

# الندوة الدولية حول تقنيات الاتصال والسلامة على الطرق

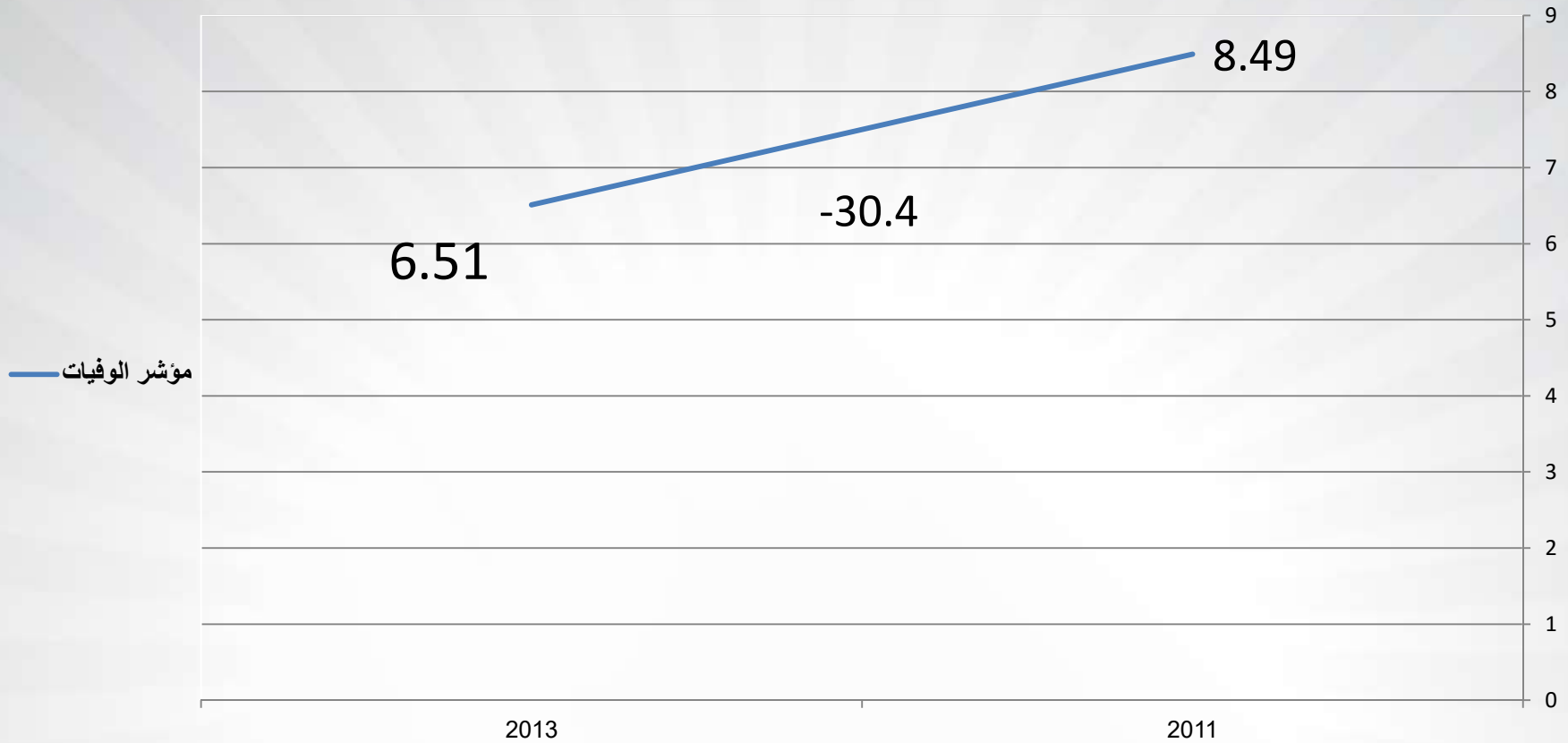
في الفترة من 26 إلى 27 نوفمبر 2014



# أثر تقنيات الاتصال الحديثة على السلامة المرورية



## معدل الوفيات لكل مائة ألف من السكان 2011 - 2013



## موضوع الورقة

يتمحور موضوع الدراسة في إبراز الدور المتنامي لتقنيات الاتصال الحديثة التي يتم توظيفها من خلال الهاتف النقال على حالة السلامة المرورية



# اثر وسائل الاتصال الحديثة على السلامة المرورية



# اثر وسائل الاتصال الحديثة على السلامة المرورية

تضعف قدرة السائق على البقاء في المسار المناسب

يصعب على السائقين الاحتفاظ بسرعة مناسبة وثابتة

يستغرق السائقون وقتاً أطول لإدراك المتغيرات الطارئة

يزيد من العبء الذهني الواقع على السائق والنتائج غالباً عن التوتر والغضب الزائد



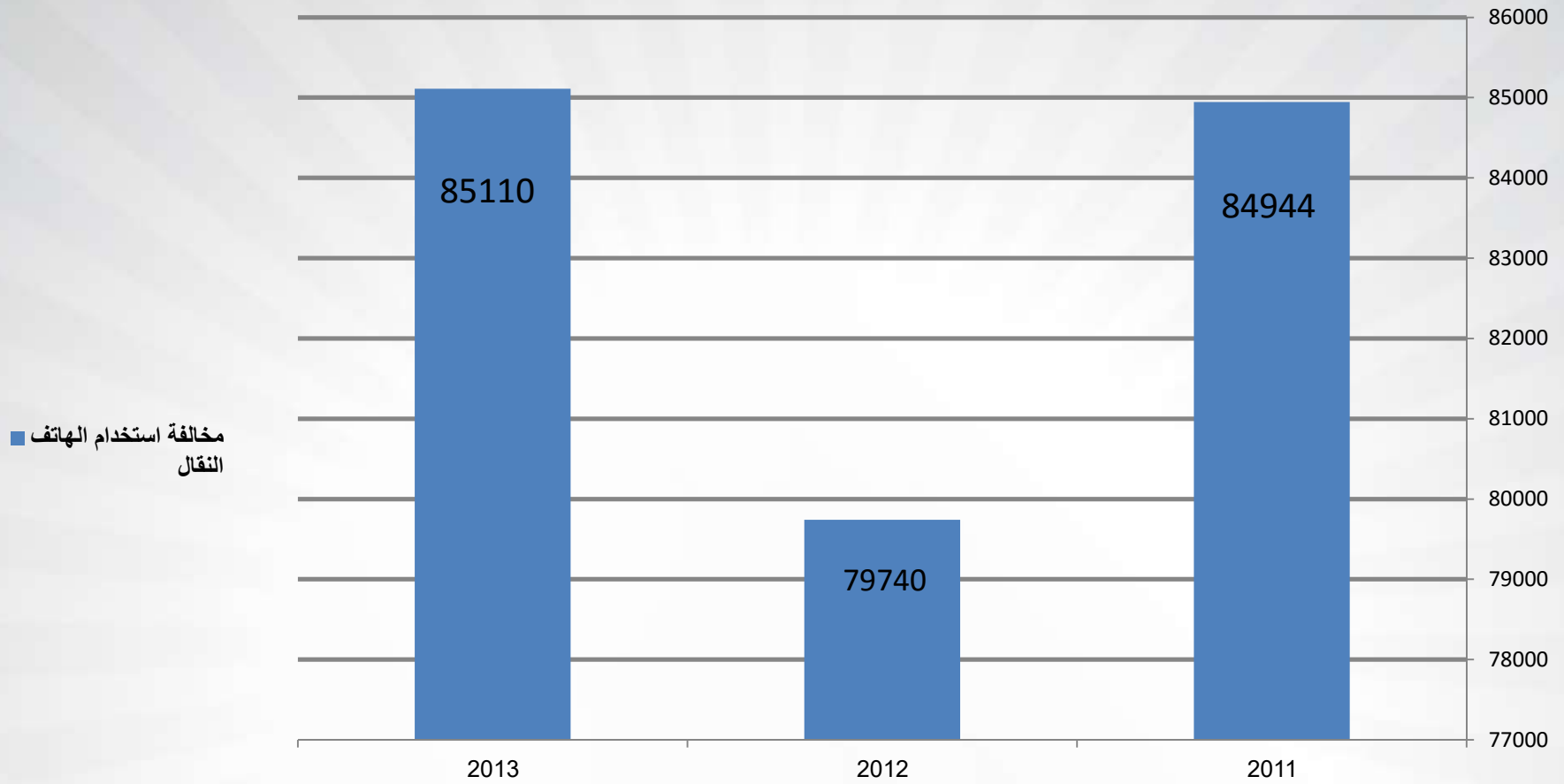
## التشريعات القانونية لاستخدام الهاتف أثناء القيادة بدولة الإمارات

يحظر استخدام الهاتف النقال باليد أو سماعة هاتف السيارة أثناء قيادة المركبة

يفرض القانون غرامة (200) درهم و(4) نقاط مرورية

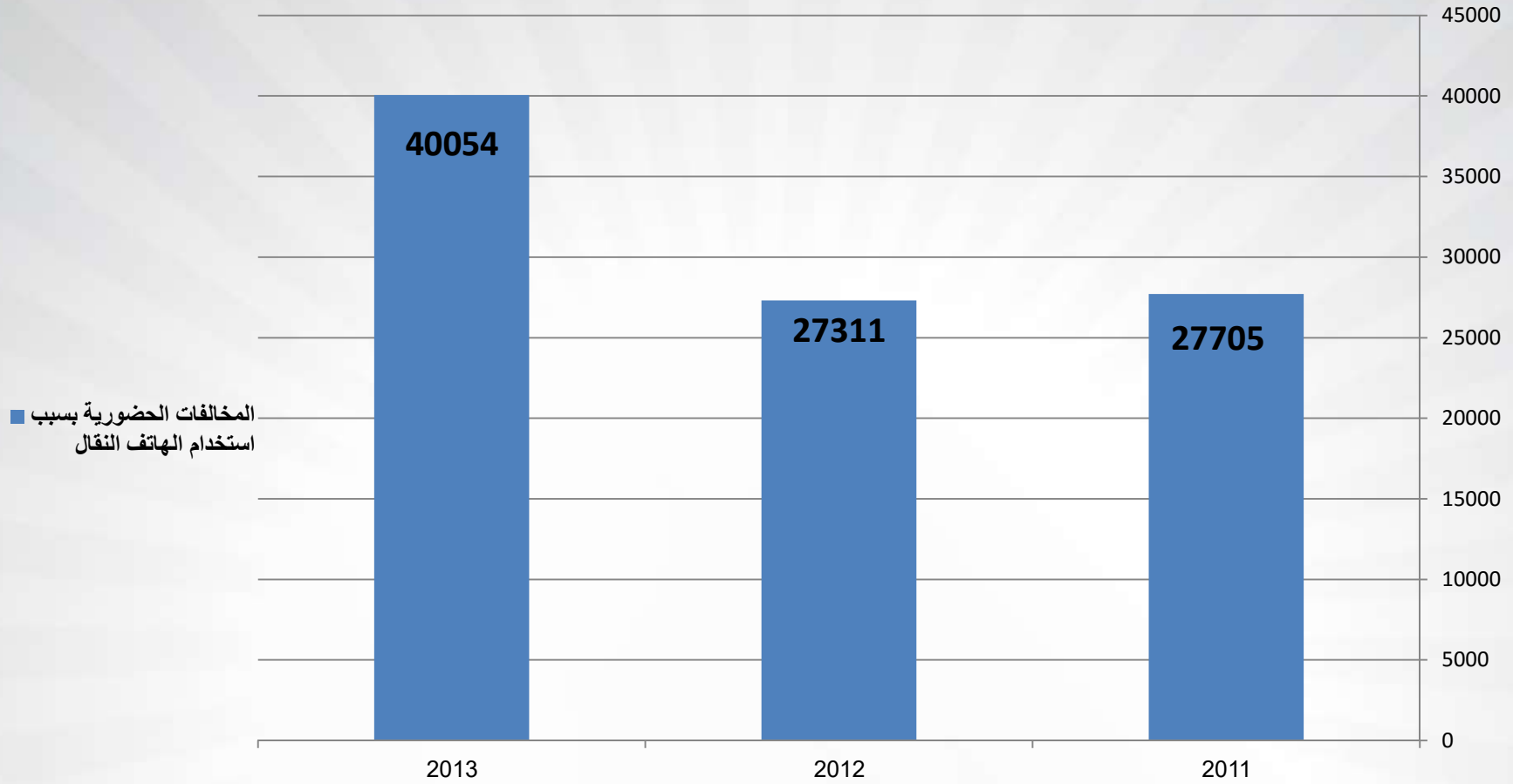


## مخالفة استخدام الهاتف النقال 2013 - 2011

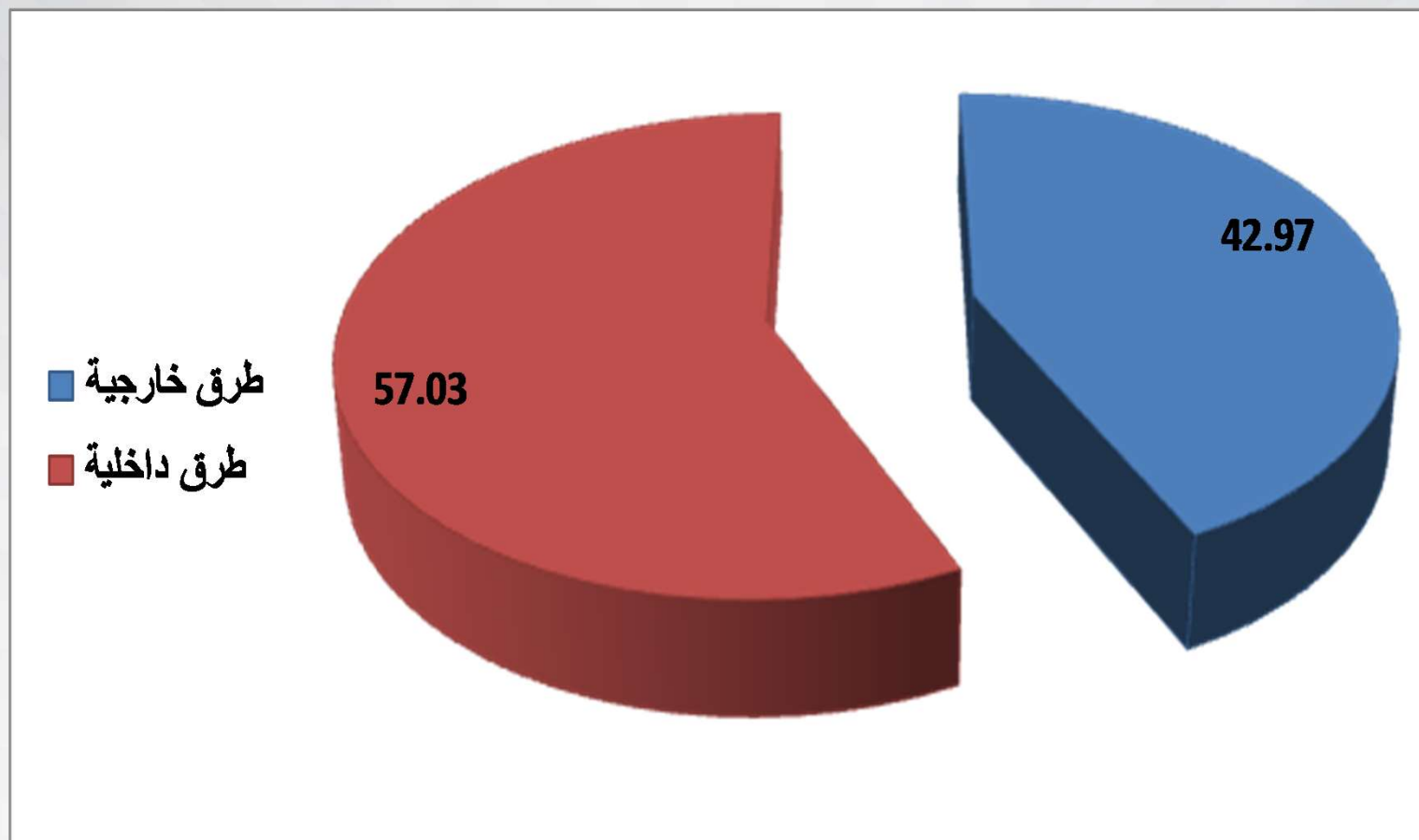




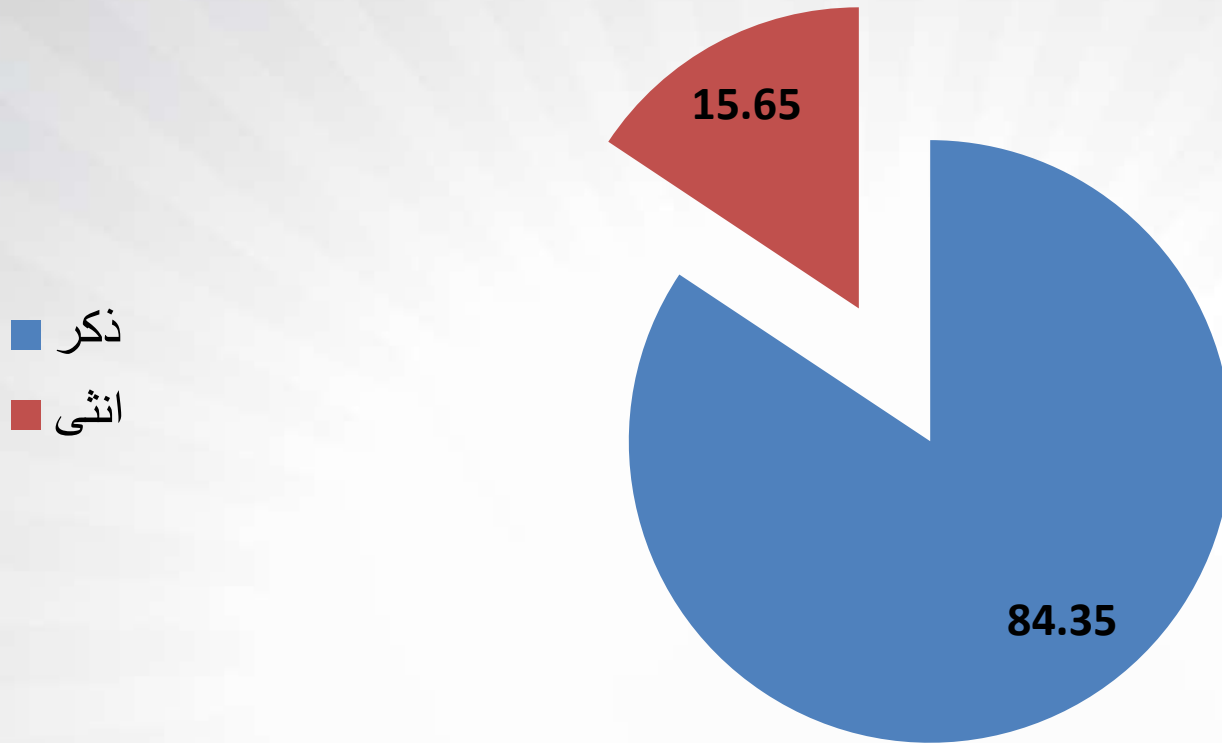
## مخالفة استخدام الهاتف النقال الحضورية 2011 - 2013



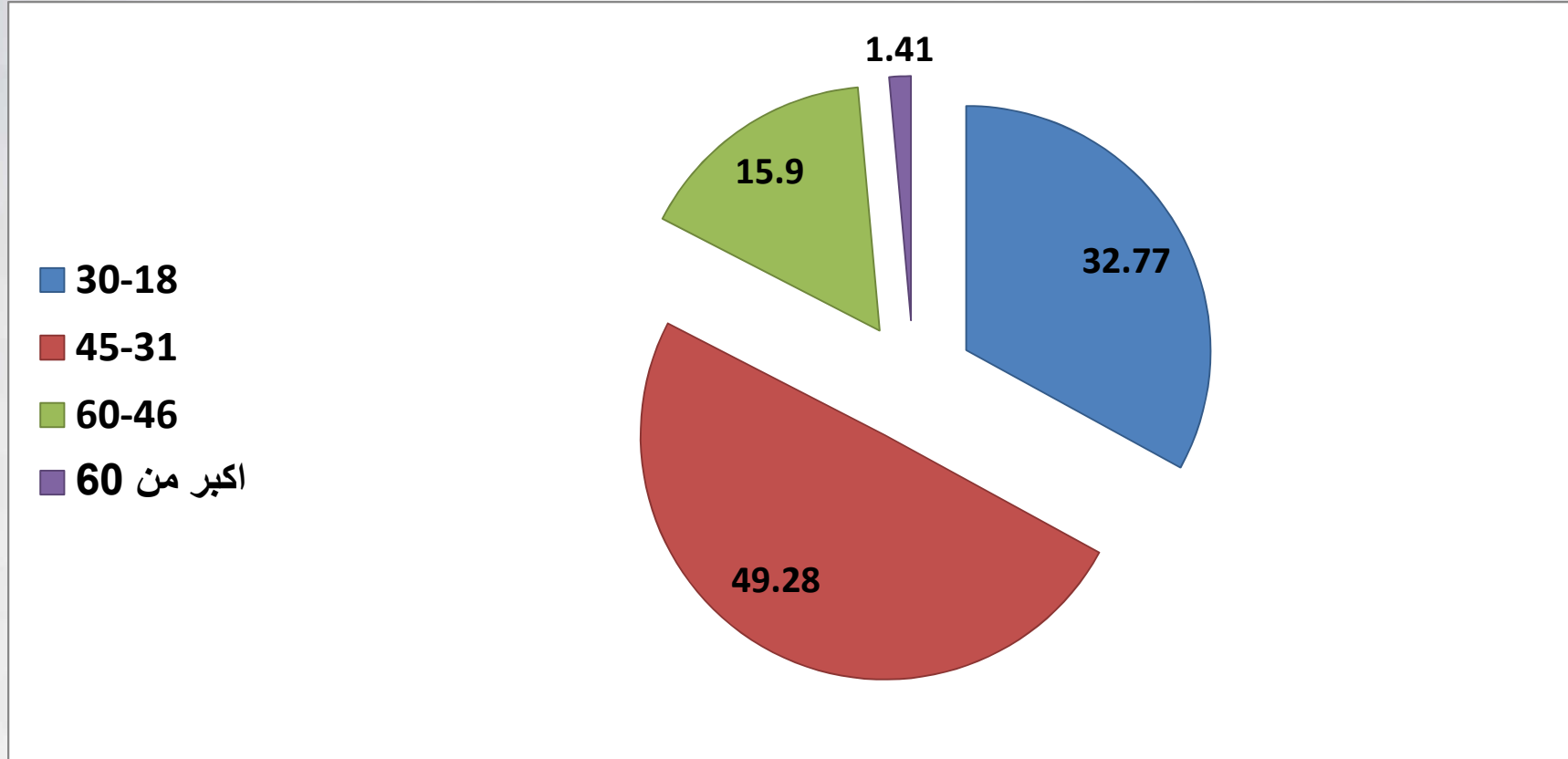
## مخالفة استخدام الهاتف النقال على الطرق 2011 - 2013



مخالفة استخدام الهاتف النقال حسب الجنس  
2011 - 2013



## مخالفة استخدام الهاتف النقال حسب الفئة العمرية 2011 - 2013



## النتائج

تحسن واضح في الحالة المرورية على مستوى الدولة ، خفض واضح في الحوادث المرورية والإصابات والوفيات خلال الفترة من 2011-2013

اثمرت الجهود المبذولة في زيادة في المخالفات المرورية وبمعدل زيادة سنوي تراوح ما بين 2.53 ، 4.82 سنويا خلال الفترة من 2011-2013م

تشير النتائج الى أن نسبة المخالفات المرورية المرتكبة نتيجة استخدام الهاتف النقال تعتبر قليلة بالدولة حيث انها تتراوح من بين 0.02 الى 1.77.

ثبت أن المخالفات الحضورية التي وقعت على الطرق الداخلية قد بلغت نسبتها 57.03% في حين بلغت نسبة المخالفات الحضورية بسبب استخدام الهاتف النقال على الطرق الخارجية 42.97%



## النتائج

أكثر المرتكبين لمخالفات استخدام الهاتف النقال من الذكور بنسبة 77.08 والانات بنسبة 6.48 من الاناث

ثبت من الدراسة ان السائقين المتسببين في المخالفات هم من الفئة العمرية من 18-45 سنة



# التوصيات

توعية مستخدمي وسائل الاتصال والتقنيات الحديثة بمخاطر استخدامها أثناء القيادة وذلك لضمان مستوى عالٍ من السلامة المرورية

تطوير واستخدام مؤشرات أداء السلامة للتقنيات الحديثة ، مما يساعد على مراقبة التقنيات ومدى تأثيرها على مستوى السلامة المرورية

• يجب على الدول تبنى وتشجع تطبيق أي تقنية جديدة ترفع من مستوى السلامة المرورية وأن يكون ذلك من ضمن إستراتيجيتها وخططها

• يجب على مصنعي المركبات التأكد من أن أي وسائل اتصال أو تقنية جديدة لا تؤثر سلباً على مستوى السلامة وتركيز السائق على القيادة



## التوصيات

اجراء المزيد من الدراسات عن مدى تأثير وسائل الاتصال الحديثة على السلامة المرورية

يجب على مصنعي المركبات الالتزام العالي تجاه السلامة المرورية عند تطبيق ونشر تطبيقات أنظمة النقل الحديثة في المركبات

التعاون الدولي لتطوير أفضل المعايير والمواصفات في ضمان سلامة الطرق .





نشكركم على حسن  
المتابعة،،،

