



Association Tunisienne de la Prévention Routière



الجمعية التونسية للوقاية من حوادث الطرقات

السيارة والاستخدام الاتصالي الرقمي.... تأثير وانعكاس؟

ورقة علمية من إعداد
الدكتور نورالدين الحاج محمود



كيفية الاستفادة من
هذه الوسائط
الاتصالية المجتمعة
و القيام بدور مركزي
للتحسيس بخطورة
حوادث الطرقات

وسائل الاتصال الحديثة

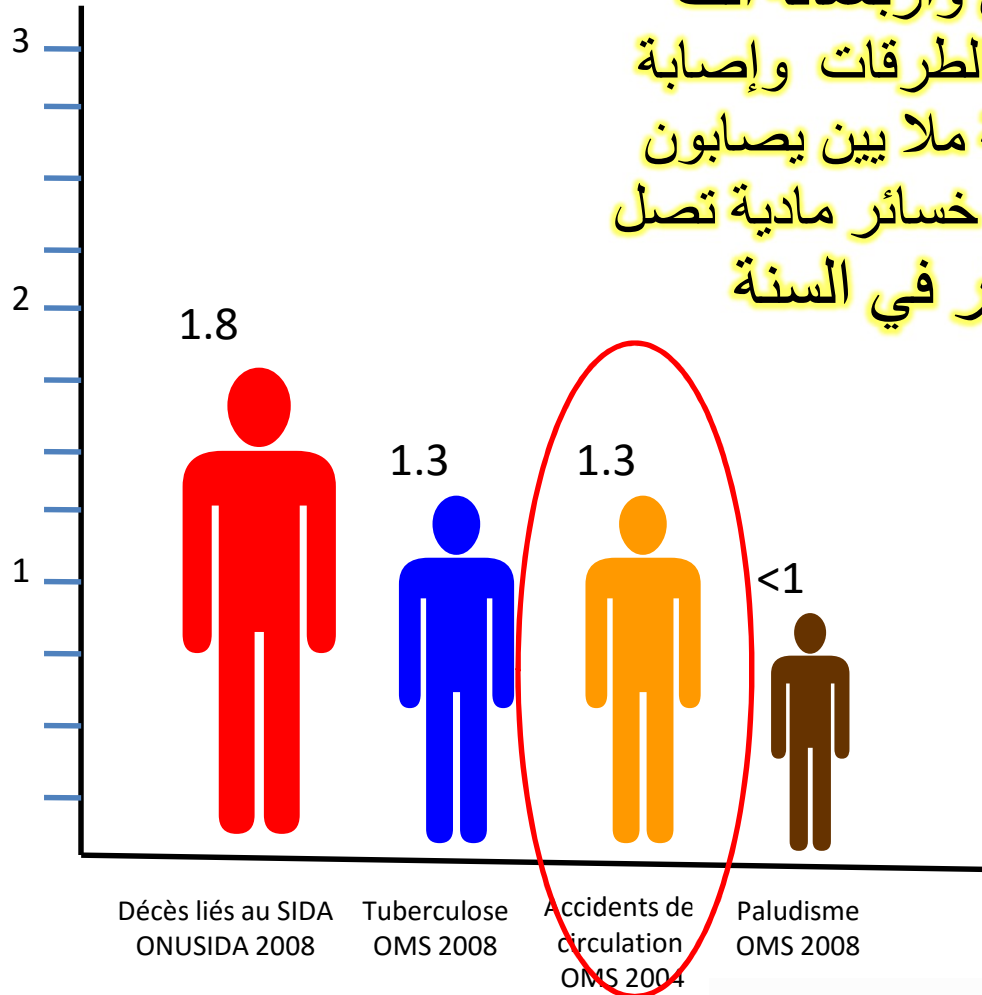
=

+

حوادث الطرقات

في العالم هناك ما يزيد عن مليون وأربعمائة ألف شخص يلقي حتفه من جراء حوادث الطرقات وإصابة نحو مليون من بينهم أكثر من خمسة ملايين يصابون بحالة عجز دائم مع ما يستتبع ذلك من خسائر مادية تصل إلى أكثر من 800 مليار دولار في السنة

عدد الضحايا (بالمليون)



في البلاد العربية اكثر من 21 ألف شخص يموتون من جراء حوادث الطرقات وان عدد خسائر جرحى يصل إلى 20 آلاف



إنتاج السيارات وحسب
آخر الإحصائيات المتوفرة
ومن خلال مصادر
المنظمة العالمية لمصنعي
السيارات يصل إلى 90
مليون وحدة في السنة
منها 84 مليون فاصل
700 ألف سيارة خفيفة



عدد المركبات التي تتنقل
في العالم وفي حالة
استعمال يصل إلى المليار
سنويا بنسبة تفوق تطور
عدد السكان

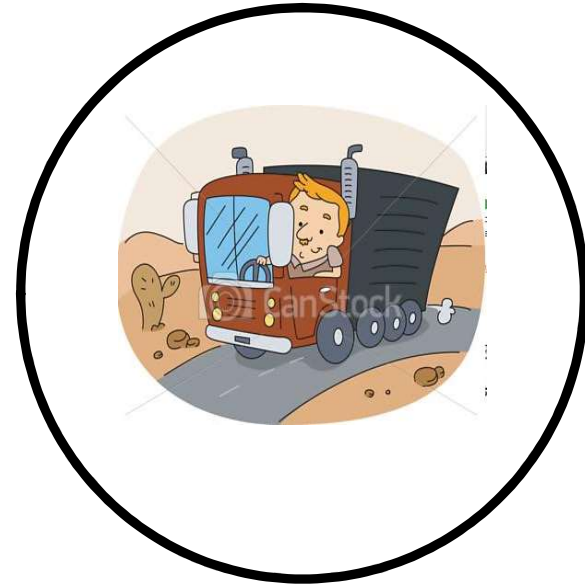


إن المعطيات الرقمية تفيد بان 85 فاصل 15 بالمائة من الحوادث التي تحصل يتسبب فيها العنصر البشري عبر أخطاء تقع عن وعي أو غير وعي مثل انتشار ظاهرة استعمال الهاتف الجوال عند السياقة .





38 بالمائة من السواق في فرنسا
يتفقدون بشكل آني هواتفهم عند
رنينها



31 بالمائة من السواق مهما اختلفت
أعمارهم يعترفون بأنهم يقرؤون
الرسائل الالكترونية عند السياقة



61 بالمائة من السائقين الأقل من 35 سنة يقرؤون هذه
النصوص وهم في الوضعية نفسها

إن أحدث الدراسات تفيد بأن كتابة إرسالية إلكترونية عند القيادة تضاعف
بنسبة 23 بالمائة خطر وقوع حادث قاتل وان حادثا على عشر سببه
استعمال الهاتف الجوال





الهاتف الجوال

ثورة أحدثت تغييرات في مختلف الجوانب الاجتماعية والاقتصادية



انشطة أخرى

استثمار جيد للوقت

اختصار المسافات

تسهيل التواصل بين
الأفراد



الإدمان الإلكتروني

مخاطر متعددة من
الناحية الصحية
و السلوكية
و الاجتماعية

لعديد من الأضرار التي تمس
الدماغ والمفاصل والاعصاب
واضطرابات في السلوك وفي
التركيبية النفسية والقدرة على
التركيز أثناء العمل أو
السياقة

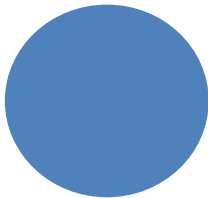
فئة الشباب هي
الشريحة الأكثر
استعمالاً لوسائل
الاتصال الحديثة

40 بالمائة من
اليافعين والراشدين
يستخدمون هواتفهم
النقالة لمدة تزيد على
أربع ساعات



يؤكد الخبير في مجال الإدمان النفسي تروتيكسن أن المدمن يشعر بالحزن عندما لا يتمكن من الرد على المكالمات أو الرسائل النصية التي ترد إليهم .

كما أن المدمن على الهاتف النقال يميل إلى الانزعاج الكلي عند حرمانه من استخدامه لبعض الوقت بقطع النظر عن السبب ، وإن إغلاقه يسبب له القلق والحرمان من النوم وسرعة الغضب .





إن ظاهرة الاستعمال للهواتف النقالة
ظاهرة أصبحت منتشرة في العديد من
الدول وأسارت الإحصائيات التي
تناولت الموضوع إلى أن ما بين 60
و70 بالمائة من السائقين في
الولايات المتحدة الأمريكية وأستراليا
والدول الأوروبية يستخدمون الهاتف
النقال في بعض الأحيان خلال القيادة



163 610 km²



20 000 km



511 km



1 422 811

رخصة سياقة 2 362588



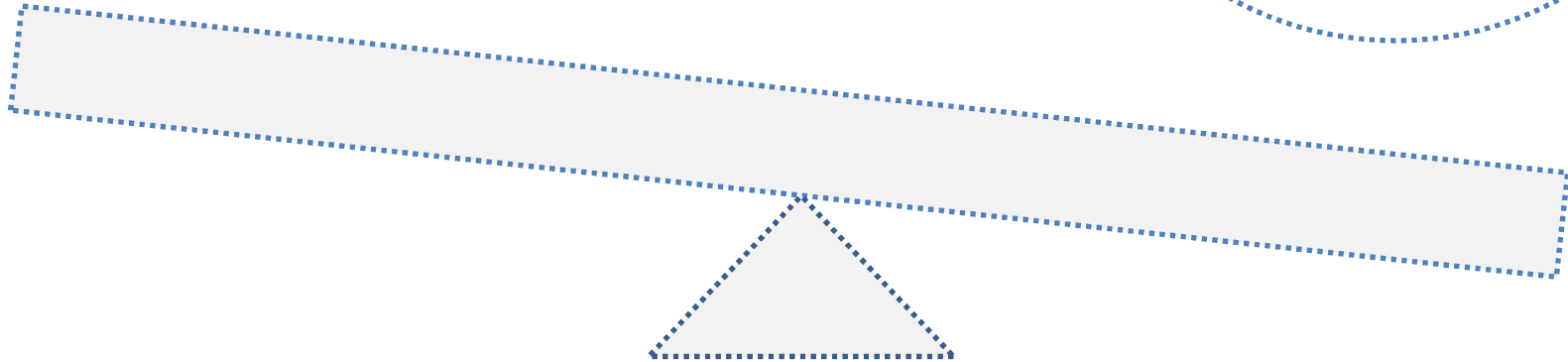


تفيد الأرقام المتداولة في
تونس أن عدد ضحايا
حوادث الطرقات يفوق
الـ 1400 قتيل سنويا و
13 ألف و 458 جريح
يسببها أكثر من 10
آلاف حادث مرور ناتج
عن الإفراط في السرعة
وقلة التركيز

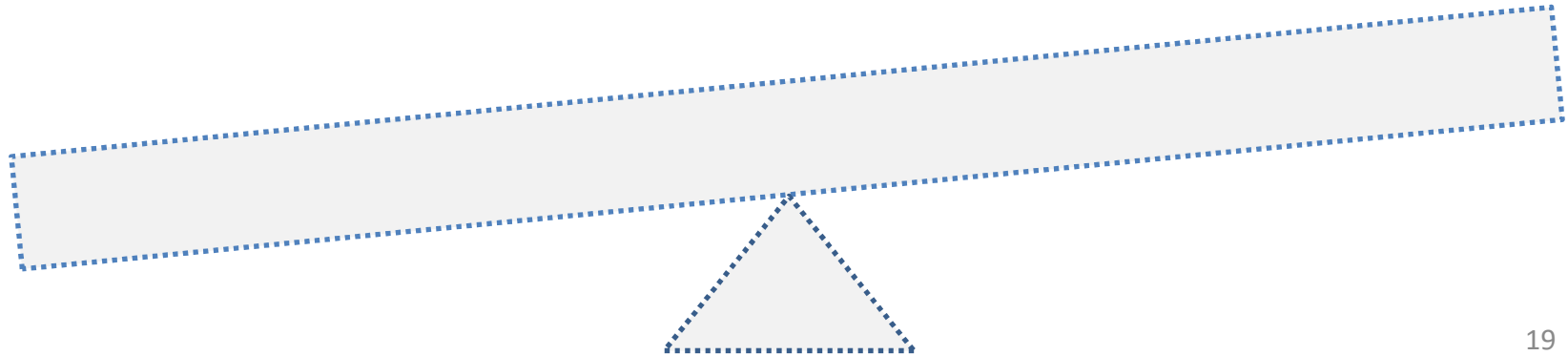




37 بالمائة من
شريحة الشباب
تستعمل الهاتف
الجوال أثناء القيادة
في تونس وهو ما
يفقدها التركيز
ويسهم بشكل كبير
في حصول حوادث
الطرق المميتة



جدوى وسائل الاتصال في
الحد من هذه الحوادث عبر
نشر التوعية والارشاد عبر
وسائل الاعلام المرئية
والمسموعة والمكتوبة



ضرورة التفكير في تفعيل الوسائط الاتصالية المتاحة والتي بإمكانها أن تقوم بهذا الدور بشكل أكثر نجاعة وفاعلية من خلال التعامل الايجابي والعلمي مع هذه القنوات السمعية أو البصرية أو الكترونية



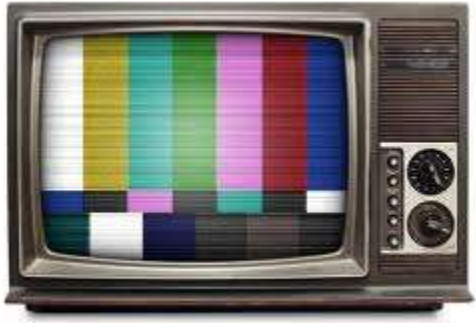


منشطة من قبل
المتمرسين في
هذا الشأن

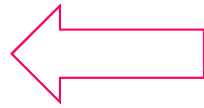
متابعة للطرقات -
وكيفية السير -
وأشكال الإرشاد
والتحسيس

التأسيس لمحطات
إذاعية متخصصة

المستوى
السمعي



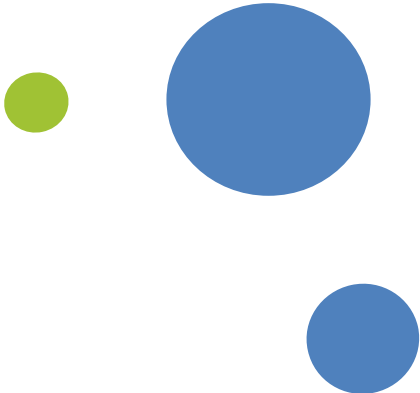
برامج الحوار



التلفزة



قناة تلفزيونية
عربية متخصصة



الإسهام من خلال ما تقدمه
التكنولوجيا الرقمية من
مضامين متجددة وقوية

جملة من التدابير
والإجراءات العملية
الفاعلة

قضية عالمية

ذات أبعاد إنسانية

الحد من هذا الغول المهدد
للجميع

ترسيخ استراتيجيات
اتصالية دائمة

شكرا على حسن المتابعة

و الاهتمام

Thank you for
your attention