



المسؤولية القانونية لمستخدمي الطريق في قوانين دولة الإمارات العربية المتحدة Legal protection for road users in the laws of United Arab Emirates

Prepared & Presented by

Counselor / Salah Bu Farosha Al Falasi

Advocate General – Chief of Traffic Prosecution - Dubai

Advocate General – Chief of Traffic Prosecution - Dubai

سيادة القانون بأداء متميز عالمياً /http://www.dxbpp.gov.ae



القوانين المنظمة للمسؤولية القانونية لمستخدمي الطريق

The laws regulating the legal protection to road users

القرار الوزاري رقم 127 لسنة 2008 في شأن قواعد وإجراءات الضبط المروري.

القانون رقم 9 لسنة 2003 الف في شأن تحديد مقدار الدية لس الشرعية. وإ قانون المواد المخدرة والمؤثرات العقلية الاتحادي لسنة 1994. قانون العقوبات الاتحادي لسنة 1987.

قانون السير والمرور الاتحادي لسنة 1995 وتعديلاته لغاية 2007.

Ministerial decree no. 127/2008 concerning the

rules and traffic control

procedures.

Law no. (9/2003) concerning the determine the amount of the legitimacy blood money.

Federal law concerning the control of narcotics & psychotropic substances for 1994.

Federal penal code no 31987.
Federal traffic law for
1995 and its
amendments until 2007.



القوانين المنظمة للمسؤولية القانونية لمستخدمي الطريق

The laws regulating the legal protection to road users

القانون أعطى وزير الداخلية الحق في تحديد حالات حجز رخصة القيادة والمركبة، كما يسمح بالاعتراض على المخالفات المرورية.

القانون فرض ضوابط لترخيص المركبات.

القانون وضع ضوابط لقيادة مختلف أنواع المركبات بالدولة. القانون حدد مجموعة من الالتزامات القانونية لسانقي مختلف أنواع المركبات.

القانون تحدث عن عدة مصطلحات تخص الطريق وأنواع المركبات.

Law gave the Minister of the Interior the right to determine the cases for the seizure of driving license and the vehicle as well as it allows to object the traffic

violations.

The law has imposed regulations for licensing of vehicles.

The law has put regulations for driving various types of vehicles in the country.

The law specified a set of legal obligations for the drivers of various types of vehicles.

The law talked about several terms related to road and the types of vehicle in UAE.



المسؤولية القانونية لمستخدمي الطريق في قانون السير والمرور الاتحادي

The legal protection to road users as per of the federal traffic law

قيادة مركبة على الطريق بدون رخصة قيادة، أو برخصة قيادة لا تسمح له بقيادة ذات نوع المركبة، المادة 51.

Driving a vehicle on the road without a driving license or holding a license not allowing him to drive the same type of vehicle. (Article No. 51.)

قيادة مركبة على الطريق وهو موقوفاً عن القيادة بأمر المحكمة أو سلطة الترخيص، المادة 50.

Driving a vehicle on the road while he is suspended from driving by an order of the court or licensing authority. (Article No. 50.)

قيادة مركبة ميكانيكية أو الشروع في قيادتها على الطريق تحت تأثير الكحول أو المخدر أو ما في حكمه، المادة 6/49.

Driving a vehicle or attempting to drive on the road under the influence of alcoholic drinks or narcotic substances and those which are related to it. (Article No. 49/6.)

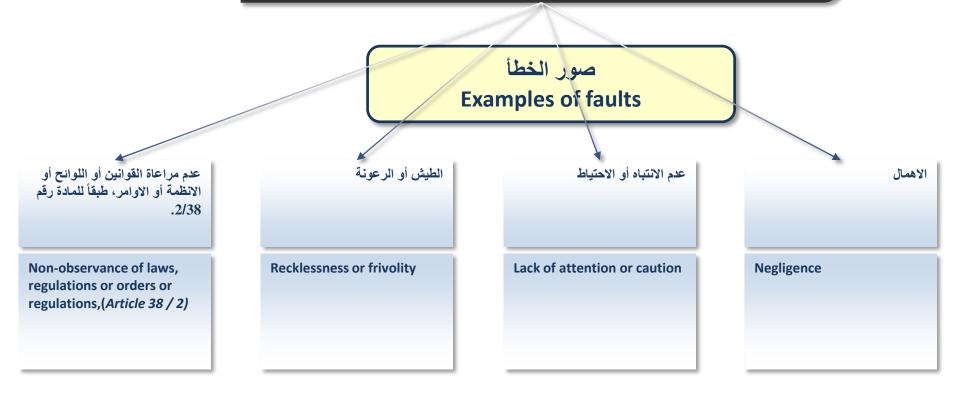
عدم الوقوف دون عذر مقبول عند وقوع حادث مروري منه أو عليه نتجت عنه إصابات في الأشخاص، المادة 5/49.

Not stopping the vehicle without a reasonable excuse at the time of traffic accident by him or upon him, which resulted in injuries of persons. (Article No. 49/5.)



المسؤولية القانونية لمستخدمي الطريق في قانون العقوبات

The legal protection to road users as per the federal penal code





المسؤولية القانونية لمستخدمي الطريق في قانون العقوبات

The legal protection to road users as per the federal penal code

تكون العقوبة الحبس مدة لا تقل عن سنتين ولا تزيد على خمس سنين والغرامة إذا نشأ عن الفعل وفاة أكثر من ثلاثة أشخاص، وإذا توفر ظرف من الظروف السابقة، تكون العقوبة الحبس مدة لا تقل عن ثلاث سنين ولا تزيد على سبع سنوات والغرامة، المادة 3/342.

تكون عقوبة الحبس مدة لا تقل عن سنة والغرامة إذا وقعت الجريمة نتيجة إخلال الجاني بما تفرضه عليه أصول وظيفته أو مهنته أو حرفته أو كان تحت تأثير سكر أو تخدير عند وقوع الحادث، المادة 2/342.

يعاقب بالحبس وبالغرامة أو بإحدى هاتين العقوبتين من تسبب بخطئه في موت شخص، المادة 1/342.

The penalty shall be detention for a minimum term of two years but not exceeding five years and a fine if the act caused the death of more than three persons. Should any of the circumstances mentioned in the preceding paragraph be present, the penalty shall be detention for a minimum term of three years but not exceeding seven and a fine . (Article No. 342/3.)

The penalty shall be detention for a minimum term of one year and a fine in case the crime is committed as a result of failure by the offender to observe the ethics as dictated by his employment, profession or craft, or if he was under the influence of intoxication or stupefaction when the accident occurred. (Article No. 342/2.)

Shall be sentenced to detention and fine or one of these two penalties, whoever caused by his own mistake the death of a person . . (Article No. 342/1.)



المسؤولية القانونية لمستخدمي الطريق في قانون العقوبات

The legal protection to road users as per the federal penal code

يعاقب بالحبس مدة لا تزيد على سنة وبالغرامة التي لا تتجاوز عشرة آلاف درهم أو باحدى هاتين العقوبتين كل من اتلف مالاً مملوكاً للغير، وجعله غير صالح للاستعمال أو عطله بأية طريقة، المادة 1/424.

تكون العقوبة الحبس والغرامة إذا نشأ عن الجريمة المساس بسلامة أكثر من ثلاثة أشخاص، وإذا توفر ظرف من الظروف السابقة، تكون العقوبة الحبس مدة لا نقل عن ستة أشهر ولا تزيد على خمس سنين و الغرامة، المادة 2/343.

Shall be sentenced to detention The penalty shall be detention and a fine if the crime resulted in for a term not exceeding one year and a fine not exceeding ten hurting to the safety of more than thousands Dirhams, or one of three persons, and if any of the these two penalties, whoever circumstances mentioned in the destroys or impairs a movable or preceding paragraph is found, the immovable property owned by penalty shall be detention for a others, making it unfit for use or minimum term of six months but impairs it in any other manner not exceeding five years and a .(Article No. 424/1.) fine. (Article No. 343/2.)

تكون عقوبة الحبس مدة لا تزيد على سنتين والغرامة أو باحدى هاتين العقوبتين إذا نشأ عن الجريمة عاهة مستديمة أو إذا وقعت الجريمة نتيجة إخلال الجاني بما تفرضه عليه أصول وظيفته أو مهنته أو حرفته أو كان تحت تأثير سكر أو تخدير عند وقوع الحادث، المادة 343.

The penalty shall be detention for a term not exceeding two years and a fine or one of these two penalties, should the crime resulted in a permanent disability or if the crime is committed as a result of failure from the offender's part to observe the ethics of his employment, profession or craft or if the offender is under the influence of intoxication or stupefaction when the incident occurred. (Article No.

343.)

يعاقب بالحبس مدة لا تزيد على سنة وبالغرامة التي لا تتجاوز عشرة آلاف درهم أو بإحدى هاتين العقوبتين كل من تسبب بخطئه في المساس بسلامة جسم غيره، المادة 343.

Shall be sentenced to detention for a term not exceeding one year and a fine not exceeding ten thousands Dirhams or one of these two penalties, whoever causes the hurt to the safety of others' body. (Article No. 343.)





المسؤولية القانونية لمستخدمي الطريق في قانون المواد المخدرة والمؤثرات العقلية

The legal protection to road users as per the law concerning the control of narcotics & psychotropic substances

As a consequence of sentence in the crime of abuse of narcotic drugs or psychotropic substances more than once, he will not be licensed to drive a motor vehicle or his driving license will be canceled if it had already been issued; this effect will be lapsed after one year from the date of ceasing the given penalty. (Article No. 59).

يترتب على الحكم في جريمة تعاطي المواد المخدرة أو المؤثرات العقلية أكثر من مرة عدم الترخيص للمحكوم عليه بقيادة المركبات الآلية أو إلغاء الترخيص في حالة صدروه وينتهي هذا الأثر بمضي سنة من تاريخ انتهاء العقوبة المحكوم بها، المادة 59.



المسؤولية القانونية لمستخدمي الطريق بالقرار الوزاري رقم 127 لسنة 2008.

The legal protection to road users as per the ministerial decree no. 127/2008

النظام يسمح للمخالف بخصم 8 نقاط حال عدم بلوغه الحد التراكمي، وذلك لمرة واحدة خلال سنة، حال دخوله دورة تدريبية.

The system allows the violator to get 8 points discount, if not reaching the cumulative limit, for one time only during the year, after taking a training course.

القرار ينص على سحب رخصة القيادة وحجز المركبات المتورطة في ارتكاب المخالفات لمدد متفاوتة (ثلاثة أشهر - سنة) حال بلوغ 24 نقطة.

The Resolution states that withdrawal of driving license and the seizure of vehicles involved in the violations for varied periods (from three months – one year) while reaching up to 24 points.

القرار جاء بنظام النقاط المرورية لأول مرة على المستوى الاتحادي.

The Resolution was issued for the traffic points system for the first time at the federal level.

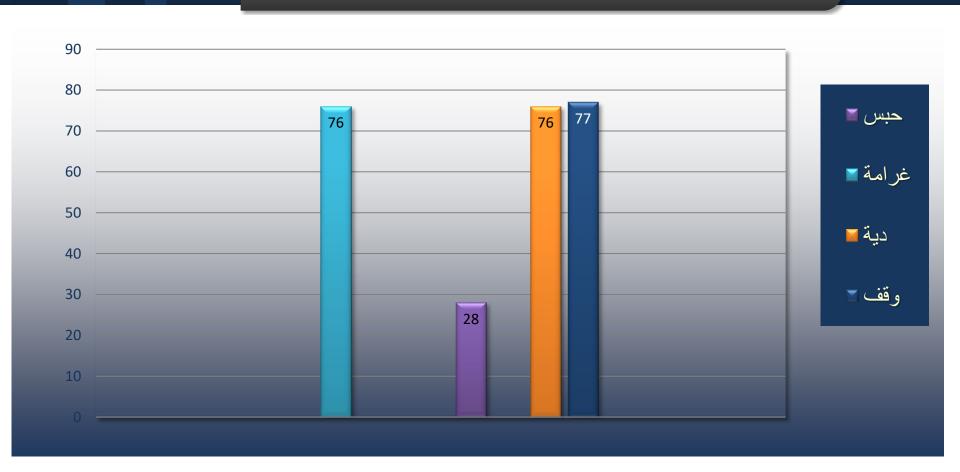
القرار الوزاري حدد 147 مخالفة مرورية متفاوتة القيمة (100-3000) درهم.

The Ministerial Resolution has specified 147 traffic violation with its varying value AED (100-3000).



احصائية قضايا الوفاة بإمارة دبي 2015

Statistical issues of death in Dubai 2015





التو صبات

Recommendations

The Emirati legislator should take into account some circumstances in which the crimes of death are caused or hurting the safety of body or destroying the properties as a result of using the vehicle on the road, and state it in the legislation of traffic, rather than relying on other punitive laws, (Driving under the influence of alcohol or the drugs, or exceeding the specified speed limit, jumping the red light, or any hazardous traffic violations).

The Emirati legislator should take into account the text of the traffic legislation to suspend the driving license of those involved in driving the vehicle under the influence of alcohol, for a period not less than one year, just like the legislation of drugs, and that the convicted person will be subjected to a follow-up program by the licensing authority, as his ability for driving the vehicle will be measured in a manner that does not pose any threat to road users, as well as deciding the physical and financial penalties of a minimum in case of violation.

The need to take account the coordination between the punitive aspect and the link rule in traffic violations, for example .. (Reckless driving, and in a way that poses a danger to the public, jumping the red signal / as well as the violations of speed and the gradient system in the measurement of speed, if committed in the same period of time / as well as not showing the driving license or the license of the vehicle and fleeing from the traffic officer) as the qualitative violations related to the traffic safety will be determined and its main components (human error - the vehicle - the road).

ينبغي اعادة النظر في العقوبات القائمة واستحداث اخرى ومراعاة بعض الظروف التي ترتكب من خلالها جرائم التسبب بالوفاة أو المساس بسلامة الجسم أو إتلاف الممتلكات نتيجة استعمال المركبة على الطريق، والنص عليها في تشريعات السير والمرور، بدلاً من الاعتماد على قوانين عقابية أخرى (قيادة المركبة تحت تأثير الكحول أو المادة المخدرة، أو تجاوز السرعة المقررة، تجاوز الإشارة الحمراء، أو مخالفات مرورية خطرة).

ينبغي النص في تشريعات السير والمرور على إيقاف رخصة قيادة المتورطين في قيادة المركبة تحت تأثير الكحول، لمدة لا تقل عن سنة، أسوة بتشريع المخدرات، على أن يخضع بعدها المدان لبرنامج متابعة بواسطة سلطة الترخيص، حيث يتم بعدها قياس قدراته على قيادة المركبة بصورة لا تشكل أي تهديد لمستخدمي الطريق، مع تقرير عقوبات بدنية ومالية ذات حد أدنى حال المخالفة.

ضرورة مراعاة التنسيق بين الجانب العقابي وقاعدة الارتباط في المخالفات المرورية، مثال.. (القيادة بتهور، وبصورة تشكل خطراً على الجمهور، تجاوز الإشارة الحمراء/ كذلك مخالفات السرعة ونظام التدرج في قياس السرعة، إذا ما ارتكبت في ذات الفترة الزمنية/ كذلك عدم ابراز رخصة القيادة أو ترخيص المركبة والهروب من شرطي المرور) بحيث تقرر مخالفات نوعية مرتبطة بالسلامة المرورية ومكوناتها الرئيسة (الخطأ البشري-المركبة-الطريق).





شكراً لإصغائكم

Thank you!