه في أقل من طرفة عين من حدوث الحادث تنتفخ الوسادة ويستقر رأس و صدر الشخص عليها وتبدأ في التخلص من الهواء.

### شهادات المطابقة

هيئة التقييس الخليجية تصدر بالتعاون مع هيئات دول مجلس التعاون الخليجي شهادات المطابقة للمركبات الجديدة، بعد القيام بزيارات متعددة إلى مصانع السيارات لغرض التأكد من مطابقة المواصفات وشروط السلامة والأمان، وحسب متطلبات المواصفات المعتمدة لسنة إنتاج المركبة ويشارك ممثلو أجهزة المواصفات والمقاييس من كافة دول المجلس في هذه الزيارات. أما المركبات المستعملة الواردة من خارج الدولة فتتولى هيئة الإمارات للمواصفات والمقاييس إصدار استمارة الفحص الظاهري للمركبة؛ بالتعاون مع دوائر المرور وجهات الترخيص بالدولة لغرض مطابقتها للمواصفات القياسية المعتمدة.



# أفضل 5 سيارات تحتوي على أحدث تكنولوجيا

كشف معرض نيويورك الدولي للسيارات، الذي أُقيم في الفترة من 18 إلى 27 أبريل الماضي، عن أحدث التقنيات الجديدة التي أدخلتها الشركات المُصنعة على سياراتها.

وقال تقرير لموقع "كستريم تك" إن المعرض في دورته الحالية ركز على التكنولوجيا التي تساعد السائق والراكب العادي، بالإضافة إلى أنظمة الترفيه والمعلومات.

وقدم التقرير تصنيفاً لأفضل 5 سيارات شاركت في المعرض من حيث التكنولوجيا المستخدم:

## 1- كيا سيدونا سيارة "ميني فان" فاخرة،

تصميمها الجديد اعتمد مجموعة من الاقتباسات من نماذج "كروس أوفر" كبيرة الحجم. وتعتبر السيارة دون شك نقلة نوعية كبيرة مقارنة بسابقتها، لأنها تزخر بأحدث أنظمة السلامة والترفيه، منها على سبيل المثال الجيل التالي من نظام المعلومات والترفيه وخدمات الاتصالات "UVO" المطور من قبل كيا؛ والذي يتيح التفاعل مع السائق من خلال الأوامر الصوتية.



## 2- نيسان روج

تمت إضافة شاشة من مقاس 8 بوصات وتعمل باللمس، وكونسول مركزي أعرض، كما أن شاشة التحكم أصبحت أكثر بساطة بتقليل عدد الأزرار بنسبة 60%، إلى جانب استخدام مقاعد "زبرو جرافيتي" ونظام تحكم ثنائي في الطقس بالمقصورة وزر إشعال للمحرك وتتميز السيارة بنظام مراقبة يتكون من 4 كاميرات توفر لقائد السيارة رؤية بانورامية لمحيط السيارة الخارجي.



## 3- هونداي سوناتا

كشفت هونداي الستار عن سوناتا 2015 والتي تشترك في الكثير من المواصفات مع جينيسيس 2015، مثل أجهزة استشعار ومراقبة "CO2" بالمقصورة. والكبح التلقائي في حالات الطوارئ "AEB"، ونظام كشف البقعة العمياء المتكامل مع نظام مراقبة الرأس ونظام تثبيت السرعة والرادار الذي.

## 4- فورد فوكس سيدان 2015

تتميز بكاميرا خلفية ونظام "MyKey" للمفتاح الذي بشكل أساسي في كل الفئات. تُعرض الكاميرا اما في شاشة بقياس 4.2 بوصة، او 8 بوصة. أما الشاشة





فتوجد نسخة محدّثة من نظام "SYNC" تسمح للسائق بربط أكثر من 60 تطبيقاً لمساعدته في قراءة بعض معلومات السيارة. وتحتوي السيارة كذلك على عجلة قيادة بنظام تدفئة اختياري وانظمة اختيارية عديدة مثل التنبيه بالنقطة العمياء، والتنبيه في حال الخروج عن المسار.

#### 5- سوبارو أوت باك،

كشفت شركة سوبارو عن الجيل الجديد من سيارة الأراضي الوعرة "Outback" الذي يتمتع بمزيد من الرخابة في المقصورة الداخلية وصندوق الأمتعة بفضل زيادة طول السيارة وعرضها بمقدار بضعة سنتيمترات. ويطل الجيل الجديد من وحش الأراضي الوعرة ببعض التغييرات في الخطوط التصميمية، كما أنه يأتي مدججاً بالعديد من أنظمة السلامة المتطورة، مثل نظام الحماية من التصادمات الخلفية؛ بالإضافة إلى مراقبة المنطقة الخلفية عند إجراء عمليات المناورة بالسيارة.

## السرعة ... الخطر القاتل



يُسمى عصرنا الحالي بـ "عصر السرعة". وتلك الصفة تميّز الحياة اليومية التي أصبحنا نعيشها، لنقوم بمهامنا وواجباتنا التي تسهم في مواصلة التقدم والرقى بمجالات الحياة وترتقي بوطننا، وهي ما أستطيع أن أطلق عليها اسم " السرعة الإيجابية".

كلنا نحب الإسراع في إتمام مهامنا؛ والوصول إلى غاياتنا، لكن السلبية منها ما يتجاوز القوانين ويلقي إلى التهلكة. فتجاوز السرعات المحددة على الطرق أثناء القيادة يُعدُّ خرقاً للقوانين ويوسّع دائرة الخطر المحدقة بالسائق وغيره من مستخدمي الطريق، ناهيك عما ينجم عن هذه المجازفة من خسائر تَطال الأرواح والممتلكات. إن السائق يجب أن يعي مخاطر تجاوز السرعة على الطرق العامة؛ لاسيما الخارجية منها بشكل تام، لما تحمله من مخاطر جمة. فالعديد من الأرواح زُهقت بسبب ذلك، والعديد من الأجساد أُعيقت بسببها.

إن التشديد على الالتزام بالسرعات المحددة ضروري جداً، ويجب أولاً أن ينبع من روح السائق وحسّه بالمسؤولية، وثانياً من الجهات المعنية التي يقع على عاتقها مراقبة تنفيذ القوانين المرورية.

إن استمرارية دراسة السرعات المقررة على طرق الدولة جانب مهم جداً، والتي من خلالها يتم تقييم حالة الطريق والسرعة القصوى والدنيا المناسبتين له وتحديدتهما. وما خلص إليه المجلس المروري الاتحادي، مؤخراً، بخفض السرعة القصوى على الطرق الخارجية إلى 130 كم/ساعة ورفع السرعة الدنيا إلى 100 كم/ساعة؛ وإلغاء هامش السرعة وتحديد سرعات المسارات، نعتبره أمراً بالغ الأهمية، آملي أن يرى النور في القريب العاجل.

د. ناصر سيف المنصوري  
رئيس التحرير



## Smart Services

- ▶ Receiving and settlement of insurance complaints and providing insurance inquiries.
- ▶ Renewal of registration for national and foreign insurance companies and branches.
- ▶ Renewal of registration of insurance agents, insurance brokers, surveyors and loss adjusters, actuaries and insurance consultants.
- ▶ Request for amendment in the data of the insurance companies, TPA companies, loss adjusters, actuaries and insurance consultants.
- ▶ Follow-up on the procedures of services provided and their delivery on 24/7 basis.
- ▶ Electronic payment of service charges.

## الخدمات الذكية

- ▶ تلقي الشكاوي التأمينية وتسويتها وتقديم الاستفسارات التأمينية.
- ▶ تجديد قيد شركات التأمين الوطنية والأجنبية وفروعها.
- ▶ تجديد قيد وكلاء ووسطاء التأمين وخبراء الكشف وتقدير الأضرار وخبراء الرياضيات واستشاريي التأمين في السجل.
- ▶ طلب تعديل بيانات شركات التأمين وشركات إدارة مطالبات التأمين الصحي وكلاء التأمين ووسطاء التأمين وخبراء الكشف وتقدير الأضرار وخبراء الرياضيات واستشاريي التأمين في السجل.
- ▶ متابعة إجراءات الخدمات المقدمة وتليبيتها على مدار 24/7.
- ▶ الدفع الإلكتروني لرسوم الخدمات.

باقة متنوعة من الخدمات  
Several Services

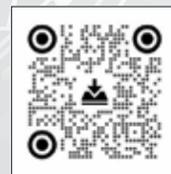
تطوير العمل التأميني  
Developing the insurance work

معاملات سريعة وآمنة  
Fast and Secure Transaction

تعزيز تنافسية أداء الأعمال  
Enhance the competitive in operations

خطوات سلسلة سهلة  
Smooth and Easy steps

توفير الوقت والجهد  
Save time and effort





نرفع أسمى آيات التهاني والتبريكات

وإلى صاحب السمو الشيخ

**محمد بن راشد آل مكتوم**

نائب رئيس الدولة، رئيس مجلس الوزراء، حاكم دبي

إلى مقام صاحب السمو الشيخ

**خليفة بن زايد آل نهيان**

رئيس الدولة «حفظه الله»

وإلى صاحب السمو الشيخ

**محمد بن زايد آل نهيان**

ولي عهد أبوظبي، نائب القائد الأعلى للقوات المسلحة

وإخوانهم أصحاب السمو الشيوخ أعضاء المجلس الأعلى للاتحاد حكام الإمارات

وإلى شعب دولة الإمارات الكريم

**بمناسبة حلول شهر رمضان المبارك**

**أعاده الله علينا جميعاً بكل الخير والبركة**

