

المملكة المغربية



وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك

# مخطط المراقبة الطرقية بالمملكة المغربية

- نونبر 2016 -



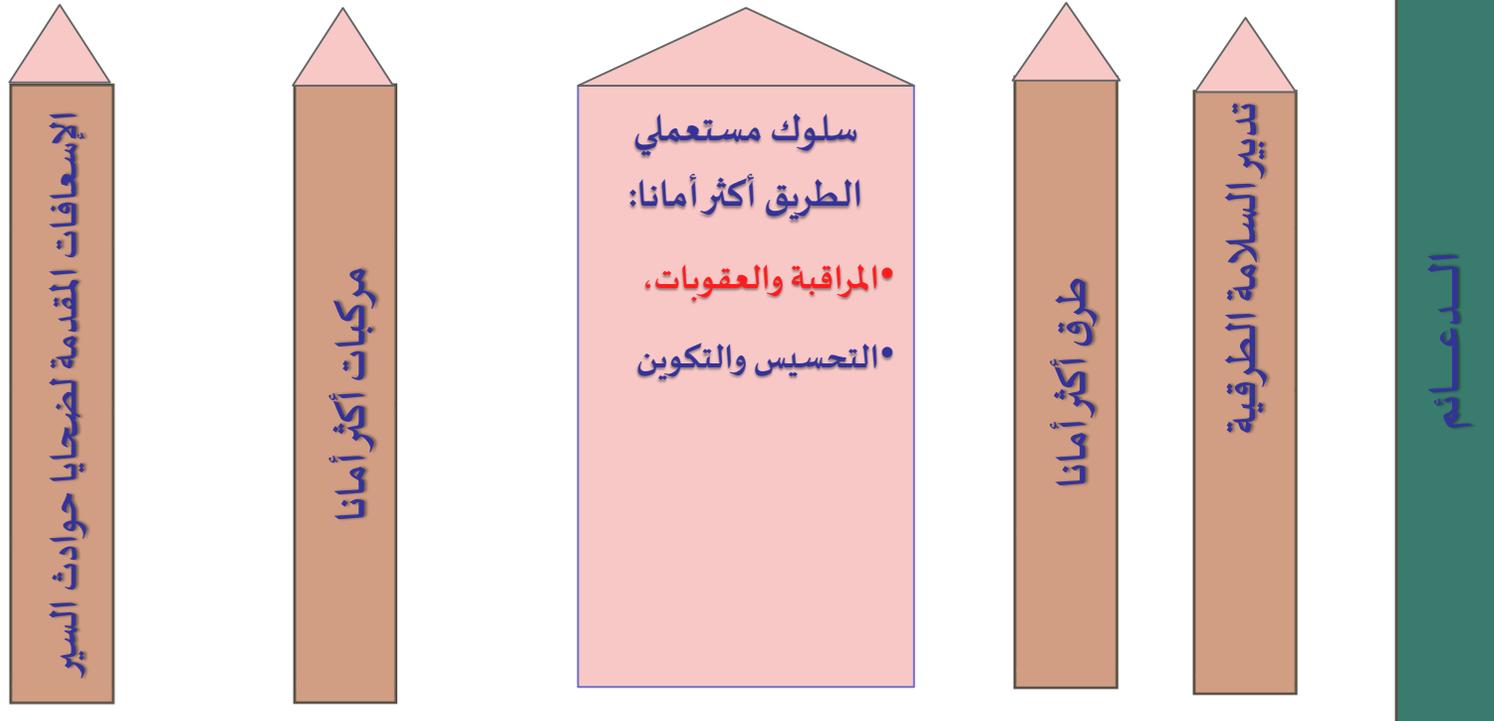
□ تقديم؛

□ مخطط المراقبة الطرقية للمملكة المغربية:

- ◀ توجهات وأهداف مخطط المراقبة الطرقية؛
- ◀ وقع مخطط المراقبة الطرقية على مؤشرات السلامة الطرقية؛
- ◀ تفعيل مخطط المراقبة الطرقية.



الرهانات الإستراتيجية				
النقل المهني	الأطفال الأقل من 14 سنة	الحوادث المتورطة فيها عربة واحدة	لدراجات النارية ذات عجلتين أو ثلاثة عجلات	الراجلون



يعتبر محور "المراقبة والعقوبات" محورا أساسيا في الإستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية، ويعد دعامة لا محيد عنها من أجل بلوغ أهداف السلامة الطرقية. ويتم تفعيل هذا المحور عبر مخطط وطني للمراقبة الطرقية يشكل إطارا للتنسيق والتشاور والتكامل والتعاون بين مختلف أجهزة المراقبة بهدف محاربة آفة حوادث السير بشكل فعال.



تشرف ثلاث هيآت على مراقبة السير على الطرقات

**الدرك الملكي**

• المراقبة خارج المجال الحضري

**الأمن الوطني**

• المراقبة داخل المجال الحضري

**المراقبة التابعة لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك**

• مراقبة النقل المهني



# توجهات وأهداف المحور المتعلق بالمراقبة والعقوبات

## □ التوجهات:

- ◀ تقوية وتشديد المراقبة الطرقية لإبقاء السائقين على حالة الحيطة خشية تعرضهم للعقوبات في حالة المخالفة وبالتالي جعل هذا الأثر السيكولوجي دائما؛
- ◀ تركيز المراقبة الطرقية خارج المدار الحضري على الإفراط في السرعة لما لها من تاثير على خطورة حوادث السير؛
- ◀ تركيز المراقبة الطرقية داخل المدار الحضري على أهم عوامل حوادث السير التي تتعرض لها الفئات عديمة الحماية؛
- ◀ توجيه المراقبة الطرقية نحو احترام مدتي السياقة والراحة بالنسبة للسائقين المهنيين؛
- ◀ جعل مراقبة السياقة تحت تأثير الكحول وسيلة للردع والوقاية والتربية على احترام القانون؛
- ◀ تعزيز مراقبة الحمولة بالنسبة لنقل البضائع؛
- ◀ تقوية دور الجهاز القضائي، خاصة النيابة العامة، في عملية المراقبة والعقوبات وذلك بتسريع وتيرة تفعيل العقوبات القضائية؛



# توجهات وأهداف المحور المتعلق بالمراقبة والعقوبات

## □ التوجهات (تابع):

- ◀ تحديث وسائل وأجهزة المراقبة الطرقية الموضوعة رهن إشارة هيئات المراقبة والاستفادة من التكنولوجيات الحديثة في هذا المجال وذلك من أجل مراقبة طرقية فعالة وناجعة؛
- ◀ الرفع من المردودية ومن التغطية الجغرافية لعمليات المراقبة الآلية للسرعة واحترام أضواء المرور والتجاوز المعيب؛
- ◀ تحسين مردودية النظام المعلوماتي لتدبير المخالفات وتعميمه على جميع المخالفات والمتدخلين في عملية المراقبة والعقوبات؛
- ◀ تعزيز عدد الأعوان المكلفين بالمراقبة الطرقية وبالعقوبات والرفع من كفاءاتهم.

تم ترجمة هذه التوجهات على مستوى المخطط الوطني للمراقبة الطرقية الذي يشكل إطارا للتنسيق والتشاور والتكامل والتعاون بين مختلف أجهزة المراقبة بهدف محاربة آفة حوادث السير بشكل فعال



□ تقديم؛

□ مخطط المراقبة الطرقية للمملكة المغربية؛

◀ أهداف وتوجهات مخطط المراقبة الطرقية؛

◀ وقع مخطط المراقبة الطرقية على مؤشرات السلامة الطرقية؛

◀ تفعيل مخطط المراقبة الطرقية.



# توجهات وأهداف المخطط الوطني للمراقبة الطرقية:

□ المساهمة في تحقيق الهدف المتوخى من المخططات الاستراتيجية.

□ نجاعة عمليات المراقبة (التوازن بين المجهودات المبذولة في المراقبة الطرقية

ونسبة خطورة كل عامل على حدة).

التدخل بفاعلية لمحاربة العوامل المسببة لحوادث السير الخطيرة



## □ التنسيق:

- ◀ توطيد وتقوية التنسيق بين مصالح المراقبة الطرقية على المستوى المركزي؛
- ◀ خلق تآزر وتعاون على الصعيد الجهوي بين المتدخلين في المراقبة الطرقية لتحقيق التكامل بين مختلف أجهزة المراقبة؛

## □ تحديد الأولويات:

- ◀ التأثير على العوامل المسببة لحوادث السير الخطيرة؛
- ◀ تحديد عتبات وأولويات التدخل بالنسبة لمختلف أجهزة المراقبة الطرقية؛
- ◀ إدخال موضوعات جديدة للمراقبة الطرقية (السياقة، تحت تأثير الكحول، مدتا السياقة والراحة،...).



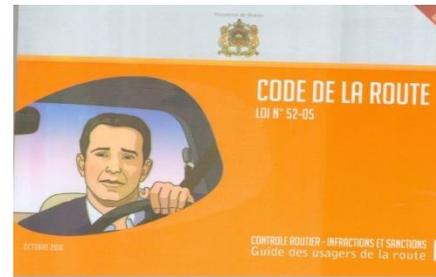
# توجهات وأهداف المخطط الوطني للمراقبة الطرقية:

## □ فعالية عملية المراقبة والعقوبات:

- ◀ ضمان مصداقية عمليات المراقبة بالتوفر على الأسس القانونية اللازمة؛
- ◀ ضمان سرعة إدخال محاضر المخالفات بنظام تدبير المخالفات؛
- ◀ تقوية دور النيابة العامة في عملية المراقبة والعقوبات وذلك بتسريع وتيرة تفعيل العقوبات القضائية وتأطير عملية المراقبة؛
- ◀ وضع معدات وأجهزة حديثة للمراقبة؛
- ◀ الرفع من كفاءات أعوان المراقبة؛
- ◀ دينامية مراقبة السرعة خارج المدار الحضري وذلك بالقيام بالتحيين السنوي للشبكات ذات الأولوية في المراقبة.
- ◀ اعتماد دليل مراقبة موحد يتلاءم والمساطر التي جاءت بها مدونة السير على الطرق مع تعميمه ونشره على أوسع نطاق ليكون في متناول مستعملي الطريق والمهنيين.



42.380 نسخة



1.030.000 نسخة

- ◀ مواكبة المراقبة الطرقية بالقيام بعمليات تواصلية وتحسيسية مناسبة.

## □ التواصل:



مخطط المراقبة الطرقية بالمملكة المغربية

□ تقديم؛

□ مخطط المراقبة الطرقية للمملكة المغربية:

◀ أهداف وتوجهات مخطط المراقبة الطرقية؛

◀ وقع مخطط المراقبة الطرقية على مؤشرات السلامة الطرقية؛

◀ تفعيل مخطط المراقبة الطرقية.



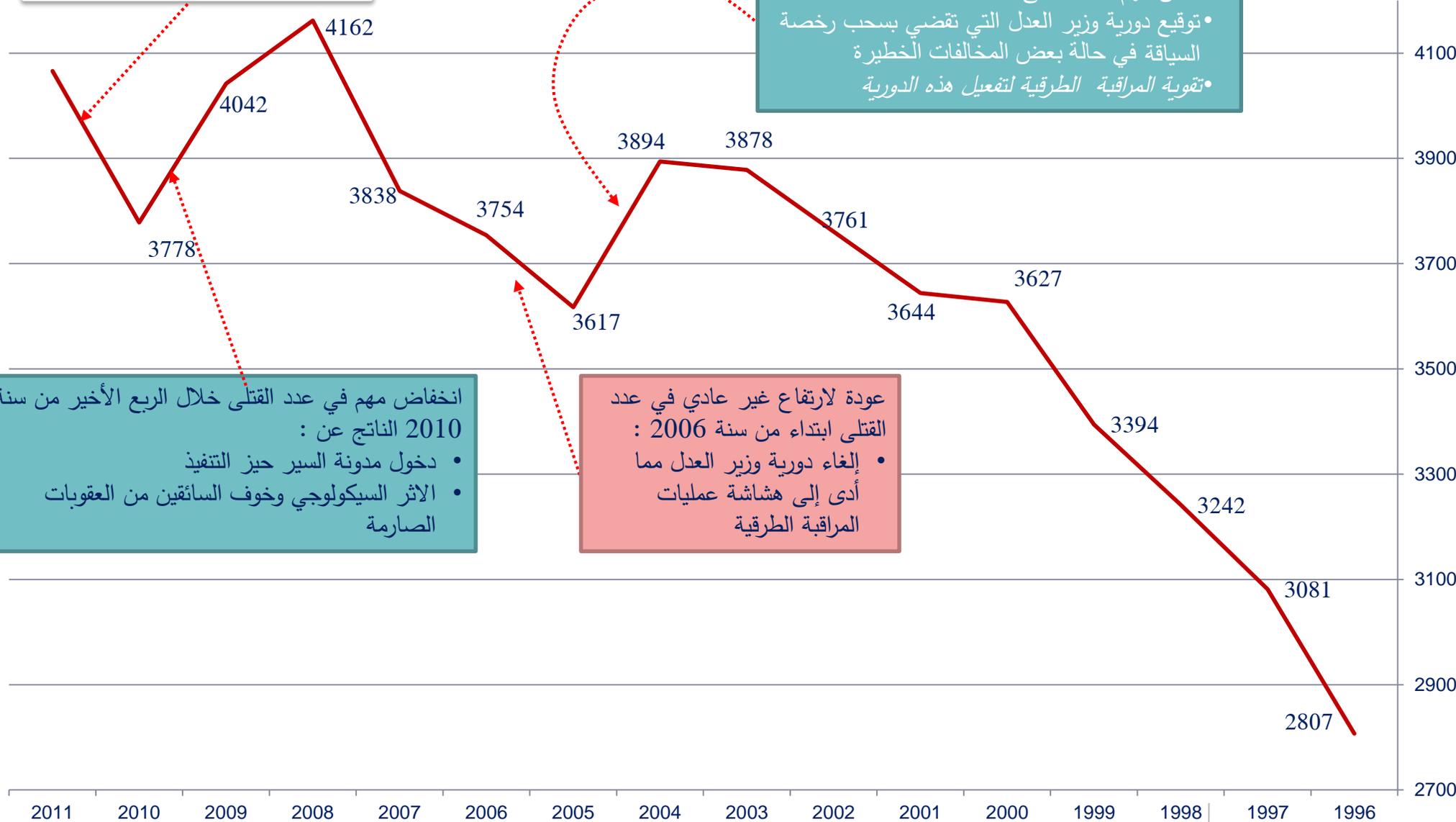
# وقع المخطط الوطني للمراقبة على مؤشرات السلامة الطرقية تطور عدد القتلى مند سنة 1996

العودة لارتفاع في عدد القتلى ابتداء  
من يناير 2011 نظرا لتراجع عمليات  
المراقبة الطرقية

انخفاض مهم لعدد القتلى خلال سنة 2005  
• توقيع دورية وزير العدل التي تقضي بسحب رخصة  
السيارة في حالة بعض المخالفات الخطيرة  
• تقوية المراقبة الطرقية لتفعيل هذه الدورية

انخفاض مهم في عدد القتلى خلال الربع الأخير من سنة  
2010 الناتج عن :  
• دخول مدونة السير حيز التنفيذ  
• الاثر السيكولوجي وخوف السائقين من العقوبات  
الصارمة

عودة لارتفاع غير عادي في عدد  
القتلى ابتداء من سنة 2006 :  
• إلغاء دورية وزير العدل مما  
أدى إلى هشاشة عمليات  
المراقبة الطرقية



□ تقديم؛

□ مخطط المراقبة الطرقية للمملكة المغربية:

◀ توجهات وأهداف مخطط المراقبة الطرقية؛

◀ وقع مخطط المراقبة الطرقية على مؤشرات السلامة الطرقية؛

◀ تفعيل مخطط المراقبة الطرقية.



# تفعيل المخطط الوطني للمراقبة الطرقية: حجم نشاط المراقبة المحددة من طرف اللجنة الدائمة للسلامة

الطرقية في اجتماع 24 غشت 2011

الهيأة	موضوعات المراقبة	الأهداف المسطرة
الدرك الملكي	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإفراط في السرعة</li> <li>• قواعد السير                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ التجاوز المعيب</li> <li>▪ استعمال حزام السلامة</li> <li>▪ استعمال الهاتف أثناء السياقة</li> </ul> </li> </ul>	6000 دورية في الشهر
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• عدم احترام مدتي السياقة والراحة بالنسبة للسائقين المهنيين</li> </ul>	2000 دورية في الشهر
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• السياقة تحت تأثير الكحول</li> </ul>	2000 دورية في الشهر
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الإفراط في السرعة</li> </ul>	4000 دورية في الشهر
المديرية العامة للأمن الوطني	<ul style="list-style-type: none"> <li>• قواعد السير                             <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ عدم احترام علامة قف، عدم احترام الضوء الأحمر، السير في الاتجاه الممنوع</li> <li>▪ عدم ارتداء الخوذة</li> <li>▪ عدم استعمال حزام السلامة</li> <li>▪ استعمال الهاتف أثناء السياقة</li> <li>▪ نقل الأطفال الأقل من 10 سنوات في المقاعد الأمامية للمركبة.</li> </ul> </li> </ul>	50% من نشاط المراقبة الطرقية للأمن الوطني
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• السياقة تحت تأثير الكحول</li> </ul>	2000 دورية في الشهر
وزارة التجهيز والنقل واللوجيستيك	<ul style="list-style-type: none"> <li>• عدم احترام مدتي السياقة والراحة بالنسبة للسائقين المهنيين</li> <li>• مراقبة الحمولة</li> <li>• المراقبة التقنية المتنقلة</li> <li>• مراقبة السرعة بواسطة الرادارات الثابتة</li> </ul>	60% من نشاط المراقبة 30% من نشاط المراقبة 10% من نشاط المراقبة



## □ اقتناء أجهزة المراقبة الطرقية لفائدة الدرك الملكي

- ◀ رادارات متنقلة
- ◀ رادارات مركبة على متن المركبات
- ◀ جهاز قياس تركيز الكحول بالهواء المنبعث من الفم
- ◀ جهاز كشف تشبع الهواء المنبعث من الفم بالكحول
- ◀ موازين متنقلة
- ◀ آلات لقياس عمق رسوم الإطار المطاطي للعجلات

## □ اقتناء أجهزة المراقبة الطرقية لفائدة الأمن الوطني

- ◀ رادارات متنقلة
- ◀ جهاز قياس تركيز الكحول بالهواء المنبعث من الفم
- ◀ جهاز كشف تشبع الهواء المنبعث من الفم بالكحول
- ◀ آلات لقياس عمق رسوم الإطار المطاطي للعجلات



□ المراقبة التابعة لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك:

◀ اقتناء الرادارات الثابتة لمراقبة السرعة

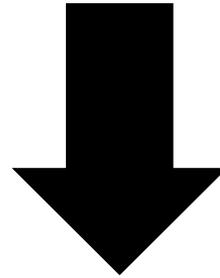
◀ اقتناء موازين متنقلة لمراقبة الحمولة

◀ تهيئة وبناء وتجهيز المحطات الثابتة لمراقبة الحمولة

◀ آلات لقياس عمق رسوم الإطار المطاطي للعجلات



تعد السرعة من العوامل التي ترفع من خطورة حوادث السير خارج المدار الحضري



تركيز مراقبة تجاوز السرعة على المقاطع الطرقية التي تسجل كثافة مهمة في عدد القتلى أو عدد المصابين بجروح خطيرة.  
يتم الاحتفاظ بالمقاطع التي تستجيب لبعض الخصائص التقنية : مقاطع مستوية وليست بها منعرجات...

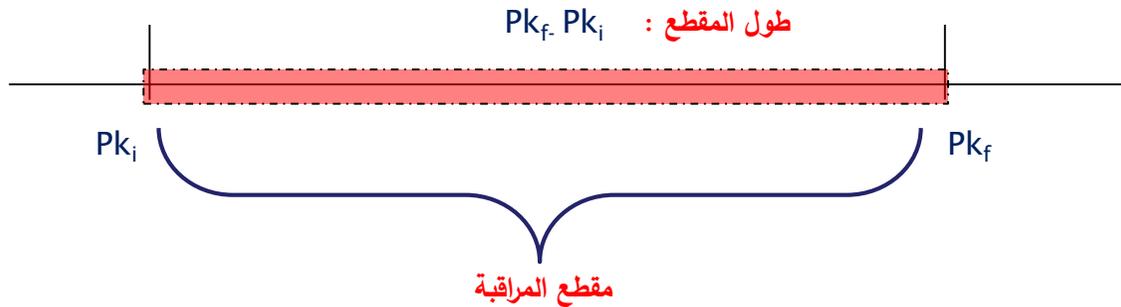


## □ المنهجية المعتمدة لمراقبة السرعة خارج المدار الحضري:

◀ تحديد مقاطع الطرق الوطنية والجهوية والاقليمية، التي سجلت حوادث سير أدت على الأقل إلى قتل واحد أو مصاب بجروح خطيرة، وذلك خلال مدة 5 سنوات؛

◀ إبراز المقاطع الطرقية التي تعرف كثافة في عدد القتلى أو في عدد المصابين بجروح خطيرة مقارنة مع كثافة مرجعية. ويتم اختيار هذه الكثافة المرجعية للتمكن من تحديد شبكة المقاطع التي تراكم نسبة مهمة من عدد الوفيات والمصابين بجروح خطيرة والتي يمكن أن تغطيها وسائل المراقبة المتاحة لمصالح الدرك الملكي؛

◀ تعتمد المنهجية المستخدمة في تحديد مقاطع المراقبة، على تحديد كل نقطة كيلومترية تعرف تراكم قتل أو أكثر وكذا مصاب بجروح خطيرة أو أكثر، والقيام بعملية المراقبة بالنقطتين المتواجدين مباشرة بعدها وقبلها.



# تفعيل المخطط الوطني للمراقبة الطرقية: تنظيم نشاط المراقبة الطرقية خارج المدار الحضري

% من مجموع الوفيات		تحليل إحصائيات عدد القتلى خلال فترة خمس سنوات		
% من مجموع الوفيات	% من مجموع الشبكة الوطنية	كثافة < 2	كثافة <= 2	كثافة > 0,8
32,76	2,84	1 166 km	شبكة ذات الأولوية 1	
35,06	7,05	2 889 km	شبكة ذات الأولوية 2	
67,82	9,89	4 055 km	المجموع	
% من مجموع المصابين بجروح خطيرة		تحليل إحصائيات عدد المصابين بجروح خطيرة خلال فترة خمس سنوات		
% من مجموع المصابين بجروح خطيرة	% من مجموع الشبكة الوطنية	كثافة < 2	كثافة <= 2	كثافة > 0,8
33,26	1,45	595 km	شبكة ذات الأولوية 1	
42,41	4,90	2 009 km	شبكة ذات الأولوية 2	
75,67	6,35	2 604 km	المجموع	

- 9.89% (4055 كلم) من مجموع الشبكة الوطنية يراكم 67.82% من عدد القتلى؛
- 6.35% (2604 كلم) من مجموع الشبكة الوطنية يراكم 75.67% من عدد المصابين بجروح خطيرة؛
- تطابق بين الشبكة ذات الأولوية بالنسبة لعدد القتلى والشبكة ذات الأولوية بالنسبة لعدد المصابين بجروح خطيرة؛
- تم حصر الكثافة المرجعية بالنسبة المخطط في 0,8 ؛
- ضرورة تحيين شبكات المراقبة سنويا.





## □ تخطيط نشاط المراقبة:

- ◀ الأخذ بعين الاعتبار مناطق تراكم الحوادث والعوامل المسببة لها في تخطيط نشاط المراقبة بالمناطق الحضرية؛
- ◀ تعميم دراسات تحديد مناطق تراكم الحوادث، لتشمل جميع المدن الكبيرة والمتوسطة؛
- ◀ يجب أن ينبثق عن هذه الدراسات مخطط للمراقبة ملائم للمدينة المعنية، وذلك لتزويد اللجنة التقنية الجهوية للمراقبة بخريطة توضح مناطق تراكم الحوادث.



## □ أهداف المراقبة الطرقية:

تم تحديد 3 أهداف لهيئة المراقبة الطرقية التابعة للوزارة :

1. المساهمة في تحسين السلامة الطرقية ؛

2. ضمان منافسة عادلة بين مختلف مقاولات النقل الطرقي؛

3. الحفاظ على الرصيد الطرقي.



□ مهام فرق المراقبة الطرقية بحسب الأهداف المسطرة:



□ مهام فرق المراقبة الطرقية بحسب الأهداف المسطرة:



□ مهام فرق المراقبة الطرقية بحسب الأهداف المسطرة:



## □ اعتماد المراقبة الأتوماتيكية للحمولة التقنية للشاحنات:

سيتم الاعلان عن طلب عروض قصد القيام بدراسة لبلورة استراتيجية الوزارة لمراقبة حمولة مركبات نقل البضائع و ذلك ب :

- ◀ اعتماد أنظمة مصادق عليها تسمح بقياس الحمولة بشكل دقيق وكذا تسجيل المخالفات بطريقة أتوماتيكية دون تواجد أعوان المراقبة ؛
- ◀ تحديد المحاور الطرقية التي تعرف حركة كبيرة لمركبات نقل البضائع وكذا نقط المراقبة التي تستجيب للمعايير الدولية ؛
- ◀ وتحديد الاعتمادات والأجال اللازمة لتفعيلها .



## □ إعادة النظر في طريقة تحديد نقط المراقبة الطرقية:

سيتم إعداد سنويا خريطة تتضمن النقط الخطيرة بالنسبة للنقل المهني، وذلك من خلال:

◀ تحليل إحصائيات حوادث السير خلال الخمس سنوات الأخيرة والتي تورطت فيها مركبات

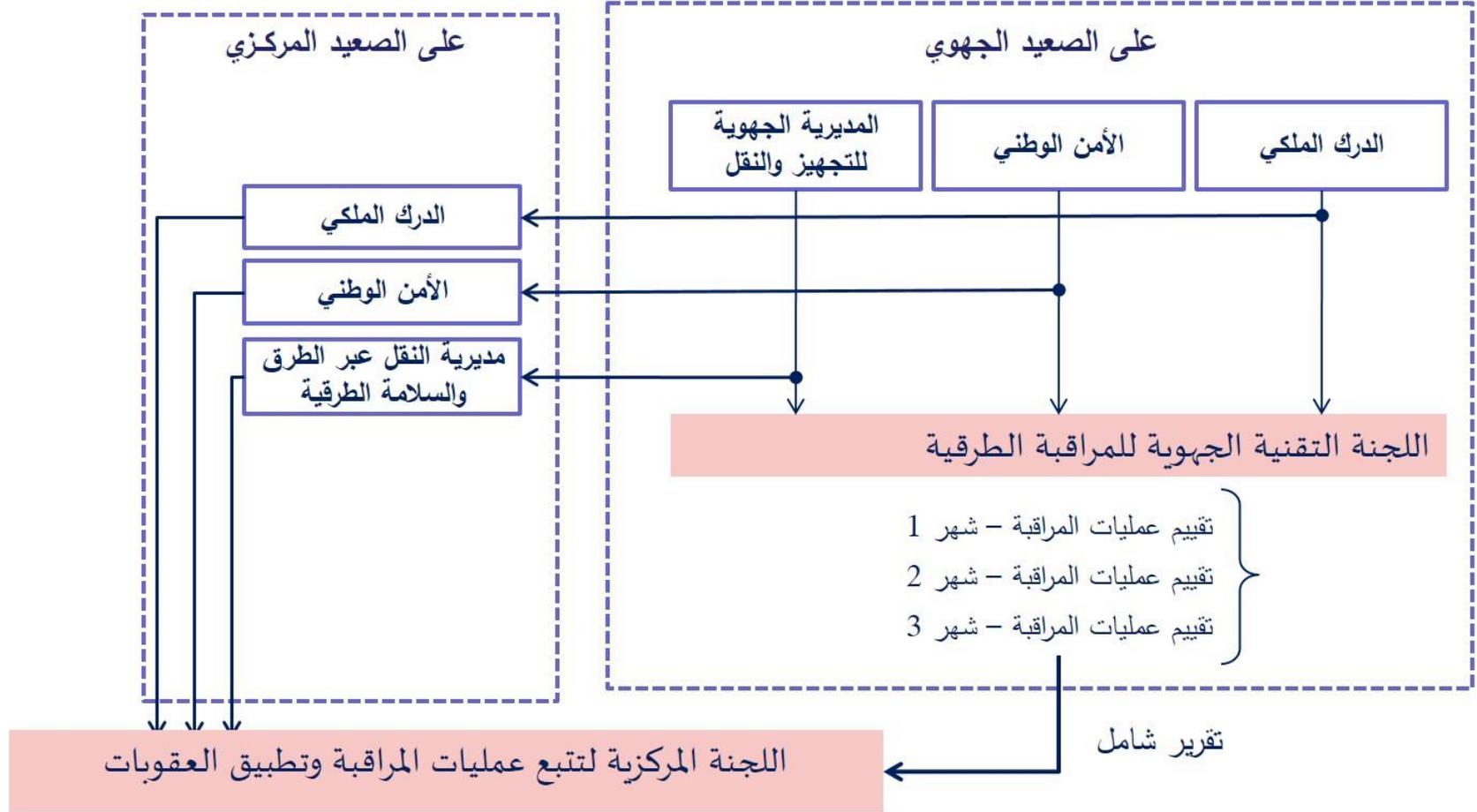
النقل المهني؛

◀ وإضافة المحاور الطرقية التي تعرف حركة كبيرة لمركبات نقل البضائع؛

و ستكون هذه الخريطة المعيار الاساسي لاختيار نقط المراقبة بالمحاور الطرقية.



## • المنهجية المعتمدة لتقييم وتتبع عمليات المراقبة :



تقييم كل ثلاث أشهر بالنسبة لكل جهة وإعداد تقرير وطني



# شکرا علی انتباهکم وحسن تتبعکم

